



L'AMÉLIORATION DE L'ACCESSIBILITÉ DES SERVICES AU PUBLIC 2017

Résultats de l'enquête

citoyens et élus





L'AMÉLIORATION DE L'ACCESSIBILITÉ DES SERVICES AU PUBLIC 2017

QUESTIONNAIRE

Une enquête a été menée en mai et juin 2017 auprès de l'ensemble de la population et des élus de la Dordogne, par le biais d'un formulaire en ligne mais avec la possibilité d'une version papier.

Elle a notamment été diffusée:

- Sur les sites internet de la Préfecture et du Département
- Par un envoi à chaque commune pour interroger les élus et relais auprès de la population

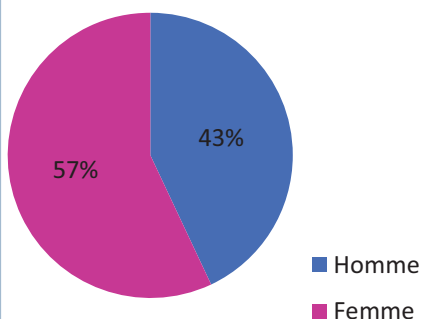
Environ 500 réponses ont pu être traitées, ce qui correspond à d'autres moyennes départementales.



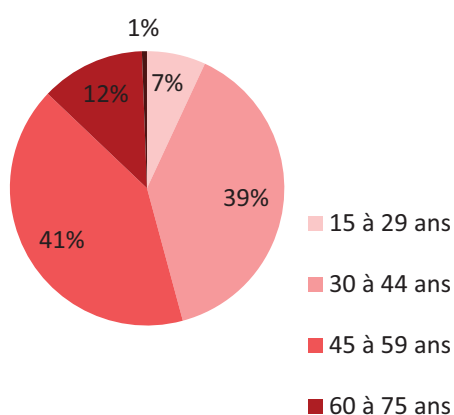
L'AMÉLIORATION DE L'ACCESSIBILITÉ DES SERVICES AU PUBLIC 2017

Profil des répondants

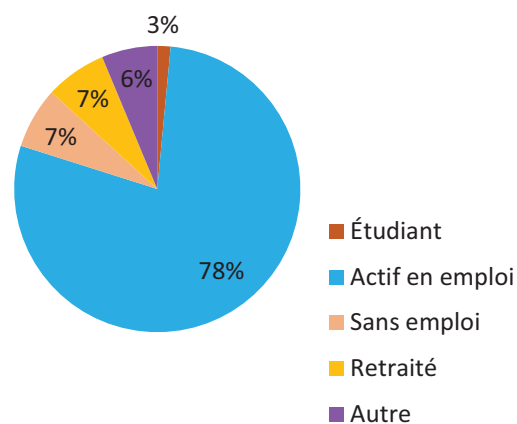
SEXE



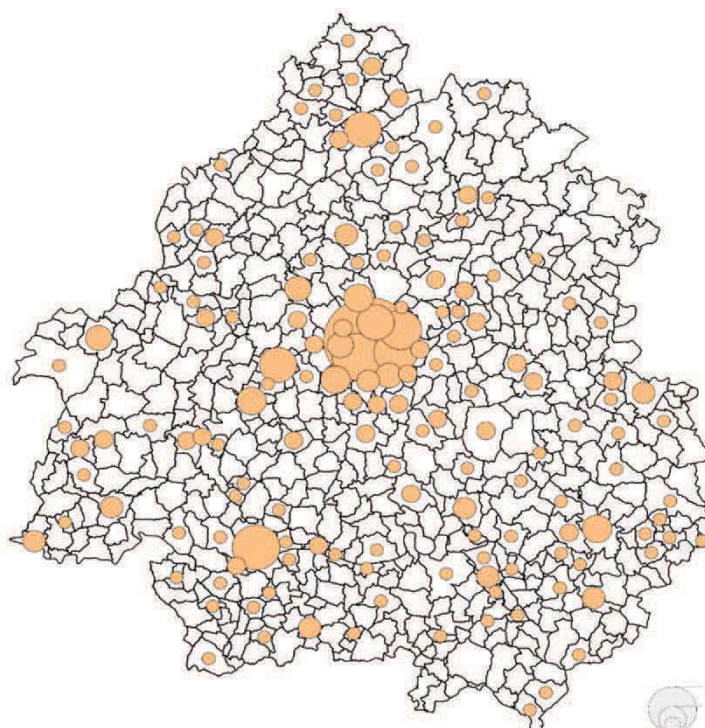
TRANCHE D'AGE



STATUT PROFESSIONNEL



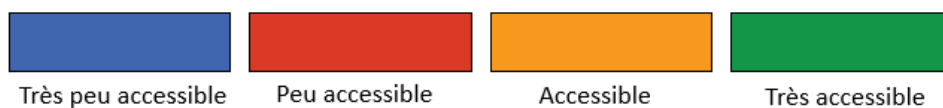
Lieu de résidence des répondants





Légende des graphiques suivants sur l'accès et l'utilisation des services










Pourriez-vous évaluer globalement la FACILITE D'ACCES à ces services?



Pourriez-vous évaluer globalement l'UTILITE et l'IMPORTANT de ce service dans votre quotidien?



Légende des causes de l'insatisfaction de l'accès aux services

-  - Le manque d'informations sur les services existants
-  - Les jours et heures d'ouverture
-  - Les délais d'attente
-  - Le stationnement
-  - L'accès à distance (téléphone, internet)
-  - L'offre de service insuffisante
-  - Le temps de trajet depuis le domicile
-  - La qualité du service
-  - Le coût du service



L'AMÉLIORATION DE L'ACCESSIBILITÉ DES SERVICES AU PUBLIC 2017

Classement des services par ordre de priorité d'amélioration

- Services de santé
- Services de mobilité (transports et communication)
- Services publics
- Services de proximité et commerces
- Services d'éducation-jeunesse
- Services sportifs, de loisirs et culturels
- Services de sécurité
- Services d'emploi et d'insertion et services sociaux

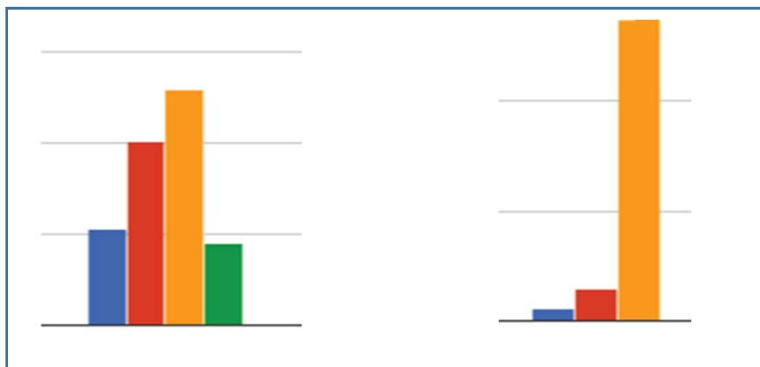
Les services de Santé apparaissent comme la première priorité (59%) mais également en priorité 2 (26%). Ce qui signifie que 85 % des périgourdins ayant répondu au questionnaire positionnent la Santé comme le service principal à améliorer.



L'AMÉLIORATION DE L'ACCESSIBILITÉ DES SERVICES AU PUBLIC 2017

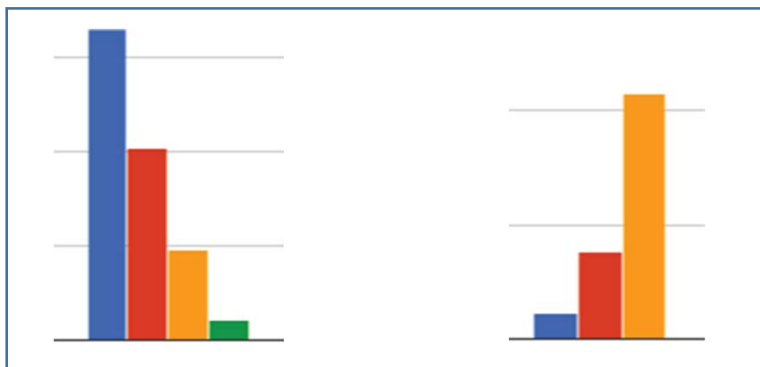
Services de santé

Services de 1er recours (médecins généralistes, dentistes, infirmiers, masseurs-kiné, sage-femme)



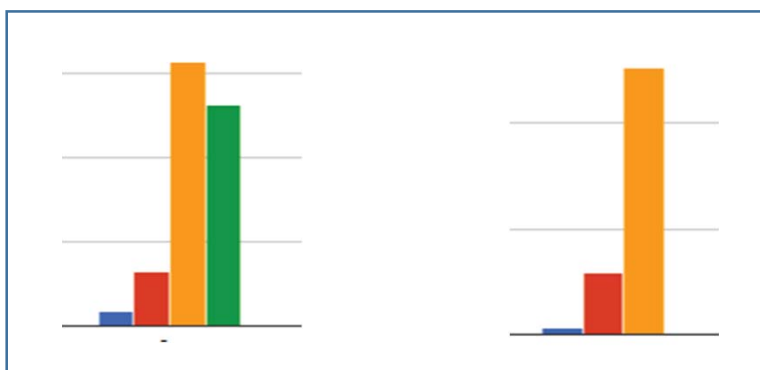
Les services de santé de premier recours sont considérés comme très importants mais leur accessibilité n'est pas homogène sur le Département.

Spécialistes



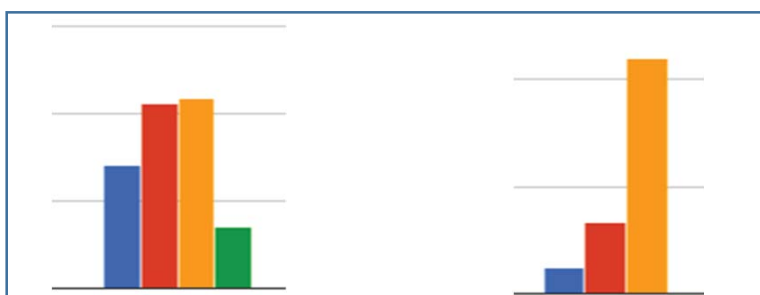
Les spécialistes sont considérés comme très importants. Toutefois, ils sont très peu accessibles pour les usagers.

Pharmacies



Les pharmacies sont très importante pour les citoyens. La demande semble satisfaite puisqu'elles sont considérées comme accessibles voire très accessibles.

Hôpitaux



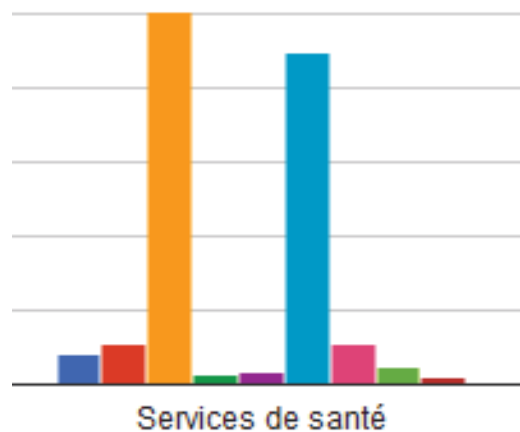
Les hôpitaux revêtent une importance forte mais les Périgourdins sont partagés quant à leur accessibilité.



L'AMÉLIORATION DE L'ACCESSIBILITÉ DES SERVICES AU PUBLIC 2017

Parmi les principales raisons d'insatisfaction sur l'accès aux services de santé ressortent fortement:

- Les délais d'attente ;
- L'offre insuffisante de services.

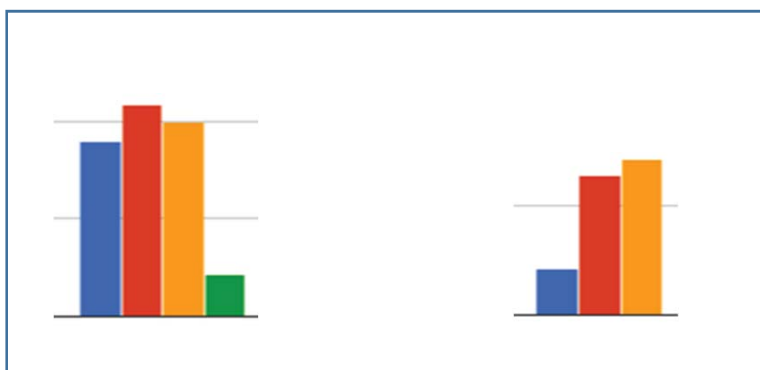




L'AMÉLIORATION DE L'ACCESSIBILITÉ DES SERVICES AU PUBLIC 2017

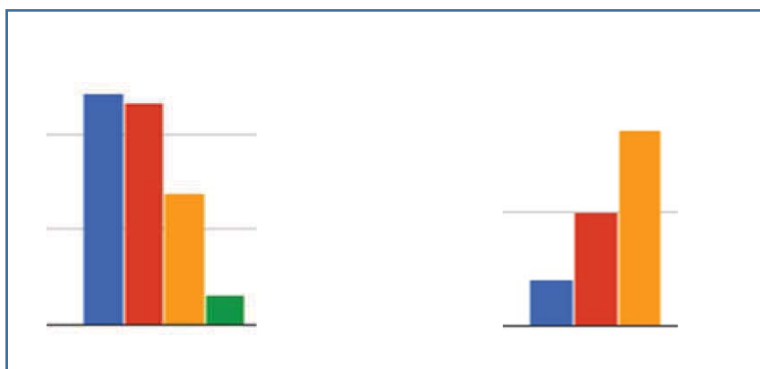
Services de mobilité (transports et communication)

Services de transports en trains locaux, régionaux, nationaux



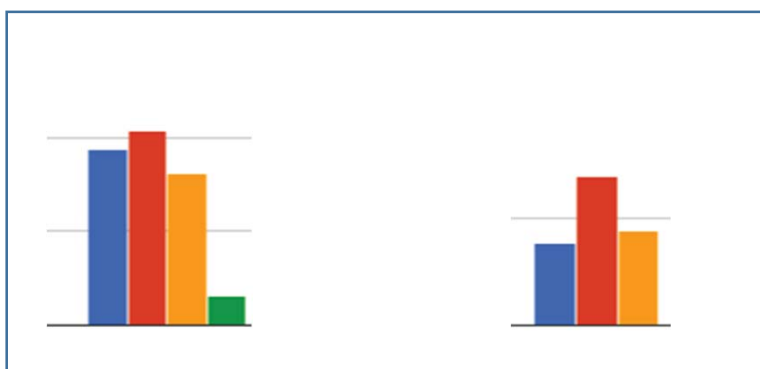
L'utilisation des transports par voie ferroviaire est majoritairement importante. Cependant, l'accès aux services n'est pas suffisant.

Transports en commun



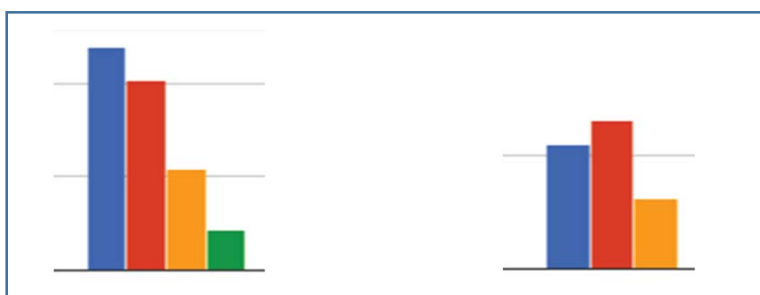
Les transports en commun ont une importance forte pour les citoyens, mais leur accessibilité est estimée trop faible.

Transports à la demande/covoiturage



Les transports à la demande et le co-voiturage sont peu accessibles, alors qu'ils apparaissent comme utiles.

Les bornes de recharges électriques



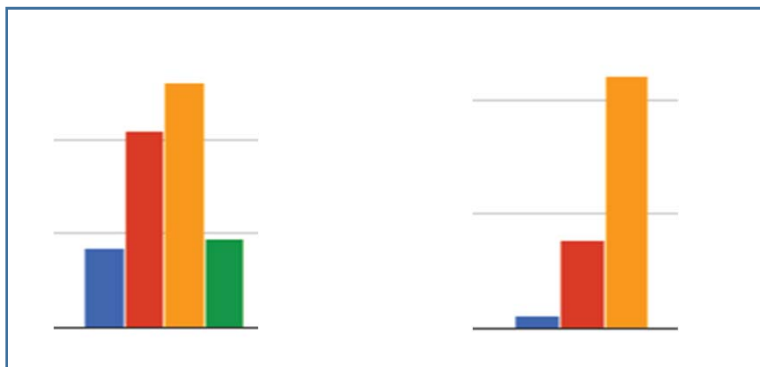
Les bornes de recharge pour les véhicules électriques sont très peu accessibles. Leur intérêt est assez partagé.



L'AMÉLIORATION DE L'ACCESSIBILITÉ DES SERVICES AU PUBLIC 2017

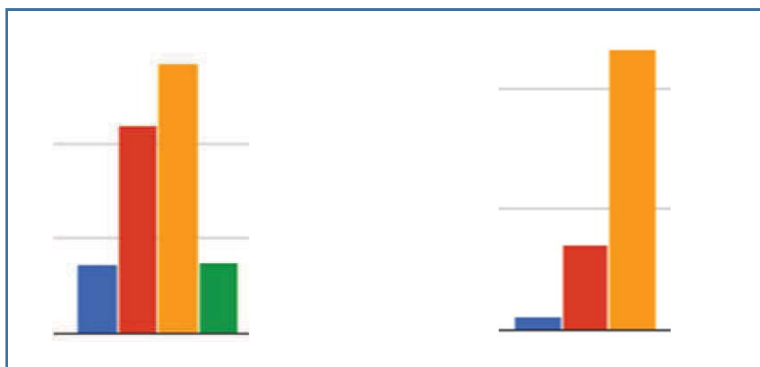
Services de mobilité (transports et communication)

Services de communication numérique: accès Internet



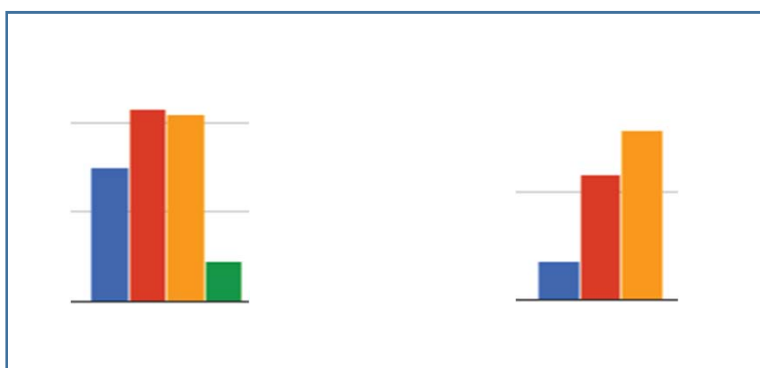
L'accès à Internet est capital. Internet est considéré en majorité comme accessible mais des territoires restent peu accessibles.

Services de communication numérique: couverture mobile



Tout comme pour Internet, l'accès à une bonne couverture mobile est très important. L'accès à ce service est majoritairement considéré comme bon, légèrement plus que pour Internet.

Point d'accès Internet



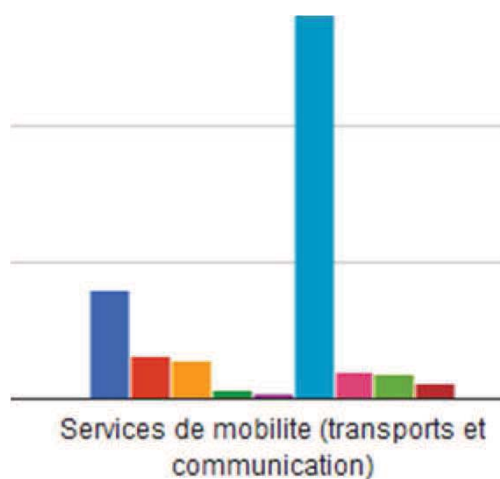
La présence de points d'accès à Internet est considérée comme importante voire très importante. Leur accessibilité est disparate sur le département, d'après les réponses. Néanmoins et globalement, une majorité de la population considère que les points d'accès Internet ne sont pas assez accessibles.



L'AMÉLIORATION DE L'ACCESSIBILITÉ DES SERVICES AU PUBLIC 2017

Parmi les principales raisons d'insatisfaction sur l'accès aux services liés à la mobilité se détachent :

- L'offre insuffisante de services de façon très forte ;
- Le manque d'informations sur les services existants.

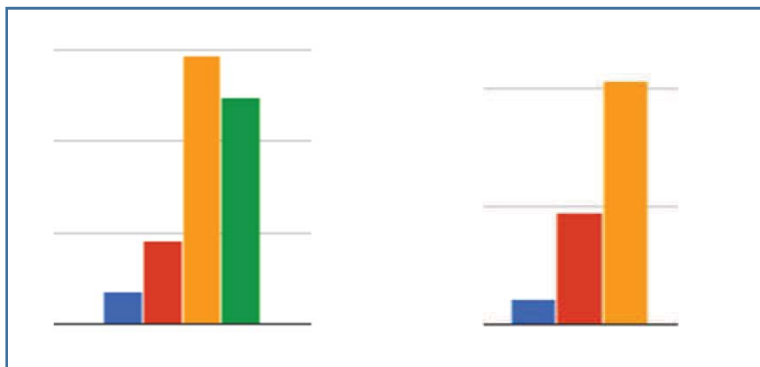




L'AMÉLIORATION DE L'ACCESSIBILITÉ DES SERVICES AU PUBLIC 2017

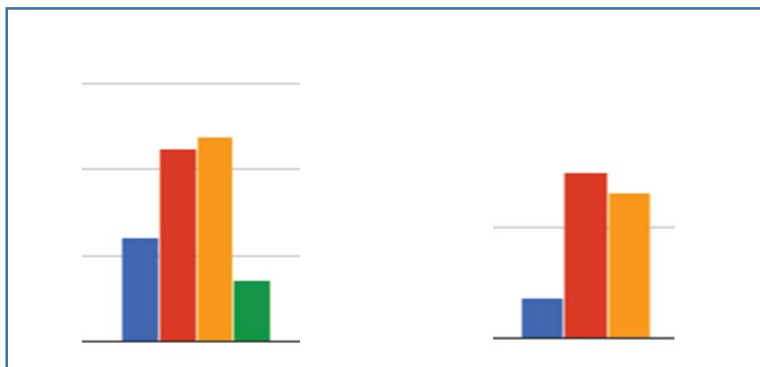
Services publics

Services administratifs de proximité (mairie,..)



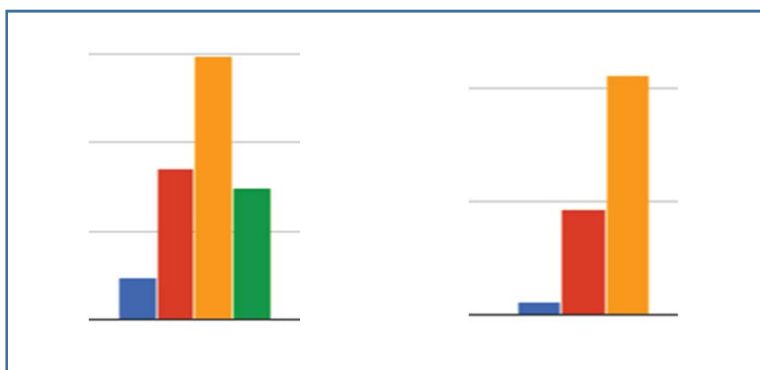
L'accès aux services administratifs de proximité est un élément très important. Ils restent accessibles voire très accessibles. La mairie reste un lieu de proximité largement sollicité par la population.

Autres services administratifs (Préfecture, impôts,..)



L'accès aux autres services administratifs est plus nuancé mais reste relativement accessible. Leur importance apparaît parallèlement moins forte.

Services postaux



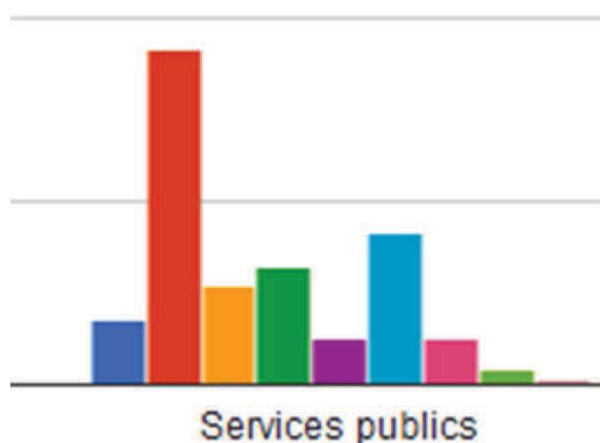
Les services postaux sont considérés comme fortement utiles. Leur accessibilité est majoritairement facile.



L'AMÉLIORATION DE L'ACCESSIBILITÉ DES SERVICES AU PUBLIC 2017

Parmi les principales raisons d'insatisfaction sur l'accès aux services publics sont très majoritairement ressortis de l'enquête :

- Les jours et les heures d'ouverture ;
- L'offre insuffisante de services (dans une moindre mesure).

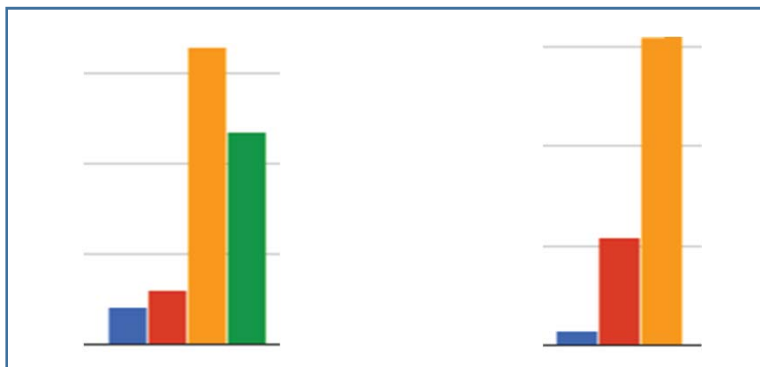




L'AMÉLIORATION DE L'ACCESSIBILITÉ DES SERVICES AU PUBLIC 2017

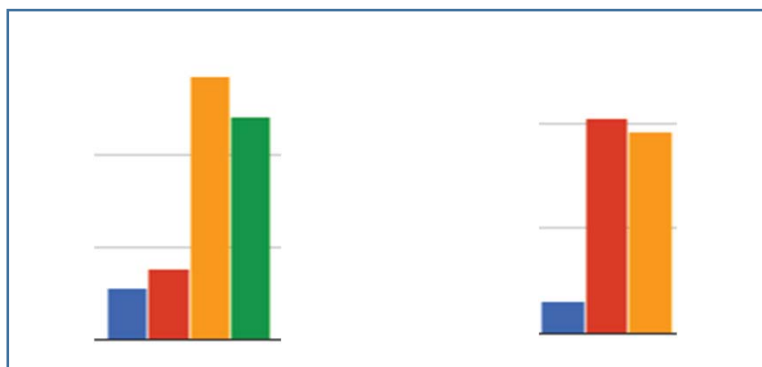
Services de proximité et de commerces

Commerces de proximité (boulangerie, boucherie, épicerie, bar-tabac, presse)



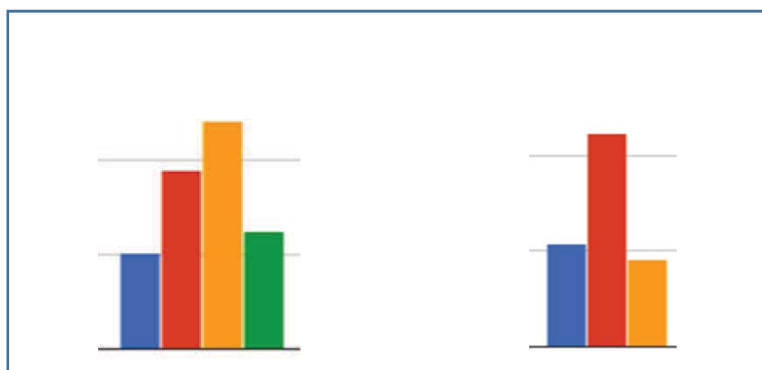
Les commerces de proximité sont primordiaux pour les Périgourdins. Leur accès semble suffisant voire très satisfaisant.

Grands commerces alimentaires (supermarchés, hypermarchés)



La présence de grands commerces alimentaires est importante mais de façon moindre que celle des commerces de proximité. Leur accessibilité paraît comme très convenable.

Magasins d'équipement (vêtements, meubles, électroménager,..)



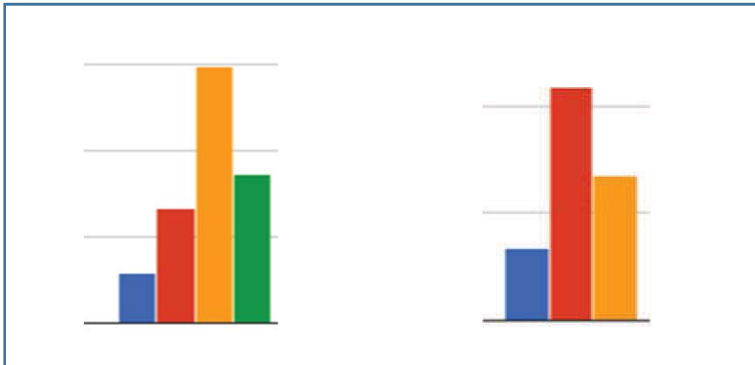
Les magasins d'équipement sont jugés majoritairement importants. Leur accessibilité semble partagée compte tenu du profil des habitants et de leur lieu de résidence même si la tendance s'oriente vers une bonne accessibilité.



L'AMÉLIORATION DE L'ACCESSIBILITÉ DES SERVICES AU PUBLIC 2017

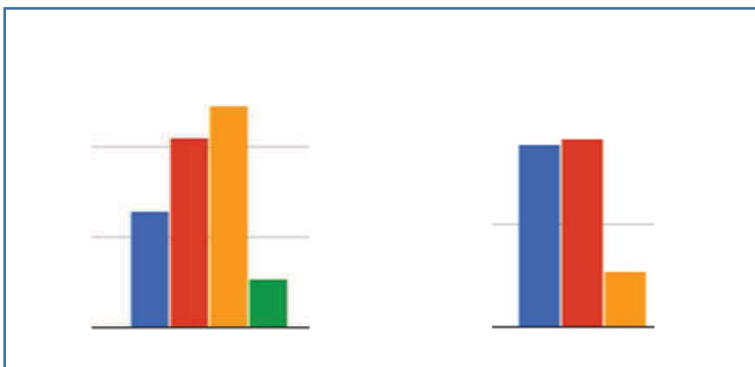
Services de proximité et de commerces

Marchés réguliers et estivaux



L'intérêt des marchés est élevé pour les citoyens et leur accès suffisant.

Commerces itinérants



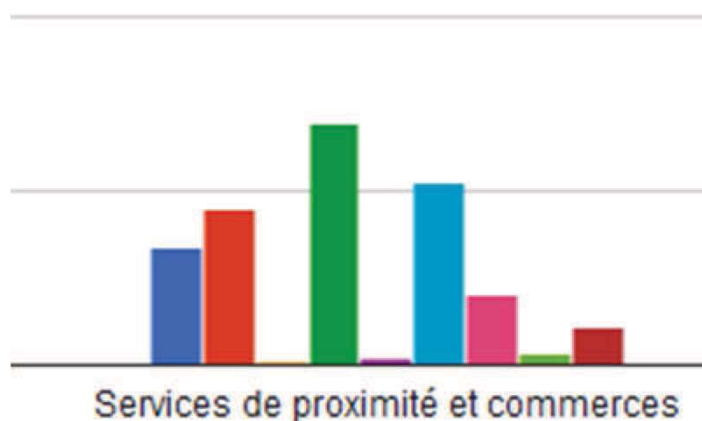
Pour la majorité des répondants, les commerces itinérants ne sont pas suffisamment accessibles. Les Périgourdins n'attachent pas tous la même importance à ce service.



L'AMÉLIORATION DE L'ACCESSIBILITÉ DES SERVICES AU PUBLIC 2017

Parmi les principales raisons d'insatisfaction sur l'accès aux services de proximité et de commerces sont considérées comme principales :

- Le stationnement ;
- L'offre insuffisante de services.

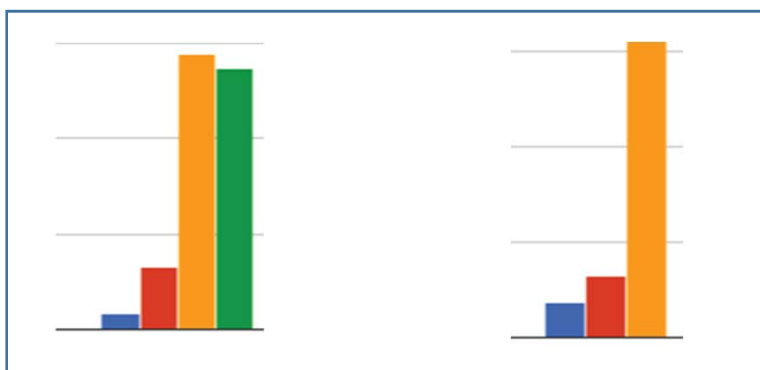




L'AMÉLIORATION DE L'ACCESSIBILITÉ DES SERVICES AU PUBLIC 2017

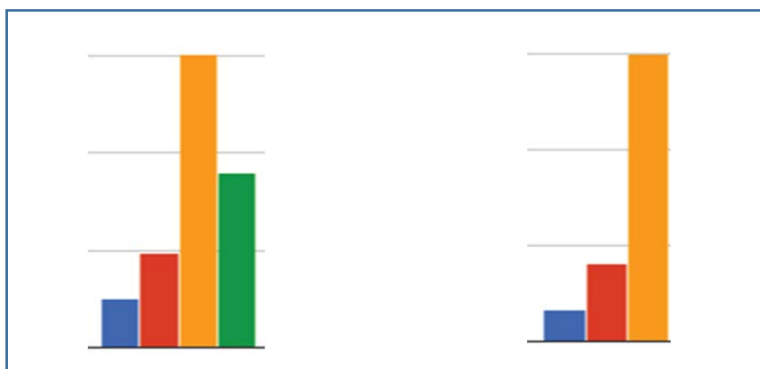
Services éducation - jeunesse

Ecoles maternelles, primaires et élémentaires



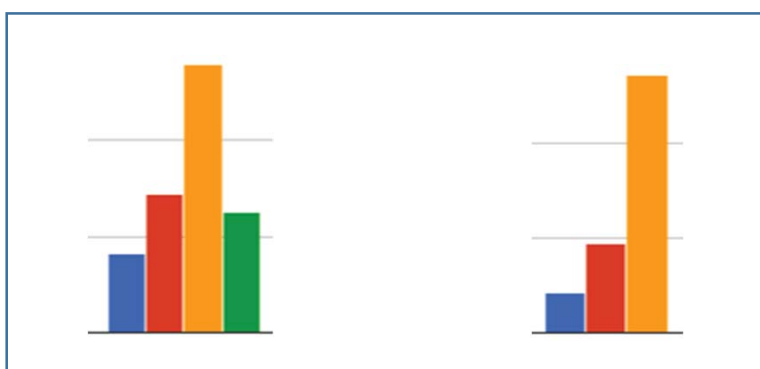
Pour les Périgourdins, les écoles maternelles, primaires et élémentaires sont capitales et accessibles.

Collèges



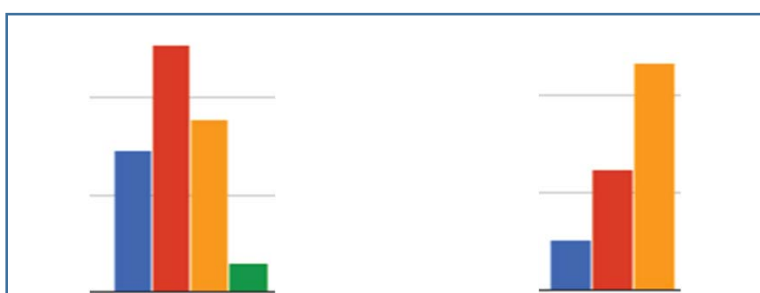
Ainsi que les collèges ...

Lycées



... Et les lycées.

Formations supérieures et apprentissage



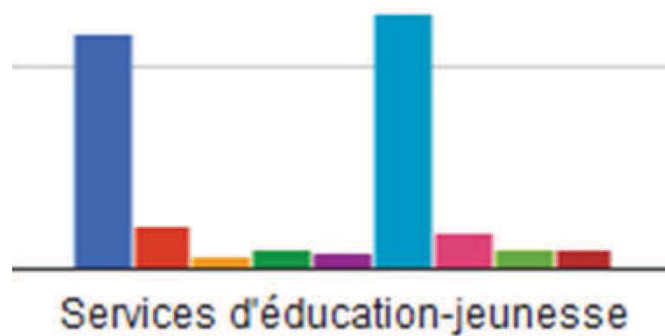
Les formations supérieures et par voie d'apprentissage sont très importantes mais insuffisamment accessibles.



L'AMÉLIORATION DE L'ACCESSIBILITÉ DES SERVICES AU PUBLIC 2017

Parmi les principales raisons d'insatisfaction sur l'accès aux services éducation / jeunesse ressortent plus fortement :

- Le manque d'informations sur les services existants ;
- L'offre insuffisante de services.

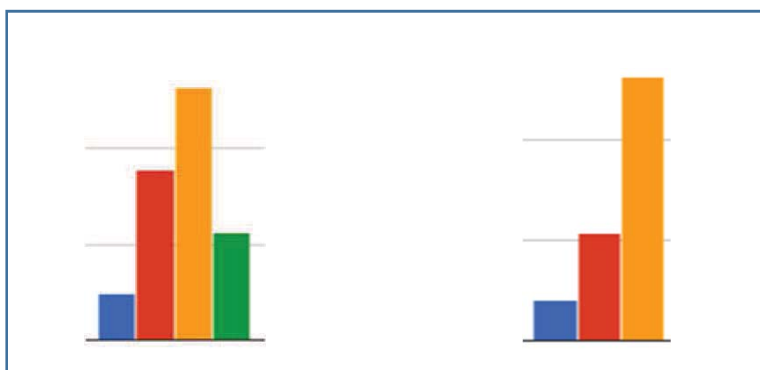




L'AMÉLIORATION DE L'ACCESSIBILITÉ DES SERVICES AU PUBLIC 2017

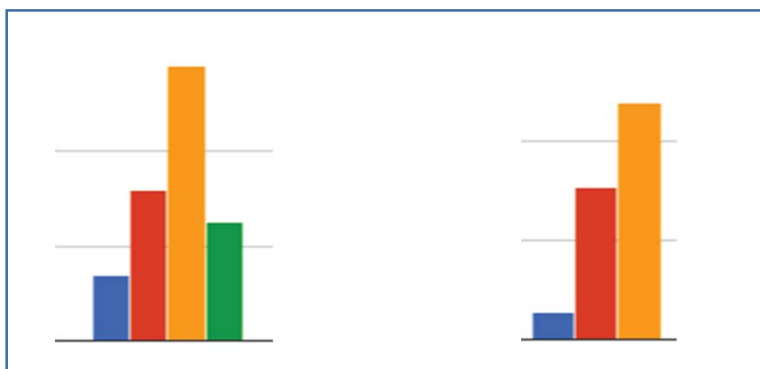
Services sportifs, de loisirs et culturels

Activités périscolaires



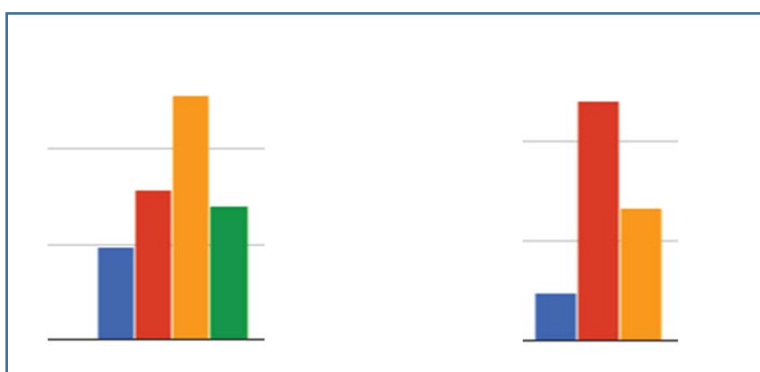
Les activités périscolaires sont très importantes et accessibles pour la majorité des usagers.

Equipements et clubs sportifs et de loisirs



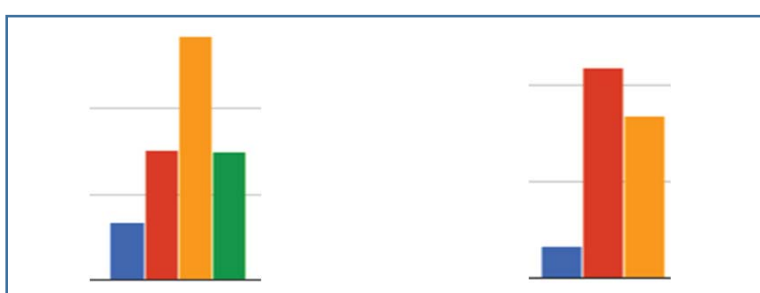
Ces équipements sont essentiels et accessibles pour les citoyens ayant répondu à l'enquête.

Cinémas



Le cinéma est considéré comme un équipement nécessaire. Son accès semble bon en majorité mais, la part des usagers pour lesquels le cinéma semble peu et très peu accessible est à prendre en compte.

Bibliothèques



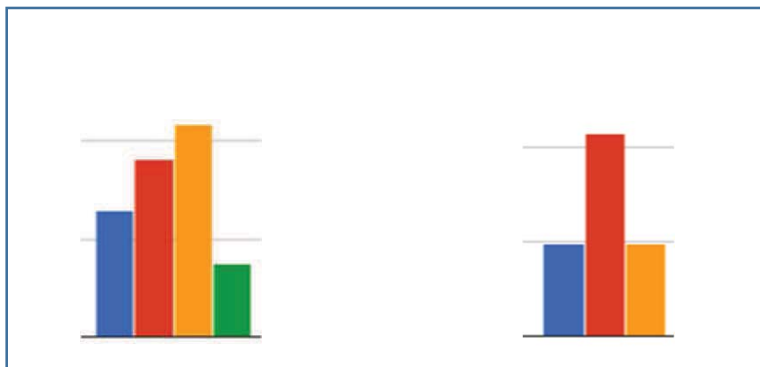
Les bibliothèques sont des lieux importants. Les usagers estiment qu'elles sont facilement accessibles.



L'AMÉLIORATION DE L'ACCESSIBILITÉ DES SERVICES AU PUBLIC 2017

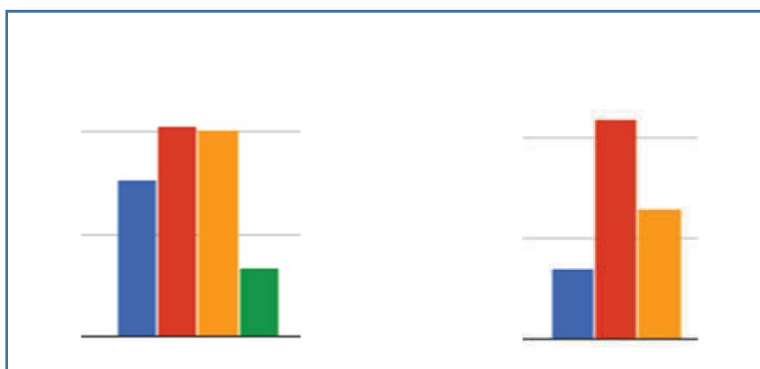
Services sportifs, de loisirs et culturels

Ecoles de musique



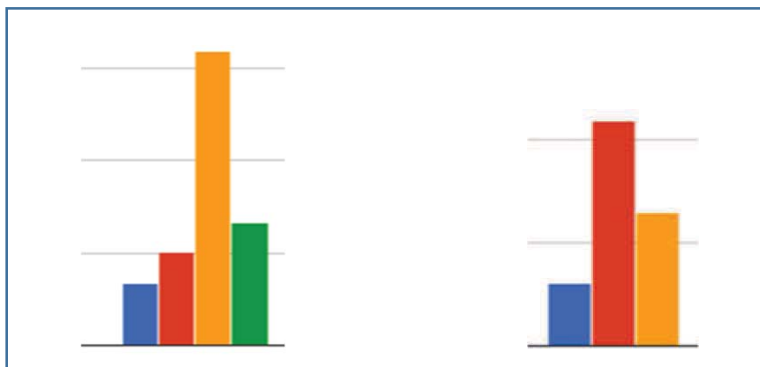
Les écoles de musique sont considérées comme peu accessibles et pourtant importantes pour les citoyens

Autres lieux culturels (théâtre, salle d'exposition,...)



Les autres lieux culturels tels que les théâtres sont trop peu accessibles pour les habitants qui estiment qu'ils sont cependant importants.

Salles polyvalentes



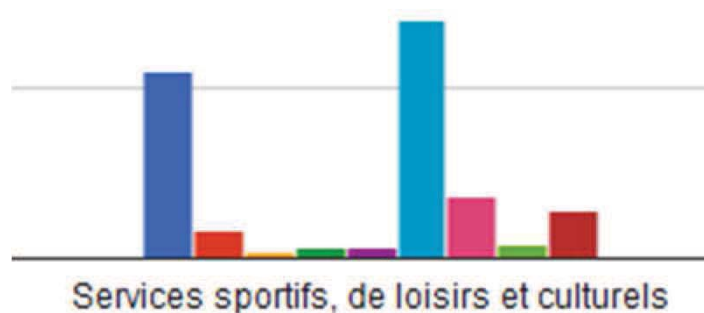
Les salles polyvalentes sont à la fois importantes et accessibles pour les Périgourdiens.



L'AMÉLIORATION DE L'ACCESSIBILITÉ DES SERVICES AU PUBLIC 2017

Parmi les principales raisons d'insatisfaction sur l'accès aux services sports, culture, loisirs ressortent plus fortement :

- L'offre insuffisante de services ;
- Le manque d'informations sur les services existants.

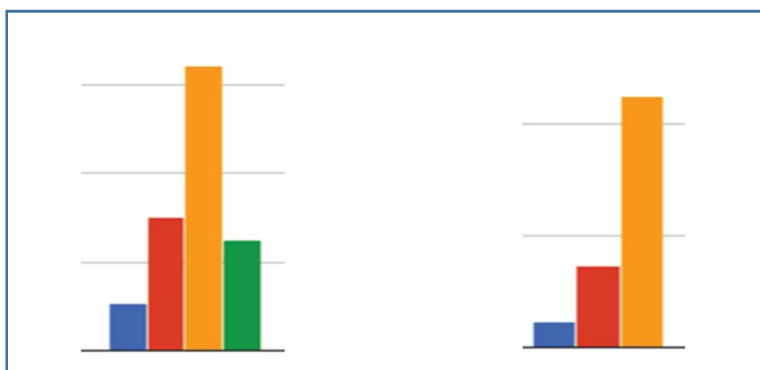




L'AMÉLIORATION DE L'ACCESSIBILITÉ DES SERVICES AU PUBLIC 2017

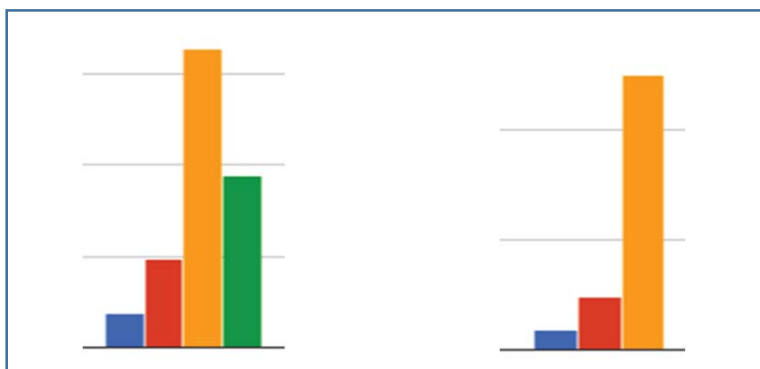
Services de sécurité

Police, gendarmerie



Ces services apparaissent comme très utiles aux répondants et ils sont majoritairement considérés comme accessible.

Pompier



Pour les pompiers, le constat est le même que pour la gendarmerie et la police. Ce service est très utile dans le quotidien et il est majoritairement accessible voire très accessible.

Parmi les principales raisons d'insatisfaction sur l'accès aux services de sécurité ressortent plus fortement :

- Le manque d'informations sur les services existants ;
- L'offre insuffisante de services.

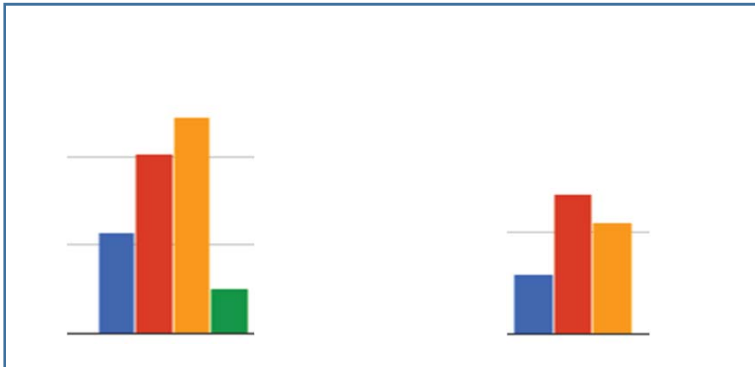




L'AMÉLIORATION DE L'ACCESSIBILITÉ DES SERVICES AU PUBLIC 2017

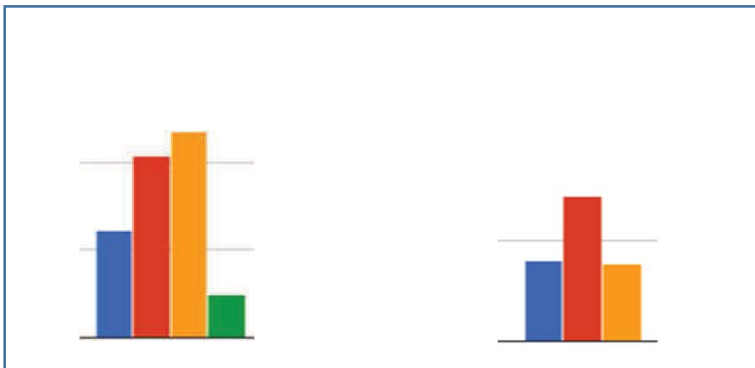
Services d'emploi, d'insertion et services sociaux

Services d'accompagnement à l'emploi (pôle emploi, mission locale, agence intérim)



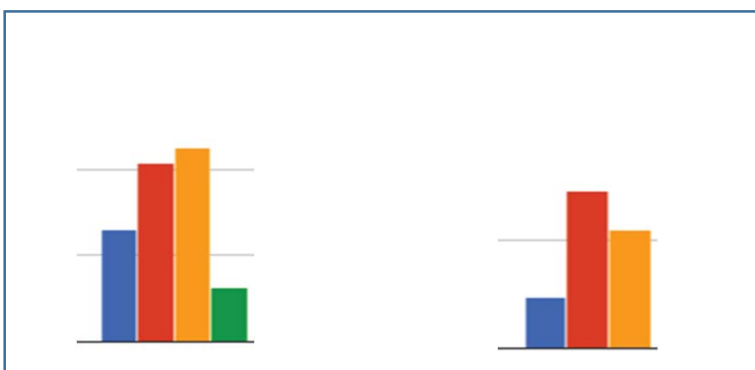
Les services d'accompagnement à l'emploi sont importants dans la vie des citoyens de Dordogne. Leur accessibilité est toutefois considérée comme insuffisante.

Services d'aide au logement (ADIL,..)



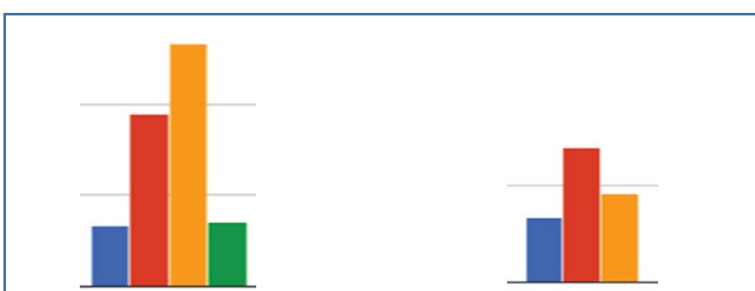
Les services d'aide au logement demeurent importants mais leur accessibilité n'est pas suffisante.

Services de prestations sociales



Les services de prestations sociales sont insuffisamment accessibles pour les habitants alors qu'importants pour eux.

Accueil social



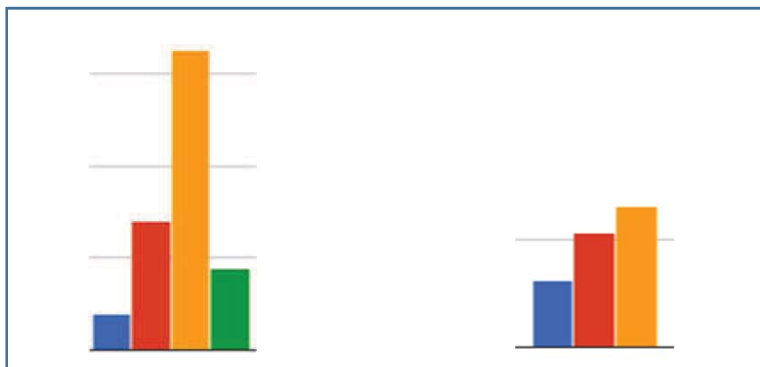
Les services d'accueil social sont jugés importants et suffisamment accessibles.



L'AMÉLIORATION DE L'ACCESSIBILITÉ DES SERVICES AU PUBLIC 2017

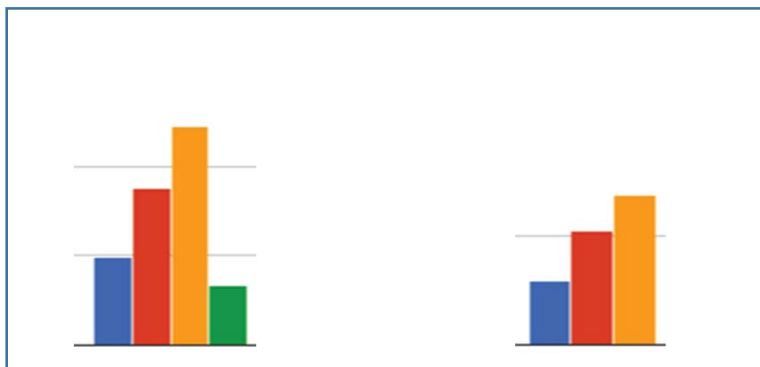
Services d'emploi, d'insertion et services sociaux

Services d'assistance et d'aide à domicile (aide ménagère, portage de repas,..)



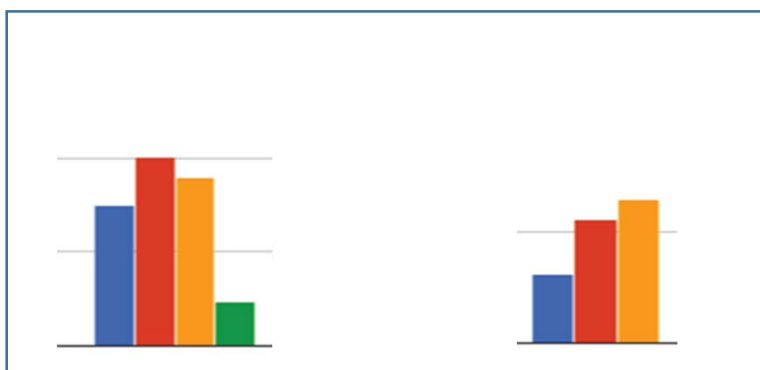
Les services d'assistance et d'aide à domicile sont, de très loin, considérés comme accessibles et capitaux pour les usagers.

Etablissements d'accueil, d'hébergements et services pour les personnes âgées



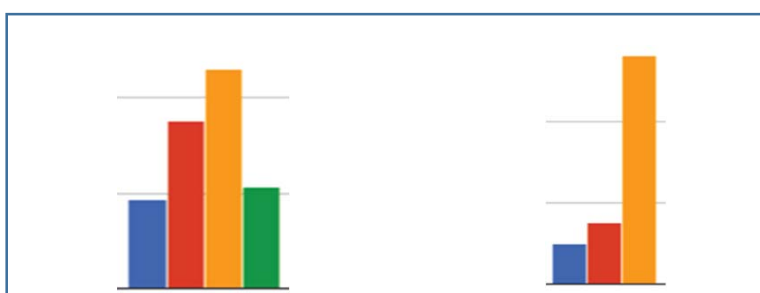
Ces établissements sont d'une importance élevée. Leur accessibilité dépend des usagers même si pour la plus grande partie, ils sont accessibles.

Etablissements d'accueil, d'hébergements et services pour les personnes handicapées



Ces établissements sont estimés importants par les citoyens mais pas assez accessibles.

Structures d'accueil de la petite enfance (crèche, garderie, assistante maternelle)



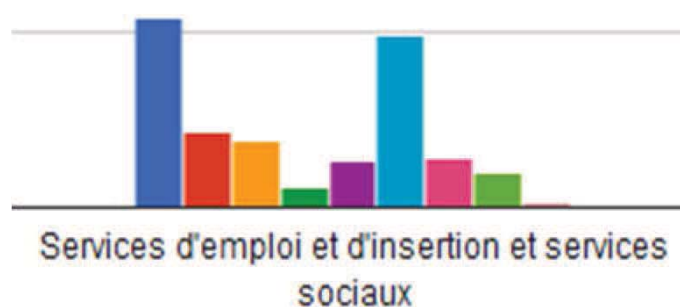
L'importance de ces structures est très forte et cela de manière pratiquement unanime. La qualité de leur accessibilité semble partagée selon les territoires.



L'AMÉLIORATION DE L'ACCESSIBILITÉ DES SERVICES AU PUBLIC 2017

Parmi les principales raisons d'insatisfaction sur l'accès aux services d'emploi et d'insertion et services sociaux sont estimées comme notables :

- Le manque d'informations sur les services existants ;
- L'offre insuffisante de services.





L'AMÉLIORATION DE L'ACCESSIBILITÉ DES SERVICES AU PUBLIC 2017

A la question : selon vous quelle serait la meilleure façon d'améliorer les services ?

Classement par ordre des améliorations

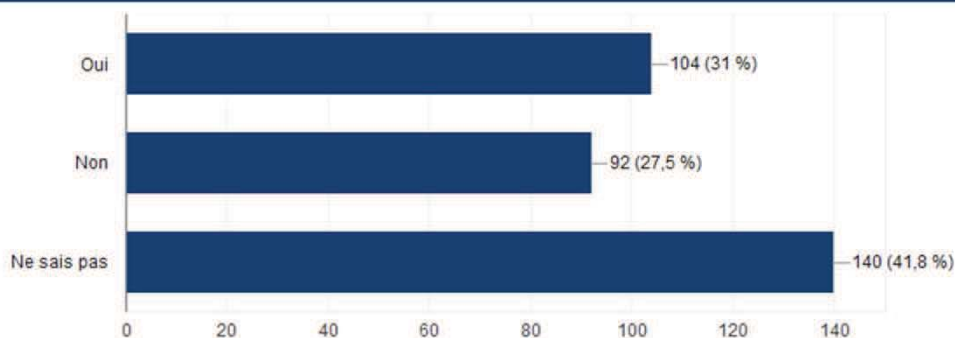
1. Développer la présence de services d'urgence ;
2. Développer les points multi-services (MSAP, maison de santé,..) ;
3. Développer les permanences ponctuelles de services publics dans la commune ;
4. Développer l'information sur les services existants auprès de la population ;
5. Développer les services itinérants (boulangerie, boucherie, bibliobus,..) ;
6. Développer l'accès aux services via Internet.



L'AMÉLIORATION DE L'ACCESSIBILITÉ DES SERVICES AU PUBLIC 2017

LES LIEUX MUTUALISÉS

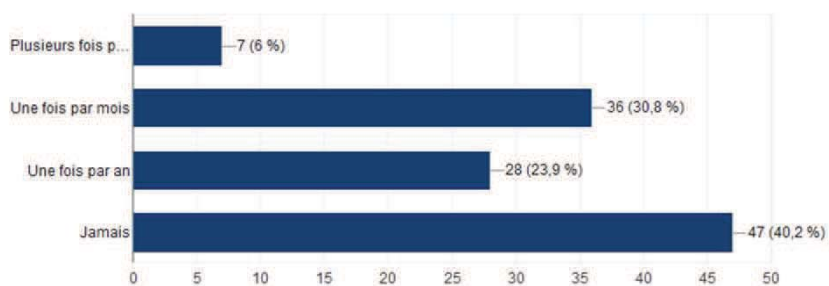
Votre territoire compte-t-il des relais de services publics ou des maisons de services au public?



En cas de réponse "oui" les questions suivantes seront à compléter

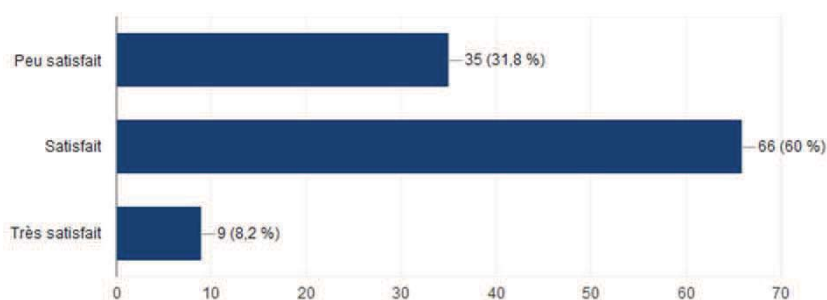
A quelle fréquence l'utilisez-vous plutôt?

117 réponses



Etes-vous satisfait des services proposés et de leur accessibilité?

110 réponses



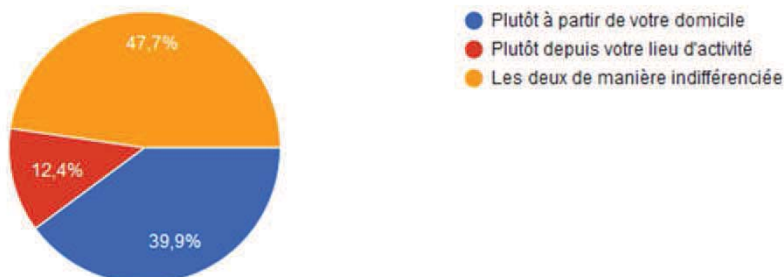


L'AMÉLIORATION DE L'ACCESSIBILITÉ DES SERVICES AU PUBLIC 2017

Les Modes d'accès aux services

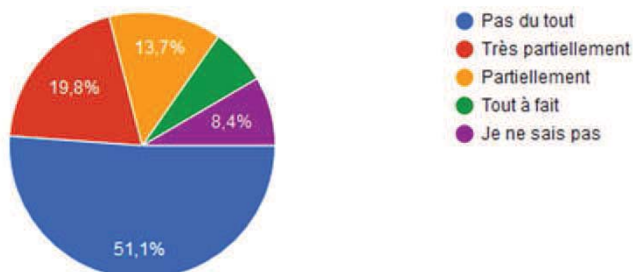
De manière générale, vous accédez aux services:

331 réponses



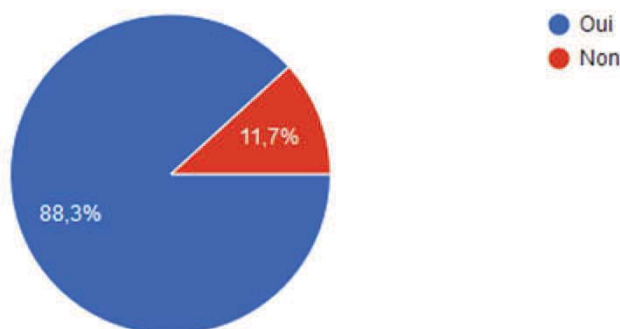
Si vous ne possédez pas de véhicule, les transports publics vous permettent-ils, à partir de votre domicile, d'accéder à l'ensemble des services qui vont sont utiles?

131 réponses



Utilisez-vous un véhicule motorisé pour accéder aux services?

332 réponses



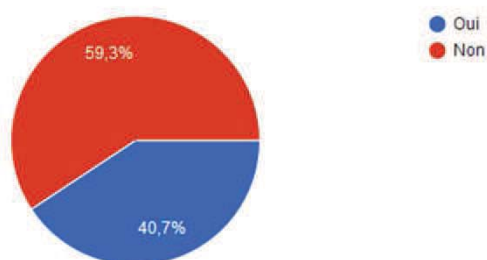


L'AMÉLIORATION DE L'ACCESSIBILITÉ DES SERVICES AU PUBLIC 2017

Les Modes d'accès aux services

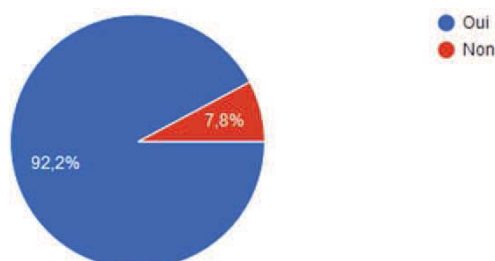
Globalement, considérez-vous avoir des difficultés à accéder physiquement aux services?

329 réponses

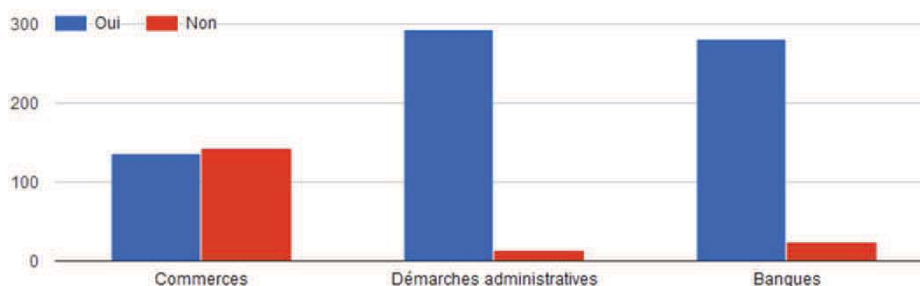


Avez-vous pour habitude d'accéder à certains services par téléphone ou par Internet?

333 réponses



Si oui, parmi la liste, pouvez-vous indiquer lesquels?



Autres:

- SNCF
- Vêtements
- Courses
- Loisirs
- CPAM,
- Impôt
- Assurances
- CAF
- Pole emploi

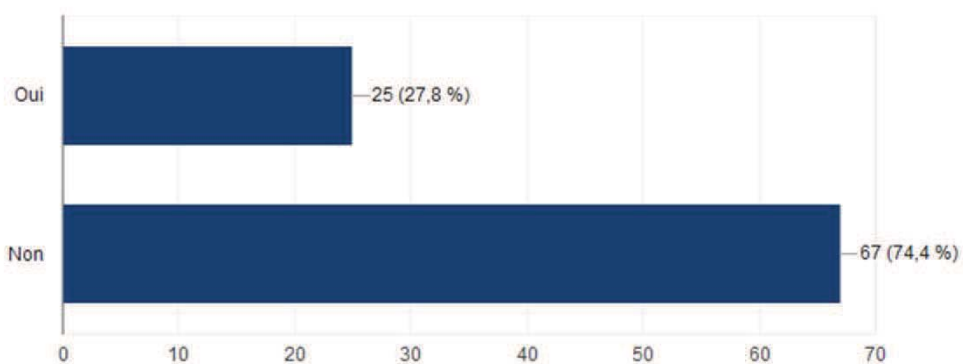


L'AMÉLIORATION DE L'ACCESSIBILITÉ DES SERVICES AU PUBLIC 2017

Les Modes d'accès aux services

Si vous êtes en situation de handicap ou rencontrez des difficultés pour vous déplacer, avez-vous, globalement, des difficultés pour accéder à ces services?

90 réponses



Si oui, pouvez-vous décrire les difficultés rencontrées ?
(Réponses récurrentes).

- Accès aux bâtiments ;
- Mauvais état des routes et des trottoirs ;
- Délais de traitement des dossiers ;
- Stationnement ;
- Manque de transports en commun ;
- Plus de médecins traitant dans la commune ;
- Manque de véhicules adaptés.



L'AMÉLIORATION DE L'ACCESSIBILITÉ DES SERVICES AU PUBLIC 2017

CONSTATS ET SOUHAITS SUR L'ACCESSIBILITÉ AUX SERVICES ?

« Ne pas oublier les zones rurales dans la politique d'aménagement du territoire ».

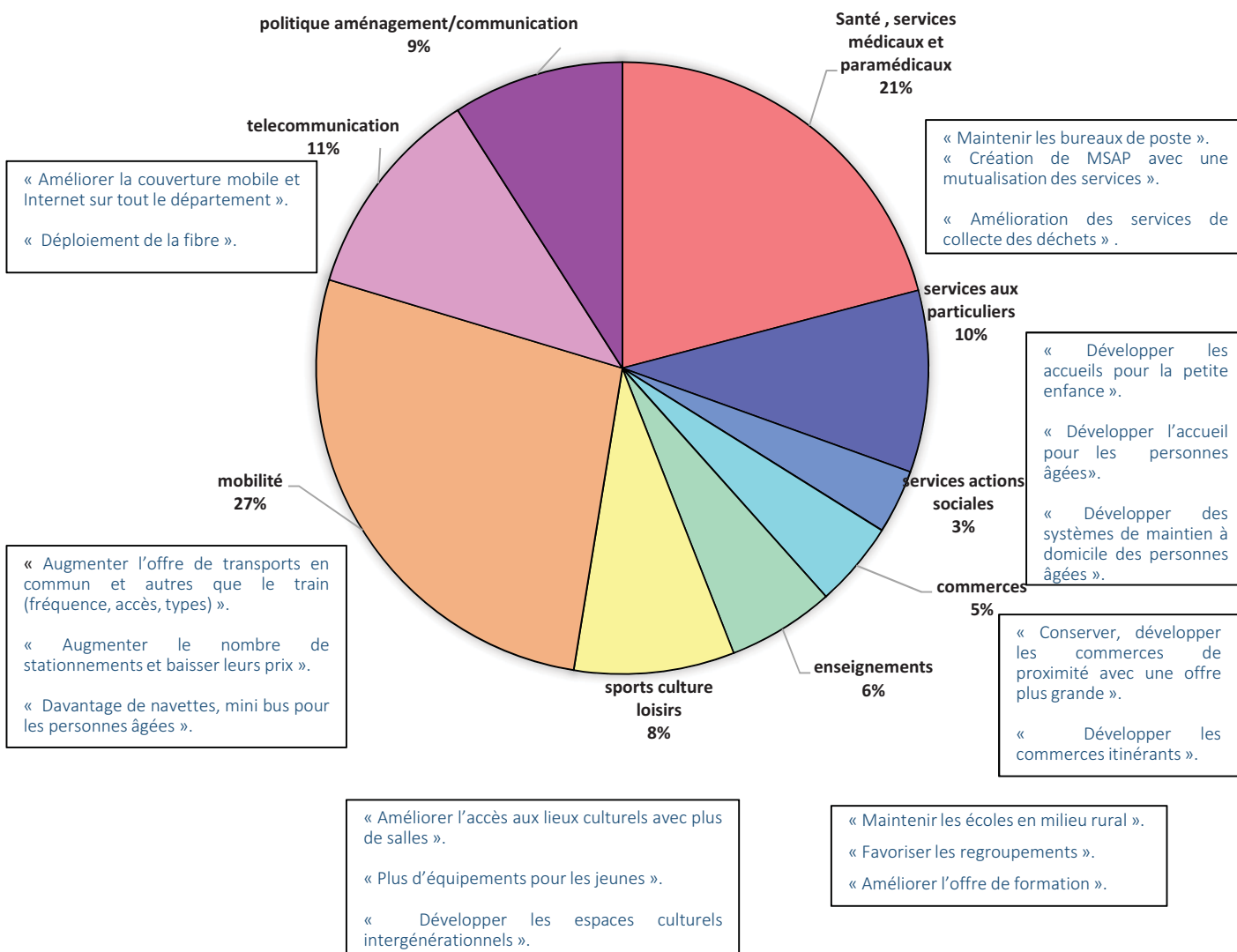
« Donner plus d'informations sur les services existants ».

« Développer les accès numériques et téléphoniques aux services mais sans oublier l'accès physique ».

« Augmenter le nombre de professionnels de santé, généralistes, spécialistes ».

« Création de maisons de santé ».

« Réduire les temps d'attente, augmenter les horaires d'ouverture ».



MODE DE CALCUL DES POURCENTAGES : NOMBRE DE RÉPONSES AUX THÉMATIQUES PAR RAPPORT AU NOMBRE TOTAL DE RÉPONSES ET REPONSES RECURRENTE.



SCHÉMA DÉPARTEMENTAL

D'AMÉLIORATION DE L'ACCESSIBILITÉ DES SERVICES AU PUBLIC



DIAGNOSTIC



L'AMÉLIORATION DE L'ACCESSIBILITÉ DES SERVICES AU PUBLIC 2017

DIAGNOSTIC

1. Etat des lieux

Le Schéma départemental d'amélioration de l'accessibilité des services au public (SDAASP) est copiloté par le Préfet de la Dordogne et le Président du Conseil Départemental. Il s'inscrit dans le cadre législatif de la loi NOTRe (article 98). Il a 2 objectifs :

- Identifier les déficits en matière d'accès du public aux services ;
- Trouver des solutions pour le maintien et l'amélioration de l'accessibilité des services dans les territoires en déficit

Le Conseil départemental a missionné l'Agence Technique Départementale pour réaliser l'état des lieux du schéma.

Pour réaliser ce travail, nous avons développé un applicatif spécifique : plateforme départementale d'assistance au diagnostic territorial.

Dans le cadre du SDAASP, cet outil est disponible pour l'ensemble des territoires de projet.

L'état des lieux est construit en 2 parties :

1. Comment habite t on en Dordogne ?
 - a. la population
 - b. les mobilités
2. Les équipements et services
 - a. Les polarités de proximité
 - b. Les polarités intermédiaires
 - c. Les polarités supérieures

Les bases de données utilisées sont celles de l'Insee : Recensement Général de la Population et Base Permanente des Équipements. Elles ont l'avantage d'être nationales et remises à jour régulièrement.

Sirtaqui, la base de données touristique régionale, complète les données sur la partie tourisme.



L'AMÉLIORATION DE L'ACCESSIBILITÉ DES SERVICES AU PUBLIC 2017

1. Comment habite-t-on en Dordogne ?

a. La population





L'AMÉLIORATION DE L'ACCESSIBILITÉ DES SERVICES AU PUBLIC 2017

Le Département de la Dordogne est situé en Nouvelle Aquitaine.

Il est limitrophe

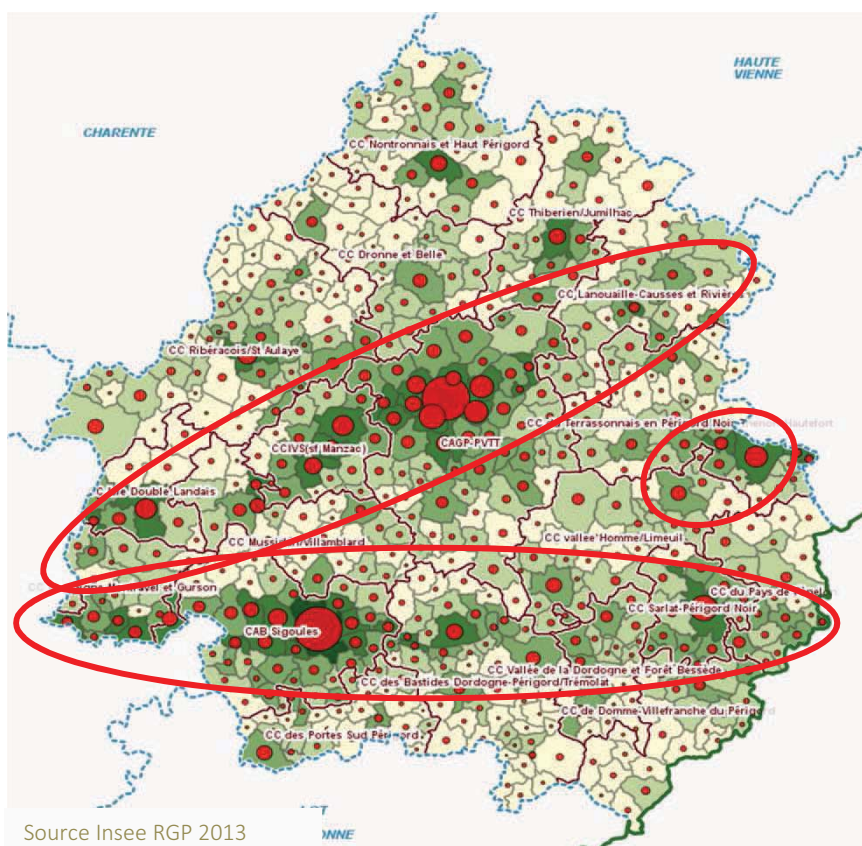
- au Nord, des départements de la Haute Vienne et de la Charente,
- à l'Est, de la Corrèze et du Lot,
- Au Sud, du Lot et Garonne ,
- À l'Ouest, de la Gironde

En 2017, il compte 416.350 habitants sur 9.060 km².

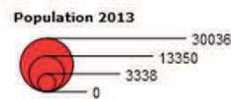
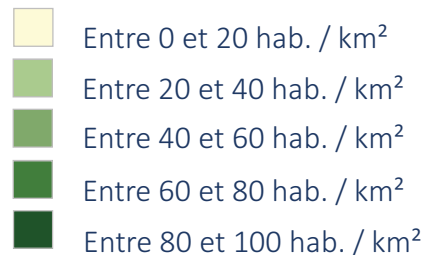
Pour commencer cet état des lieux, il apparaît intéressant d'analyser l'implantation de la population. 2 foyers de peuplement important sont manifestes :

- La vallée de l'Isle, dans lequel la Préfecture de la Dordogne et la ville de Périgueux sont implantées (30.036 habitants)
- La Vallée Dordogne avec 2 villes Sous-Préfectures : Bergerac (28.063 habitants) et Sarlat (9.259 habitants).

La ville de Terrasson-Lavilledieu et les communes avoisinantes constituent un 3^{ème} foyer. La densité de peuplement de Nontron, 3^{ème} Sous-Préfecture, ne se diffuse pas sur les communes voisines.



Densité et répartition
de la population









L'AMÉLIORATION DE L'ACCESSIBILITÉ DES SERVICES AU PUBLIC 2017

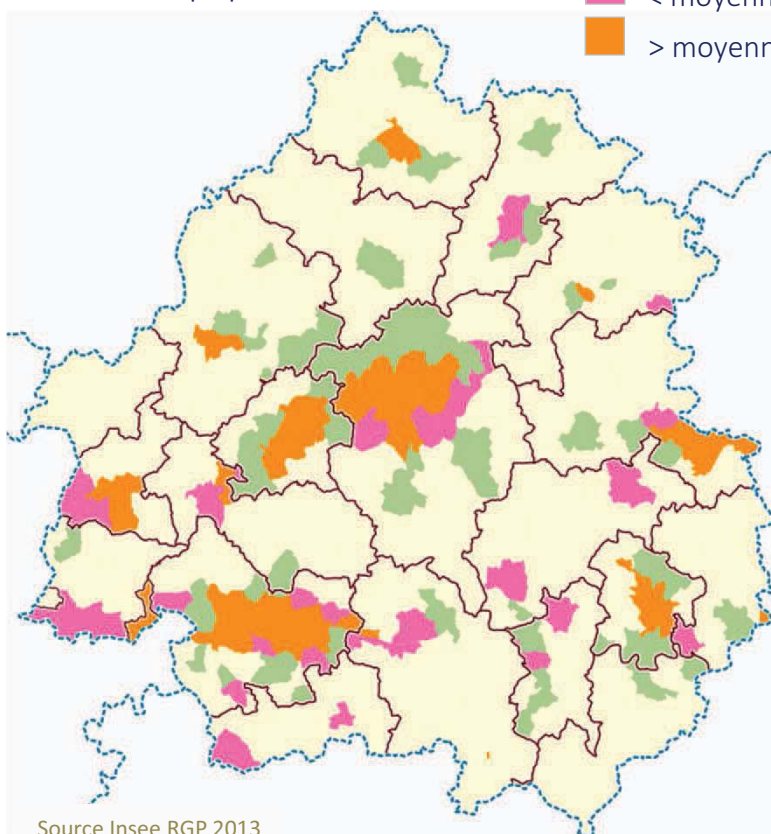
La densité de population en Dordogne est faible : 46 habitants/km² en moyenne. Les densités moyennes régionales et nationales sont respectivement de 70,3 habitants/km² et de 116 habitants/km².

Si plus des $\frac{3}{4}$ des communes du territoire comptent une densité de population inférieure à cette moyenne départementale de 46 habitants / km², les foyers de peuplement repérés ci-contre ont des moyennes plus importantes, notamment sur la partie Nord de la communauté d'agglomération de Périgueux (dont la densité moyenne est de 104,20 habitants / km²). La communauté de communes Isle Vern Salembre en Périgord poursuit à l'Ouest la dynamique de l'agglomération avec une densité de 66,20 habitants / km², proche de la moyenne régionale.

La majorité des communes de la communauté d'agglomération Bergeracoise ont une densité au-delà de la densité départementale voire de celle de la région. En moyenne l'agglomération de Bergerac a une densité de 105 habitants / km², la plus élevée du Département.

Densité et répartition de la population

-  < moyenne départementale : < 46 hab. / km² (76,12%)
-  < moyenne régionale : < 70 hab. / km² (10,77%)
-  < moyenne nationale : < 116 hab. / km² (6,64%)
-  > moyenne nationale : > 116 hab. / km² (6,46%)



Source Insee RGP 2013

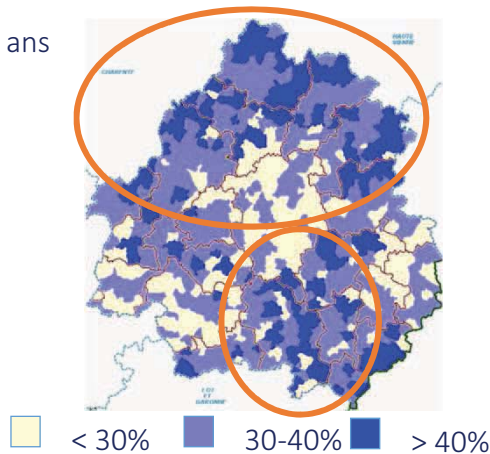


L'AMÉLIORATION DE L'ACCESSIBILITÉ DES SERVICES AU PUBLIC 2017

Cette première analyse de la population départementale nous conduit à repérer une densité plus importante de la population sur les 2 Vallées de l'Isle et de la Dordogne. Il apparaît désormais nécessaire de regarder l'âge des populations. Les cartes et schémas suivants vont nous permettre de mieux appréhender le vieillissement de la population Périgourdine dont l'âge moyen est de 46,69 ans, en 2013, alors qu'il est en France Métropolitaine de 40,91 ans.

+ 60 ans

Source Insee RGP 2013

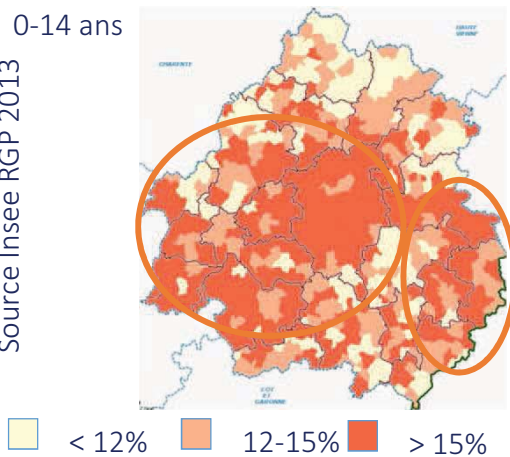


Les plus de 60 ans représentent plus du tiers de la population du département. Ils sont installés dans les zones les plus rurales du territoire, celles les plus éloignées des agglomérations de Sarlat, Bergerac et Périgueux. Ainsi, le Périgord Vert a une densité de population de 27,63 habitants / km² et une proportion de plus de 60 ans de 37%.

Le Centre Sud (CC Bastides Dordogne Périgord, Vallée de l'Homme, Vallée de la Dordogne et Forêt Bessède, Domme-Villefranche du Périgord, Portes Sud Périgord) est plus dense, 34 habitants / km² mais compte aussi 36% de plus de 60 ans dans sa population.

0-14 ans

Source Insee RGP 2013

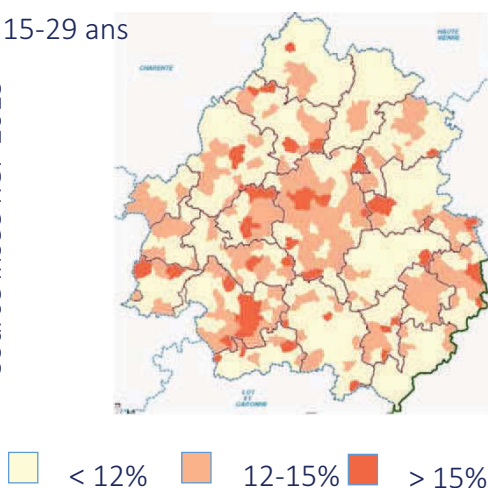


Les plus jeunes (0-14 ans) représentent presque 15% de la population. Contrairement aux plus de 60 ans, ils sont sur représentés dans les territoires les plus urbains:

- Le quart Sud-Ouest du territoire départemental, avec les 2 agglomérations de Bergerac et Périgueux, compte 17% de moins de 14 ans
- L'extrême Sud-Est, les communautés de communes de Sarlat-Périgord Noir et Pays de Fénelon et le Sud du Terrassonnais, comptent 16% de moins de 14 ans.

15-29 ans

Source Insee RGP 2013



Les 15-29 ans représentent à peine plus de 11% de la population départementale. Ils sont eux aussi proportionnellement plus nombreux dans les zones urbaines.

Cette faible part de ces jeunes adultes est une inquiétude pour le Département. En effet, dans un contexte national voir mondial de métropolisation galopante, le départ de ces jeunes vers des territoires plus urbains n'est pas un bon signal.

Il s'agira ici de définir des actions de marketing territorial pour montrer aux jeunes que, grâce aux connections numériques, il est possible de vivre et de s'investir sur le territoire de la Dordogne.

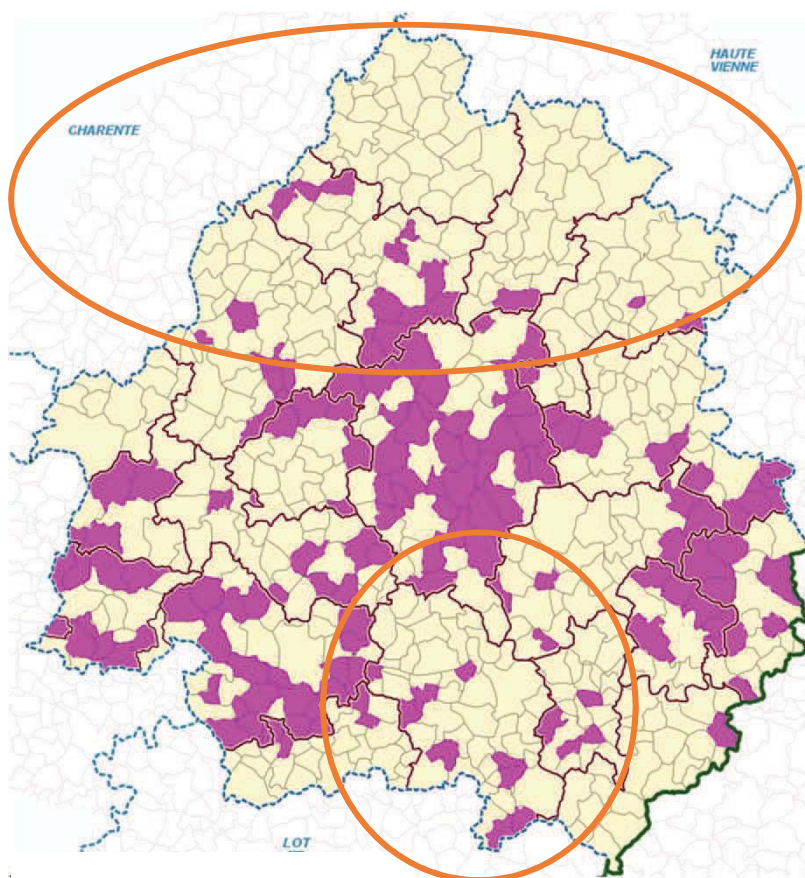


L'AMÉLIORATION DE L'ACCESSIBILITÉ DES SERVICES AU PUBLIC 2017

La carte suivante synthétise les cartographies précédentes : Les communes pour lesquelles l'indice de vieillissement est inférieur à 100 sont colorées en rose, c'est-à-dire là où les moins de 30 ans sont plus nombreux que les plus de 60 ans.

Les territoires des 2 agglomérations se détachent ainsi que ceux les plus en proximité de Bordeaux et enfin un triangle d'or entre Sarlat-la-Canéda, Montignac et Terrasson-Lavilledieu.

A l'opposé, en jaune clair, les communes du Nord du département et de façon moins homogène celles du centre Sud sont des communes où les plus de 60 ans sont plus nombreux que les moins de 30 ans.





Indice de vieillissement

Définition : Population des moins de 30 comparée à celle des plus de 60 ans

→ au dessus de 100 l'indice est dit défavorable

Source Insee RGP 2013

-  Communes âgées (les plus de 60 ans > au moins de 30 ans)
-  Communes jeunes (les moins de 30 ans > au plus de 60 ans)



L'AMÉLIORATION DE L'ACCESSIBILITÉ DES SERVICES AU PUBLIC 2017

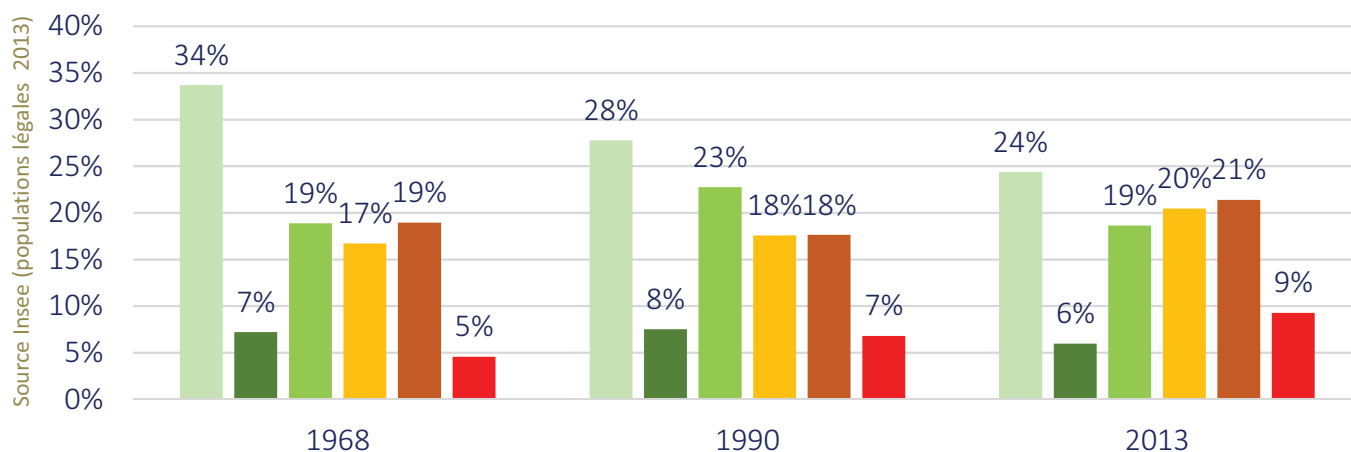
Si géographiquement, il existe des différences fortes de typologies d'âge entre les territoires Périgourdins, il apparaît intéressant de regarder l'évolution de la population Périgourdine par rapport à l'évolution nationale, depuis 1968.

La population Périgourdine est en moyenne plus âgée que la population française.

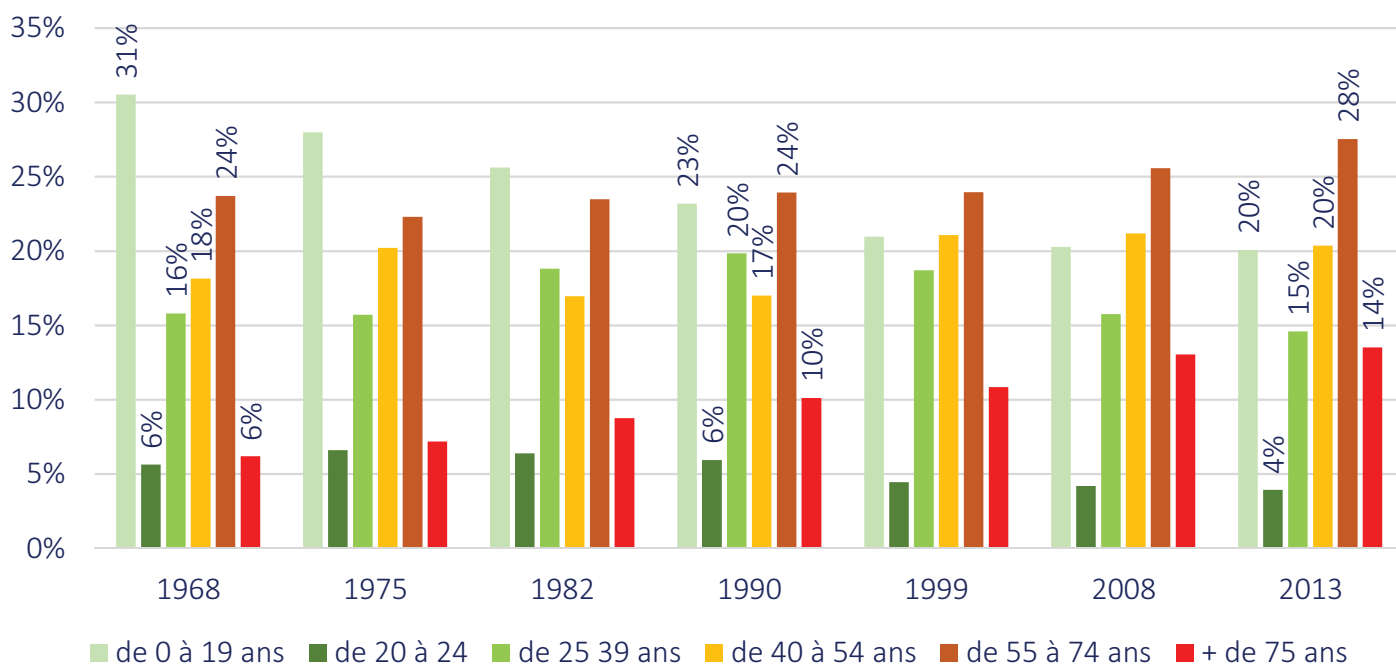
Depuis 1968, elle vieillit de façon plus importante : les + de 55 ans représentaient en Dordogne 30% de la population (24% au niveau national) et ils sont 42% en 2013 (30% au niveau national)

La part des 20 à 24 ans et des 40 à 54 ans est sensiblement identique sur les 2 échelles de territoire. En Dordogne, ces strates de population restent stables depuis 1999, ainsi que les 0 à 19 ans depuis 2008. Par contre les 0-19 ans sont sous représentés par rapport à l'évolution nationale (20% / 24%).

Structure de la population en France



Structuration de la population de Dordogne





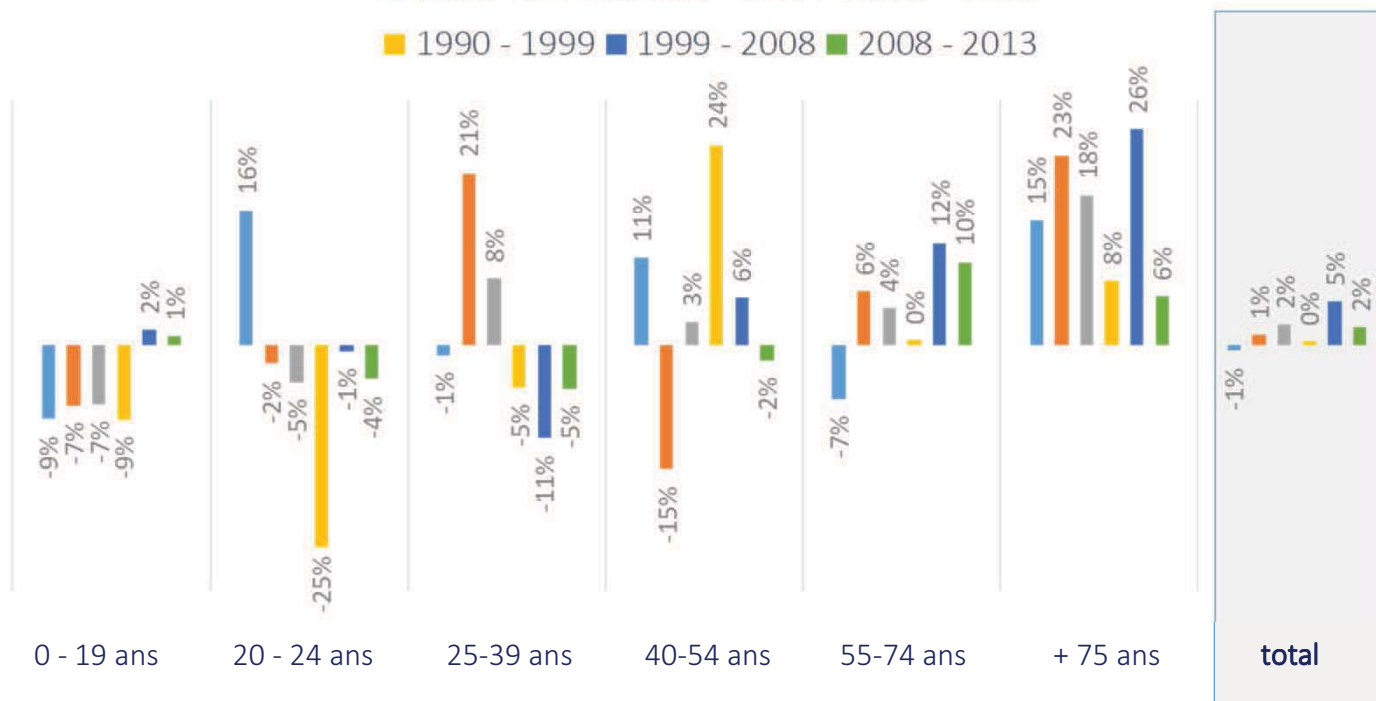
Depuis 1975, la population de la Dordogne augmente.

De façon plus fine :

- Depuis 1999, le nombre de 0-19 ans augmente légèrement (2%) après une baisse continue ;
- Depuis 1975, le nombre des 20-24 ans diminue, avec un pic de -25% entre 1990 et 1999 ;
- Depuis 1990, le nombre des 25 -39 ans diminue ;
- De 1990 à 2008, le nombre des 40 – 54 ans a augmenté (+ 24% entre 1990 et 1999) ;
- Depuis 1975, le nombre des + de 55 ans augmente.

VARIATION DES STRATES DE POPULATION EN DORDOGNE ENTRE 1968 ET 2013

■ 1968 - 1975 ■ 1975 - 1982 ■ 1982 - 1990
■ 1990 - 1999 ■ 1999 - 2008 ■ 2008 - 2013



Source Insee 2013 (populations légales)



L'AMÉLIORATION DE L'ACCESSIBILITÉ DES SERVICES AU PUBLIC 2017

Comment évolue la population, en nombre ?

Si elle augmente globalement au niveau départemental, la situation par territoire est bien différente. Sur la carte suivante, apparaît nettement une perte de population sur la partie Nord du Département et à moindre échelle sur l'extrême Sud.

Pour les territoires qui gagnent en population il est intéressant de remarquer la similitude de la carte avec celle des 0-14 ans.

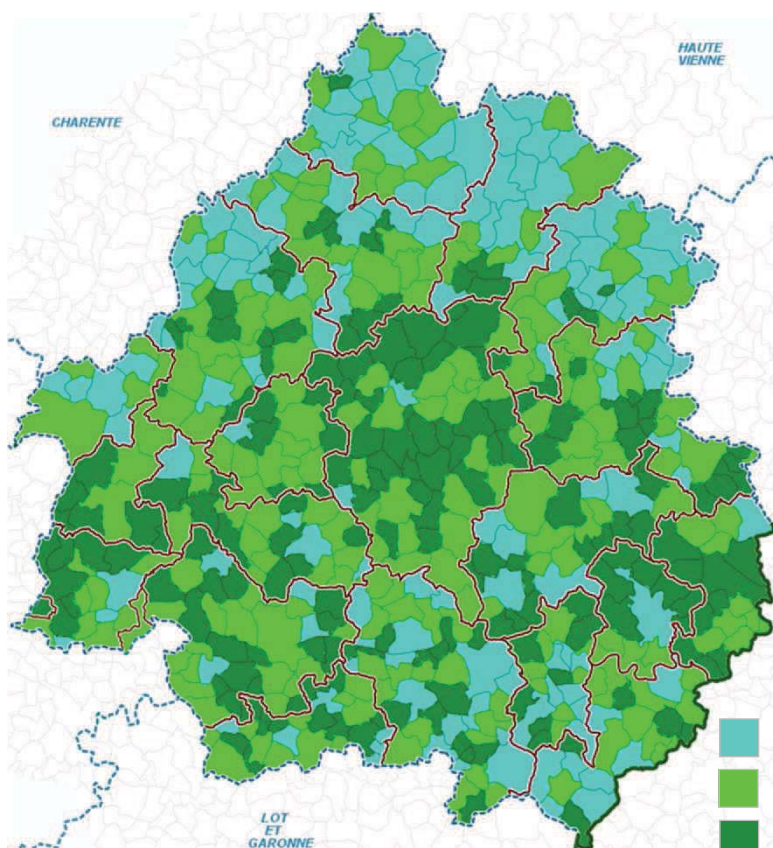
Cette analyse 1999 -2013 peut être complétée par le visionnage de l'animation montée par le CAUE sur les évolutions de population depuis 1876.




Evolution de la
population depuis
1876

caue DORDOGNE

http://www.cauedordogne.com/images_contenus/1_CONNAITRE/urb_a_population_anim.swf

Taux d'évolution de la population (1999 -2013)



-  Perte de population (25,81% des communes)
-  Gain de population (entre 0 et 15%)
-  Gain de population supérieur à 15% (33% des communes)

Source Insee RGP 1999 et 2013



L'AMÉLIORATION DE L'ACCESSIBILITÉ DES SERVICES AU PUBLIC 2017

La carte du solde naturel 2008 – 2013 identifie clairement les territoires précédemment repérés sur la carte des 0-14 ans :

- Les communautés d'agglomération de Bergerac et de Périgueux ;
- Les communes les plus en proximité de l'agglomération Bordelaise ;
- Le triangle d'or Montignac, Sarlat-la-Canéda, Terrasson-Lavilledieu.

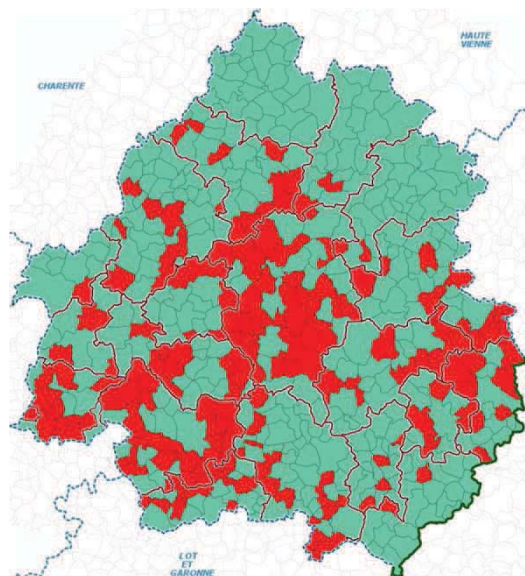
Ces territoires ont un solde naturel positif... et accueillent les familles les plus jeunes.

La carte du solde migratoire est positive pour notre département et les statistiques régionales montrent que la Dordogne n'a pas à rougir de sa capacité d'attractivité. En effet, presque partout en Dordogne le solde migratoire est positif : il y a plus de migrants que de gens qui partent...

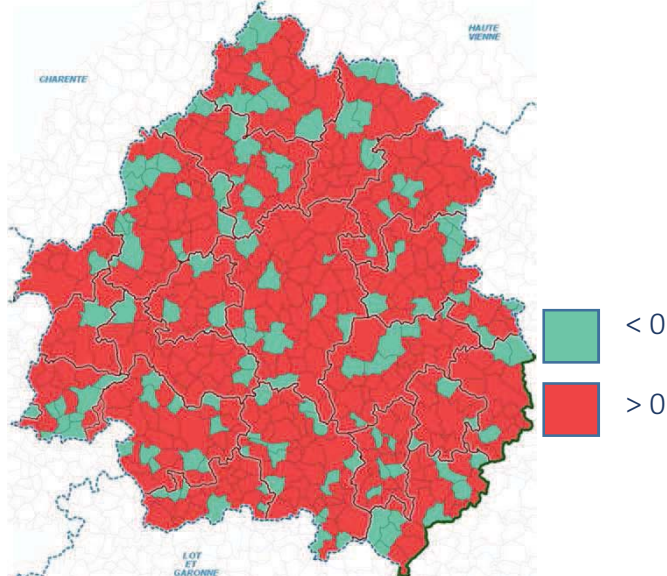
Evolution comparative de la population entre la Dordogne, la région et les départements limitrophes :

- La Nouvelle-Aquitaine bénéficie d'une évolution démographique forte ;
- Le Département de la Dordogne bénéficiait en 2013 d'un solde des entrées - sorties plus important que la moyenne régionale, qui lui permettait de disposer d'une évolution positive de sa population ... et ainsi d'un bon positionnement régional.

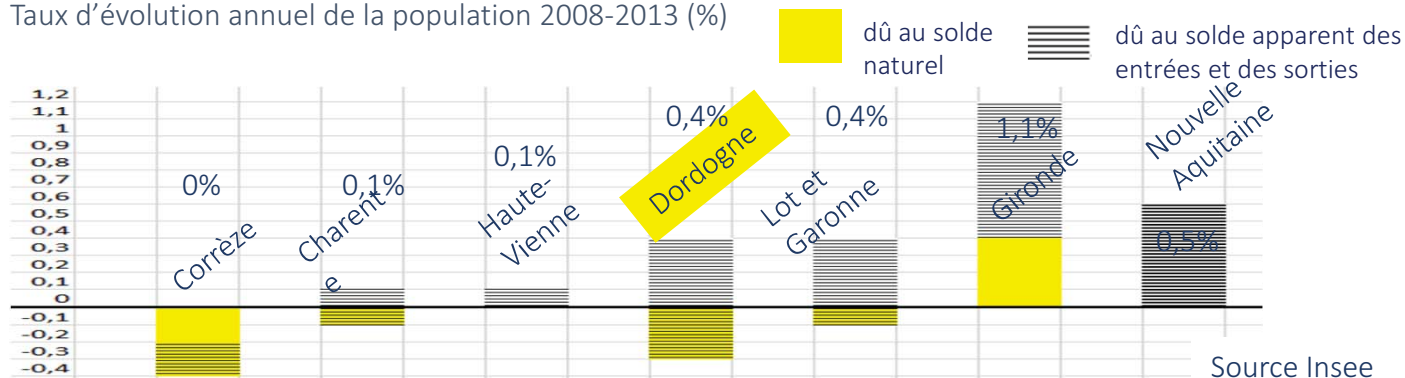
SOLDE NATUREL 2008-2013



SOLDE MIGRATOIRE 2008-2013



Taux d'évolution annuel de la population 2008-2013 (%)





L'AMÉLIORATION DE L'ACCESSIBILITÉ DES SERVICES AU PUBLIC 2017

L'analyse plus fine des migrations montre qu'en 2012, ce sont les Girondins qui ont le plus migré vers la Dordogne, suivis par les habitants des régions Midi Pyrénées, Auvergne, Rhône Alpes et Paris.

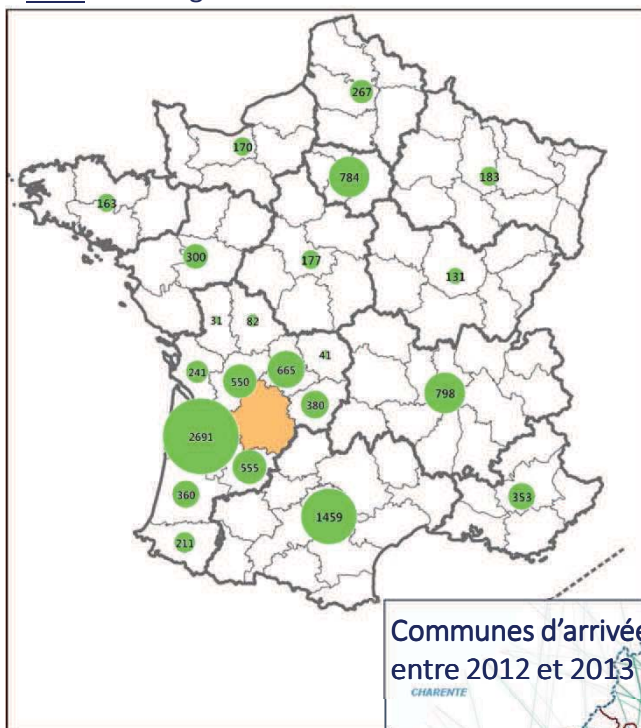
Ces migrants représentent 2,56 % de la population du département.

En nombre, les agglomérations de Périgueux, Bergerac et Sarlat ont été les plus attractives.

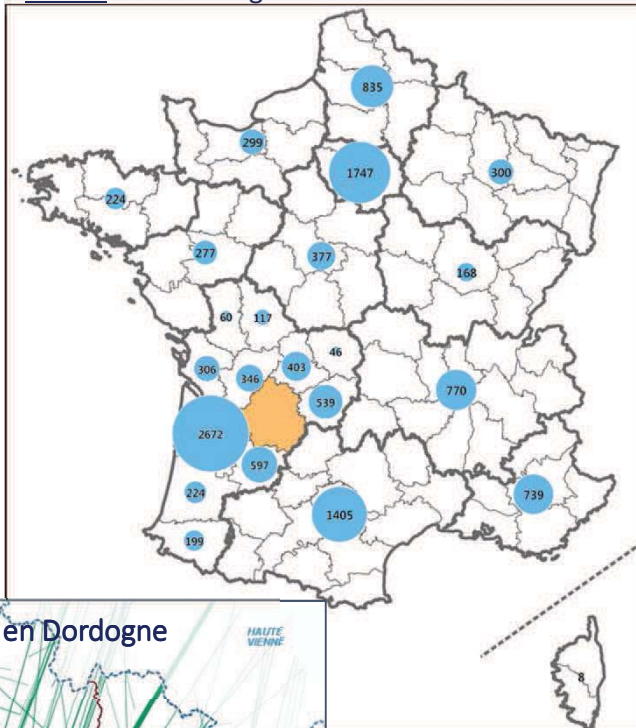
En 2012, les Périgourdiens ont quitté la Dordogne pour la Gironde, la région Parisienne et l'Occitanie. Ces émigrants représentent 3,43 % de la population du département.

Ces chiffres montrent que la Dordogne est attractive pour la population extérieure... dont l'arrivée favorise un solde migratoire positif.

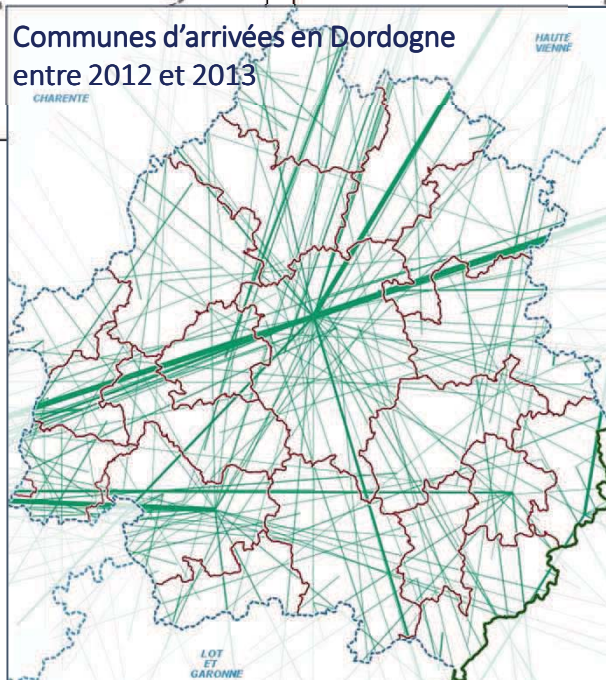
Migrations résidentielles interdépartementales vers la Dordogne entre 2012 et 2013



Migrations résidentielles interdépartementales issues de la Dordogne entre 2012 et 2013



Communes d'arrivées en Dordogne entre 2012 et 2013



● Nombre d'habitants du département ayant migré vers la Dordogne entre 2012 et 2013

● Nombre de périgourdiens ayant migré vers le département entre 2012 et 2013

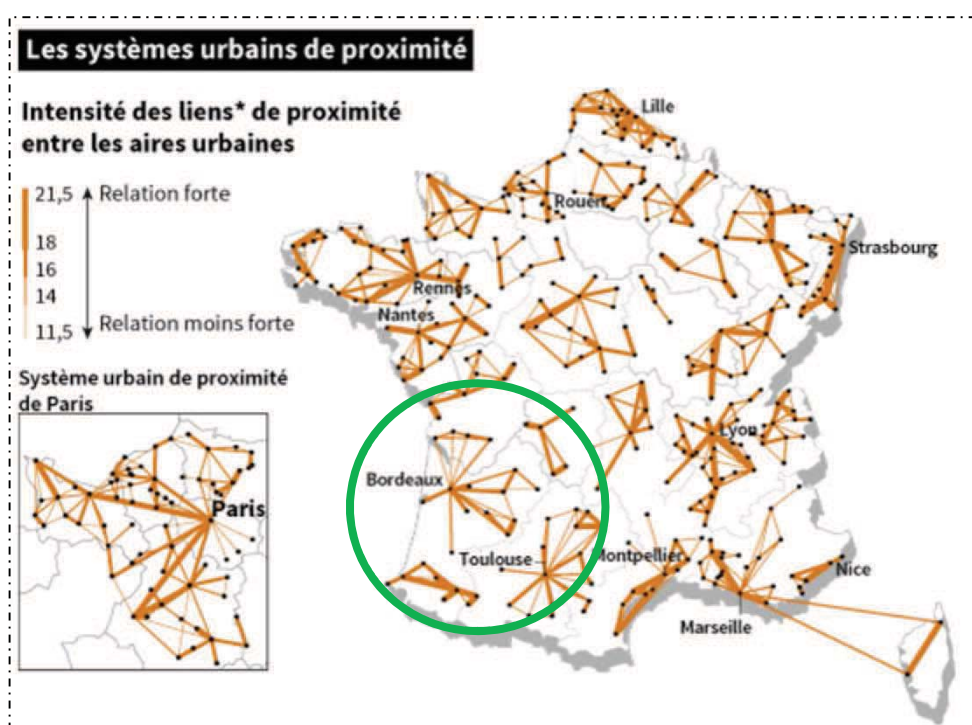
— Flux d'habitants arrivant dans une commune Périgourdine entre 2012 et 2013



L'AMÉLIORATION DE L'ACCESSIBILITÉ DES SERVICES AU PUBLIC 2017

Les travaux menés en 2012 par la géographe Nadine Cattan et son équipe pour la DATAR, intitulés « Les systèmes urbains français », permettent de compléter cet état des lieux des migrations inter départementales. « Pour voir l'interdépendance entre les territoires, insiste Nadine Cattan, il faut combiner plusieurs types de flux, de mobilités que génèrent nos sociétés du travail, des loisirs, de la connaissance, des affaires. » Elle et son équipe ont donc choisi de prendre en compte simultanément sept types de liens pour dresser une nouvelle carte des territoires :

- Les mobilités domicile-travail ;
- Les migrations résidentielles ;
- Les mobilités de loisirs à travers l'emplacement des résidences secondaires ;
- Les liens de la société de la connaissance via les partenariats scientifiques ;
- Les liens de l'économie à travers les relations entre sièges sociaux et établissements d'entreprises ;
- Les mobilités à grande vitesse à partir d'un indicateur mixte sur l'offre aérienne et TGV.



Analyse de Nadine Cattan : « la ville de Bordeaux polarise sa région : autour d'elle s'organisent des villes relais ayant peu de relations entre elles. »

Article du journal *Le Monde* du 16/11/2017 : « *L'archipel métropolitain* », une nouvelle lecture des dynamiques territoriales



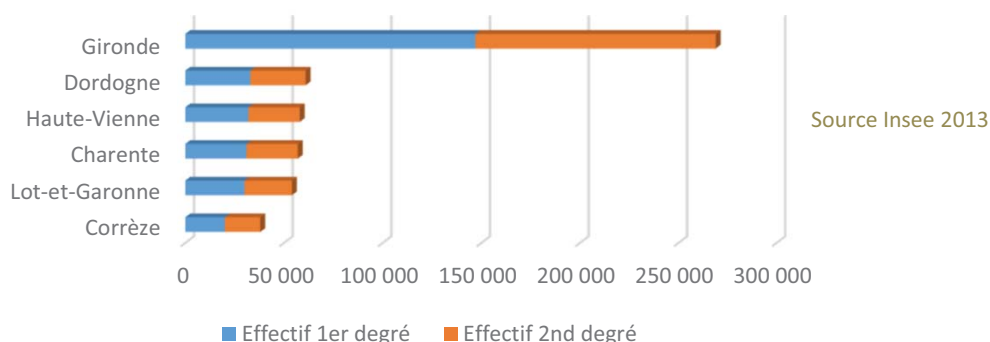
L'AMÉLIORATION DE L'ACCESSIBILITÉ DES SERVICES AU PUBLIC 2017

Concernant la population scolaire, la Dordogne dispose des effectifs les plus élevés parmi les départements ruraux voisins.

Ces effectifs se répartissent dans un maillage important d'écoles de petites écoles construit en lien avec l'évolution de la répartition spatiale des habitants dans l'histoire. Près de 50 % des écoles se composent d'une à 2 classes (taux le plus élevé de l'académie).

Pour l'académie ce constat a pour conséquence la fragilité de nombreuses écoles.

Effectifs scolaires du premier et second degré en 2014-2015

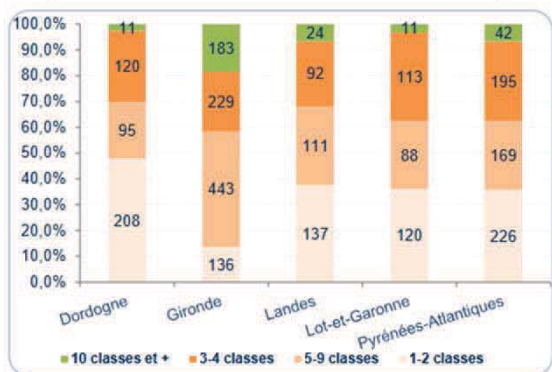


ETABLISSEMENTS	PUBLIC	PRIVES	TOTAL
Ecoles	30 583	2 129	32 712
Collèges	14 693	2 131	16 824
Lycées d'Enseignement Général et Technique	7 029	692	7 721
Lycées Professionnels	2 878	636	3 514
Etablissements Régionaux d'Enseignement Adapté	153	0	153
TOTAL	55 336	5 588	60 924

Types établissements	Nb établissements publics et privés
Ecoles	434
Collèges	46
Lycées	11
Lycées Pro	12
EREA	1

Effectif année 2016-2017. Source Académie Bordeaux

Répartition des écoles selon le nombre de classes - Public et privé

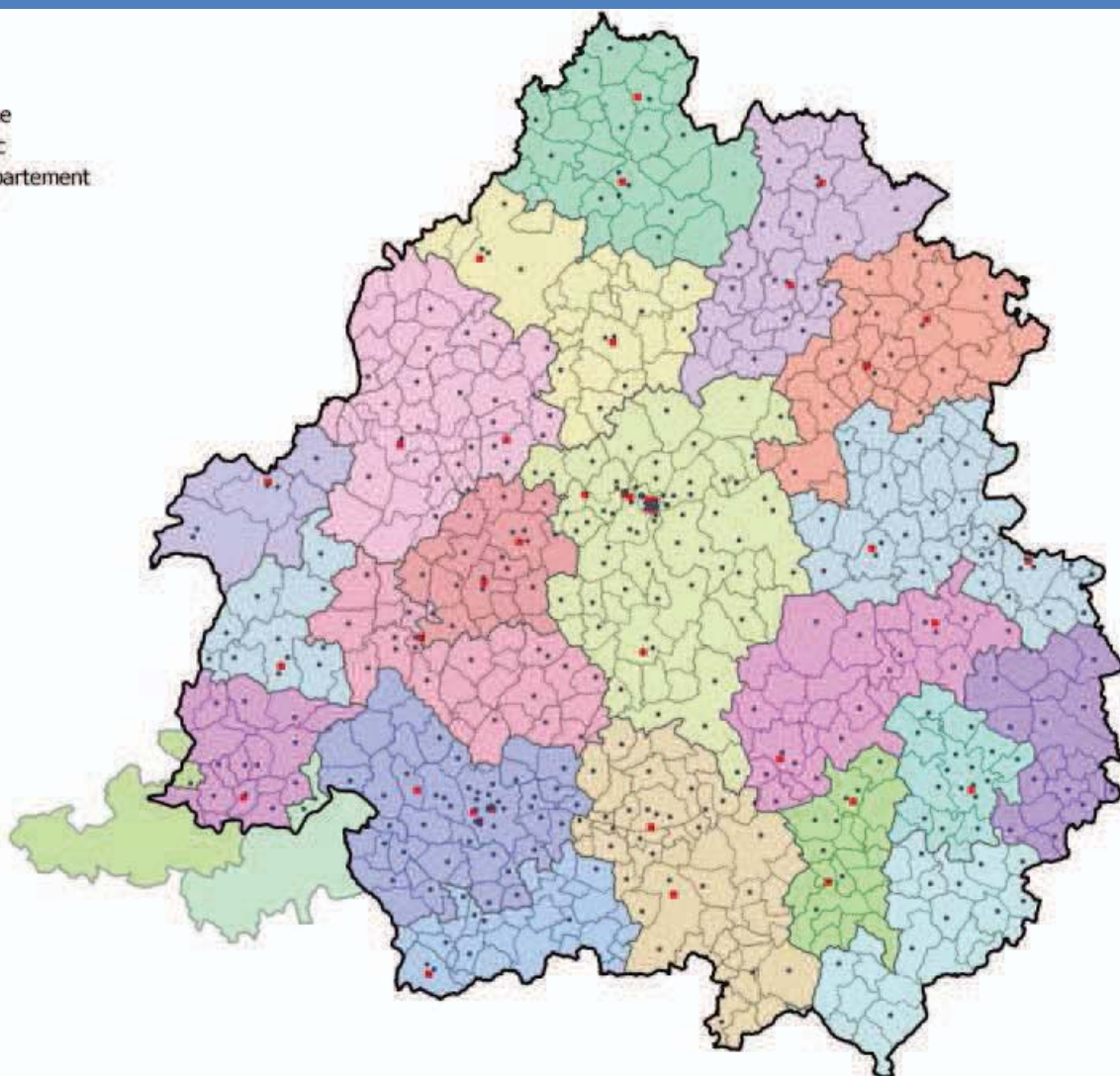




L'AMÉLIORATION DE L'ACCESSIBILITÉ DES SERVICES AU PUBLIC 2017

Réseau scolaire

- Ecole publique
- Collège public
- Limite du département



Source et auteur
DSDEN

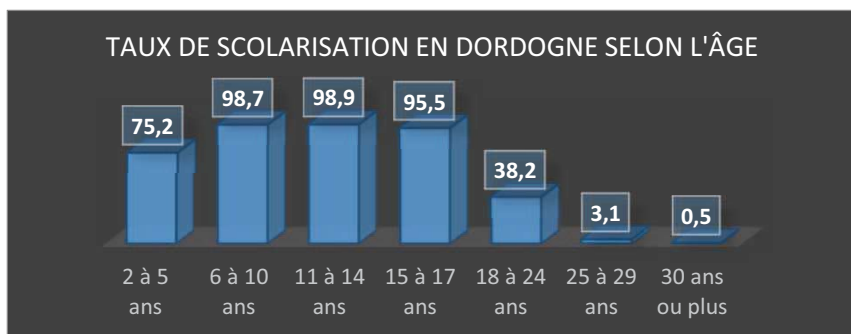


L'AMÉLIORATION DE L'ACCESSIBILITÉ DES SERVICES AU PUBLIC 2017

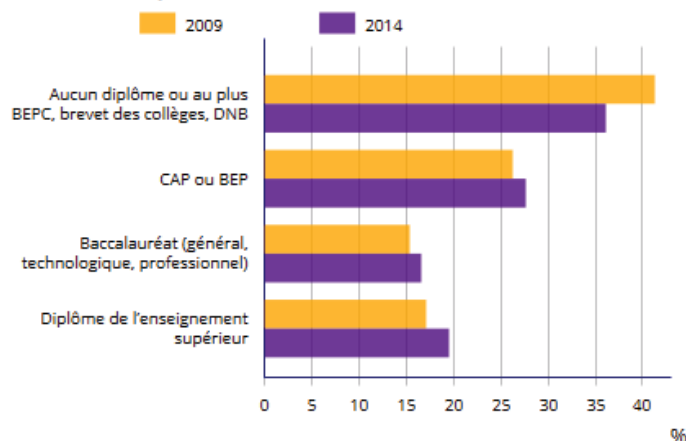
Le taux de scolarisation des moins de 6 ans a augmenté depuis 2008 de près de 80%. L'accueil des enfants de 2 ans est encouragé dans les zones rurales et les zones où l'environnement social est défavorisé.

Le taux de scolarisation jusqu'à 14 ans reste près des 100 %. Il baisse légèrement jusqu'à 18 ans pour ne représenter qu'un peu moins de 40 % environ jusqu'à 24 ans.

Le taux de scolarisation faible après 18 ans apparaît clairement dans les chiffres sur le niveau d'études chez les 15 ans et plus. Celui-ci est plus bas que la moyenne aquitaine même s'il évolue depuis 2009 vers davantage de diplômés.



FOR G2 - Diplôme le plus élevé de la population non scolarisée de 15 ans ou plus



Sources : Insee, RP2009 (géographie au 01/01/2011) et RP2014 (géographie au 01/01/2016) exploitations principales.

En 2014	Dordogne	Aquitaine
Sans diplôme ou certificat d'études	36,1 %	30,8 %
CAP ou BEP	27,7 %	26,2 %
Baccalauréat	16,6 %	17,3 %
Bac et Plus	19,6 %	25,7 %



L'AMÉLIORATION DE L'ACCESSIBILITÉ DES SERVICES AU PUBLIC 2017

En Dordogne, les effectifs scolaires sont en baisse.

Dans le premier degré, l'effectif total des établissements (publics, privés et d'enseignement spécialisé) a baissé de plus de 4 % entre 2012 et 2017 (avec le maintien d'un bon taux d'encadrement dans le public). Cela représente une baisse de 7 % de l'effectif sur 10 ans. « Les projections, pour les années à venir, attestent du caractère structurel de cette baisse. » (académie).

Pour le second degré, les effectifs sont en légère baisse contrairement aux autres départements de l'académie. Cette baisse concerne principalement les collèges. Elle suit également l'évolution structurelle de la population.

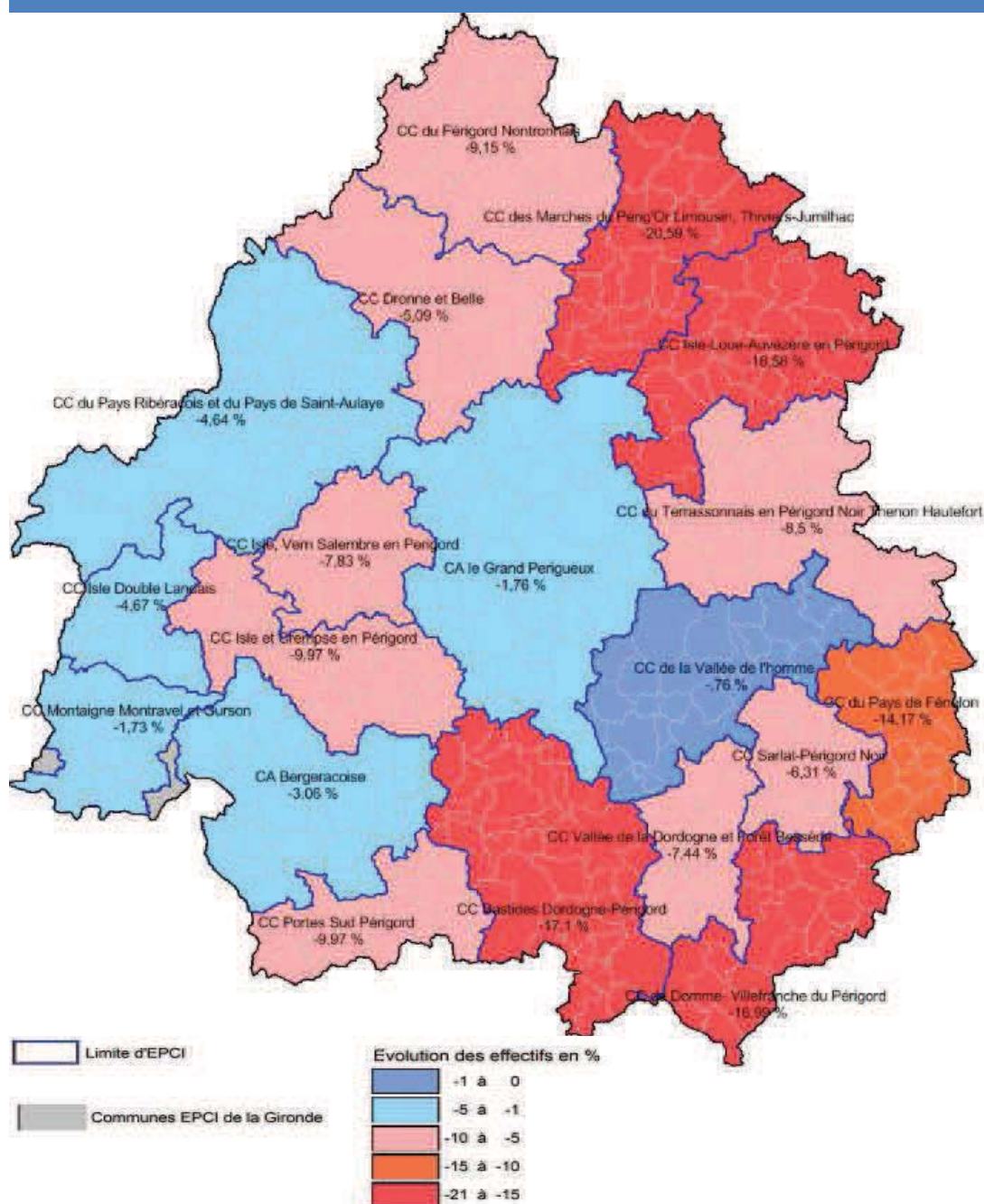
Années	Effectifs premier degré TOTAL (écoles)			
	Préélémentaire	Elémentaire	Ens. Spécialisé	TOTAL GENERAL DES EFFECTIFS DU 1ER DEGRE
2012	12342	21033	283	33658
2013	12323	20989	300	33612
2014	12125	21023	298	33446
2015	11886	20877	295	33058
2016	11678	20744	290	32712
2017	11486	20414	306	32206
Evolution totale du 1er degré 2012 à 2017				-4,31%

Années	Effectifs des établissements publics et privés du Second degré (collèges, lycées)					
	Collèges	Lycées professionnels	Lycées 2nd cycle général	Lycées 2nd cycle technologique	Total Lycée	TOTAL effectifs 2nd degré
2015	17008	3534	6179	1383	11096	28104
2016	16765	3446	6255	1466	11167	27932
2017	14632	2815	5602	1399	9816	24448



L'AMÉLIORATION DE L'ACCESSIBILITÉ DES SERVICES AU PUBLIC 2017

Evolution des effectifs de la rentrée 2011 à la rentrée 2017
par EPCI





L'AMÉLIORATION DE L'ACCESSIBILITÉ DES SERVICES AU PUBLIC 2017

Environ 3.500 personnes domiciliées hors département réalisent leur scolarité en Dordogne, tous niveaux confondus.

Elles sont principalement issues de la Nouvelle-Aquitaine dont la moitié de Gironde. Une offre de formation spécifique et des coûts d'études plus bas (logement) peuvent expliquer cette attraction.

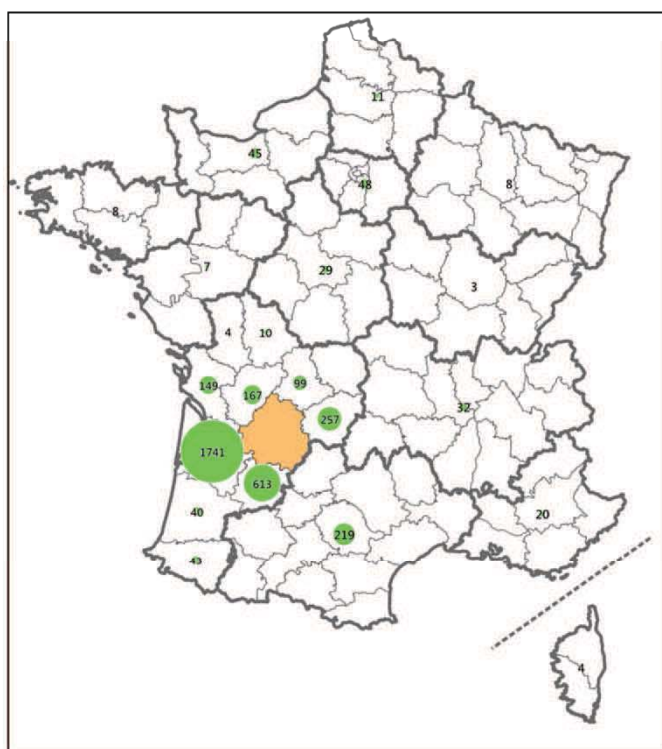
Parallèlement, environ 5.600 jeunes Périgourdiens réalisent leur scolarité hors Dordogne, tous niveaux confondus.

Ils les réalisent très majoritairement en Nouvelle-Aquitaine (pour la moitié en Gironde) et de façon moindre en Occitanie.

Bordeaux, Toulouse, Limoges, Brive sont les villes universitaires les plus proches de la Dordogne. Les étudiants Périgourdiens privilégient la proximité dans le choix de leur lieu d'études.

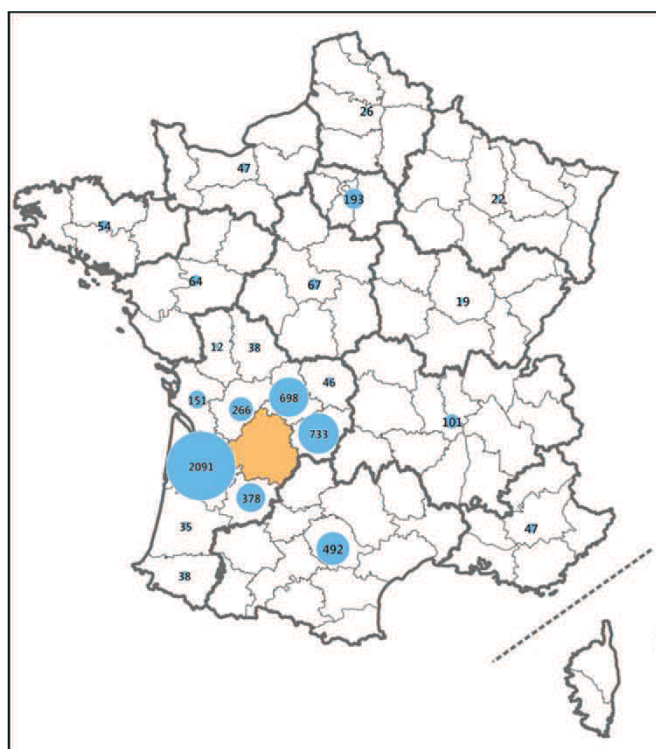
Mobilité scolaire en 2012

Origine des personnes scolarisées en Dordogne et domiciliées en dehors du Département



Mobilité scolaire en 2012

Origine des personnes scolarisées en dehors de la Dordogne et domiciliées dans le Département



Source : déplacements domicile – étude 2013 Insee

Nota bene: Sont intégrés dans ces chiffres les élèves résidents aux frontières des départements et qui sont scolarisés dans le département voisin.



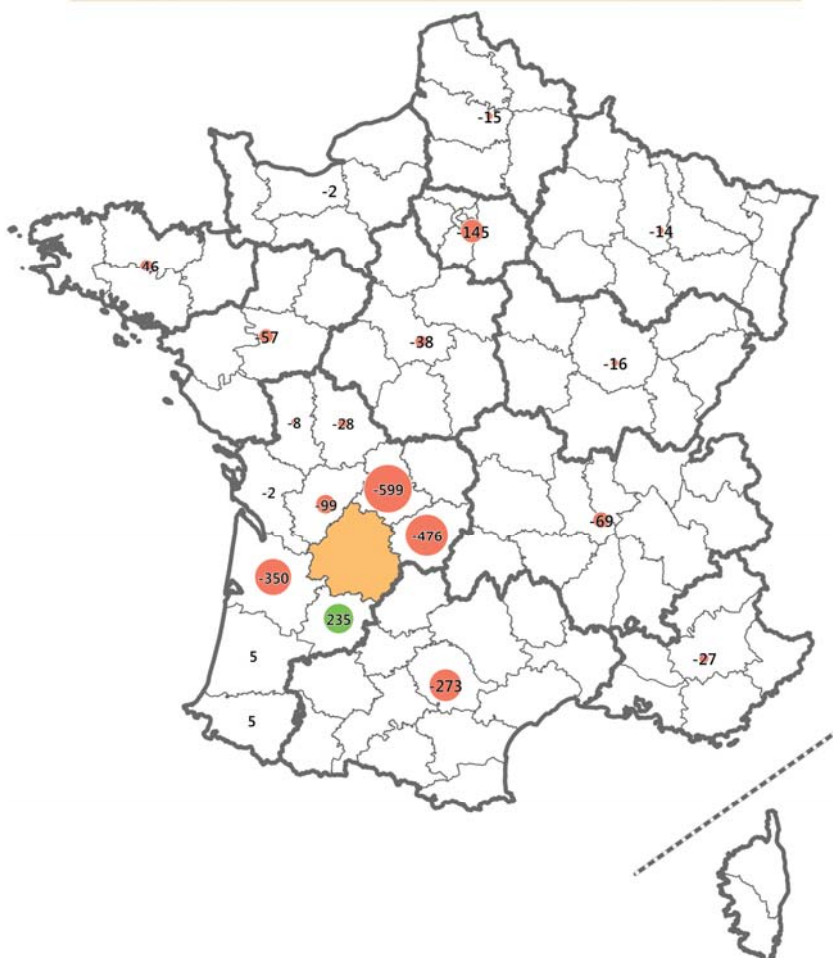
L'AMÉLIORATION DE L'ACCESSIBILITÉ DES SERVICES AU PUBLIC 2017

Un solde scolaire départemental s'avère négatif de 2.060 élèves. Le manque d'attractivité, l'offre scolaire insuffisante, le choix d'éloignement peuvent expliquer ce différentiel.

Le solde migratoire positif de la Dordogne ne peut s'expliquer par l'installation de jeunes diplômés participant à la vie économique du département.

Mobilité scolaire en 2012

Différentiel



source : base sur les « déplacements domicile-études » 2013 INSEE



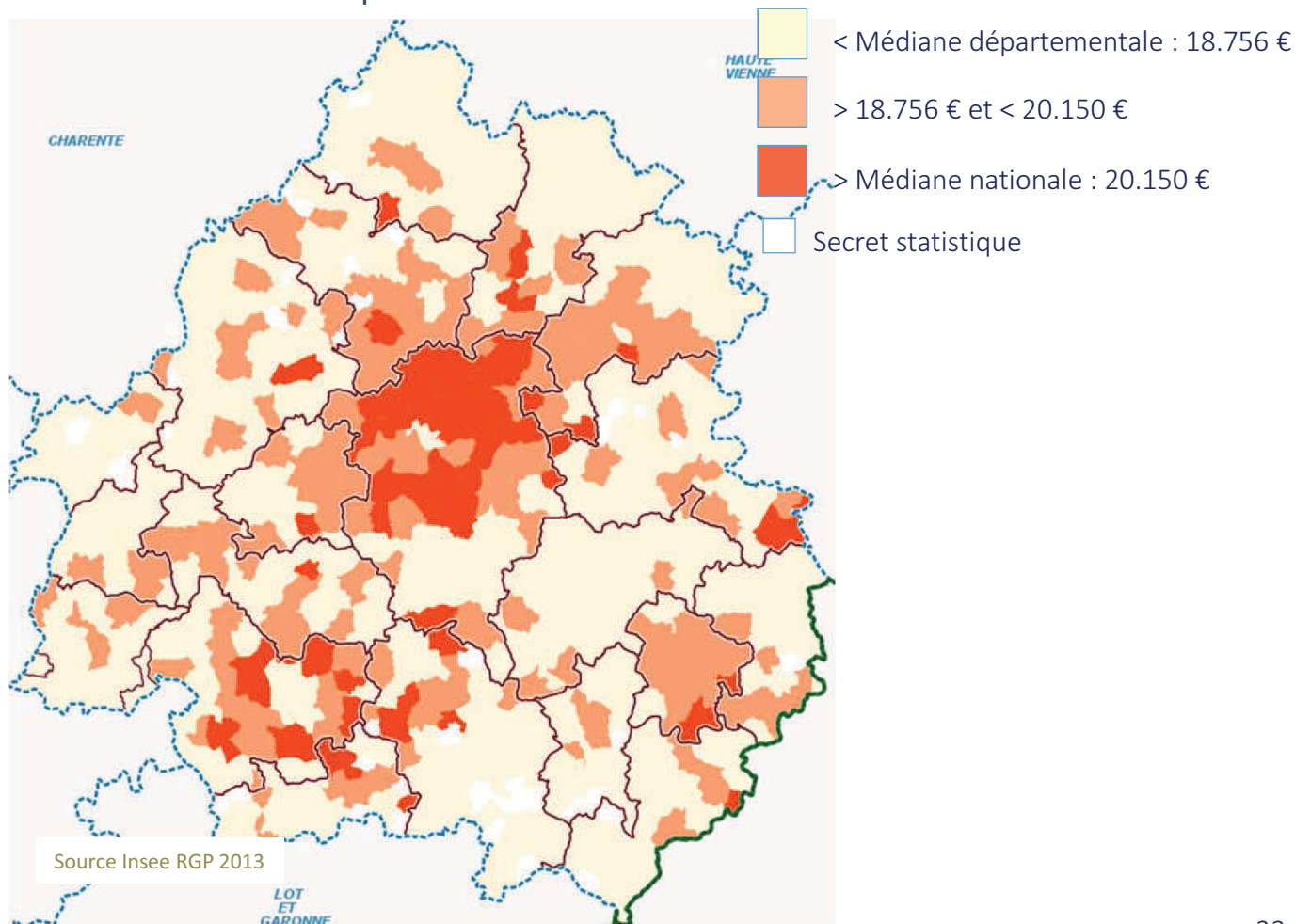
Un département âgé mais attractif... une population avec des revenus faibles...

Si le département de la Dordogne est riche d'un patrimoine d'exception et d'une qualité de vie remarquable, en termes monétaires la situation est plus dégradée. En effet, en 2013 la médiane départementale des 184 494 ménages fiscaux est de 18.756 €, à comparer à la médiane nationale de 20.150 €. 49,9% des ménages sont imposés.

Les territoires en dessous de cette médiane sont ceux déjà repérés sur d'autres indicateurs négatifs, soit le Nord du département et le Centre Sud. Toutefois, il est à noter que le Nord est impacté dans un moins grand périmètre, les communes au pourtour de l'agglomération de Périgueux disposant de revenus au-delà de la médiane. Ce territoire est aussi moins homogène dans ses revenus. Des communes apparaissent plus aisées, du fait de l'installation d'entreprises ou de l'arrivée d'une population retraitée plus riche.

L'agglomération de Périgueux et particulièrement sa partie urbaine ressortent nettement puisque les revenus des ménages sont ici supérieurs à la médiane nationale.

Médiane du revenu disponible en 2013





L'AMÉLIORATION DE L'ACCESSIBILITÉ DES SERVICES AU PUBLIC 2017

Comme vu précédemment, la Dordogne est un territoire attractif pour de nouvelles populations. Cette attractivité se traduit aussi fortement dans l'économie touristique, dont le dynamisme apporte une manne d'emplois et un retour financier important pour le département.

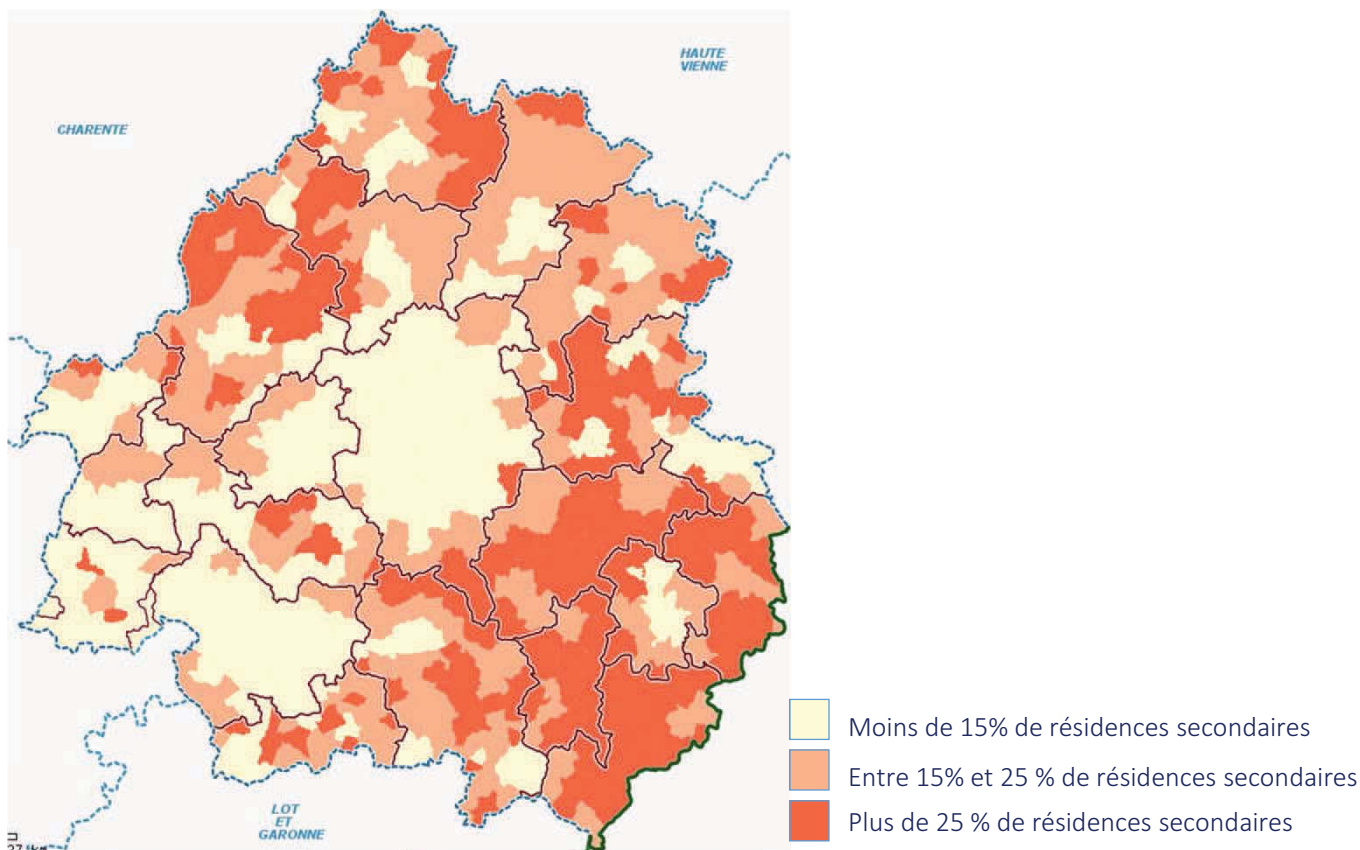
Cette première carte sur la thématique est relative au taux de résidences secondaires dans l'habitat. Dans les Périgord Vert et Noir, plus de 15% de l'habitat est composé de résidences secondaires et de nombreuses communes du Sud Est comptent plus de 25% résidences secondaires.

Ces taux importants montrent que l'accès aux services doit aussi être pensé pour les propriétaires de résidences secondaires, qui :

- Vivent ponctuellement sur nos territoires et utilisent donc les services tout en leur apportant, parfois, un chiffre d'affaires non négligeable ;
- Apportent via les impôts locaux une partie des ressources pour aider au fonctionnement des services publics.

La saisonnalité de présence de ces populations reste toutefois une difficulté organisationnelle à traiter pour les collectivités.

Taux des résidences secondaires 2013



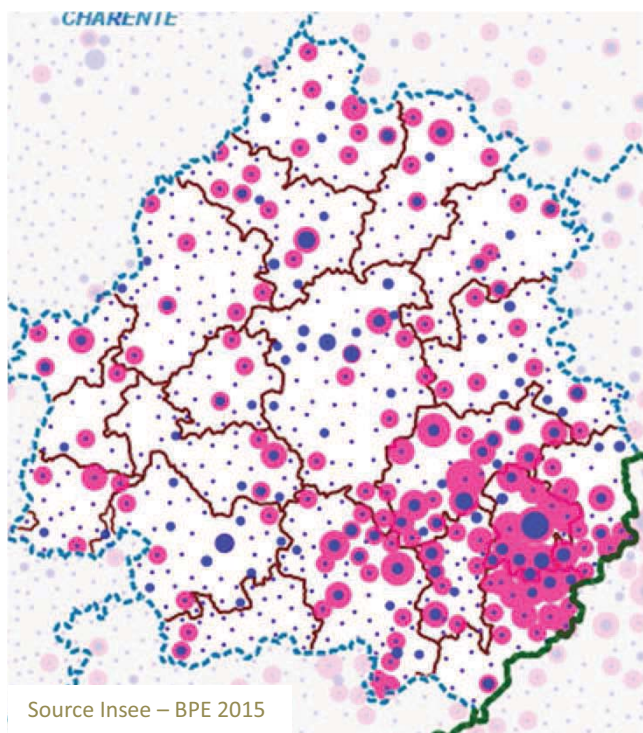


L'AMÉLIORATION DE L'ACCESSIBILITÉ DES SERVICES AU PUBLIC 2017

L'économie touristique du département se traduit par l'importance du nombre des hébergements touristiques. Hôtels et campings sont sur-représentés dans le quart Sud Est du département. Cette offre d'hébergement est grandement complétée par l'offre en gîtes ou chambres d'hôtes.

Comme pour les résidences secondaires, cette évolution forte de la population apporte certes des contraintes organisationnelles mais aussi et surtout un dynamisme économique positif pour l'implantation à l'année de commerces et services de proximité. L'allongement de la saison apparaît ainsi être un atout direct pour les entreprises liées au tourisme mais aussi globalement pour le territoire. En effet, il bénéficie de ses apports financiers pour faire vivre des commerces et des services qui n'auraient pas la rentabilité financière suffisante sans cette population touristique.

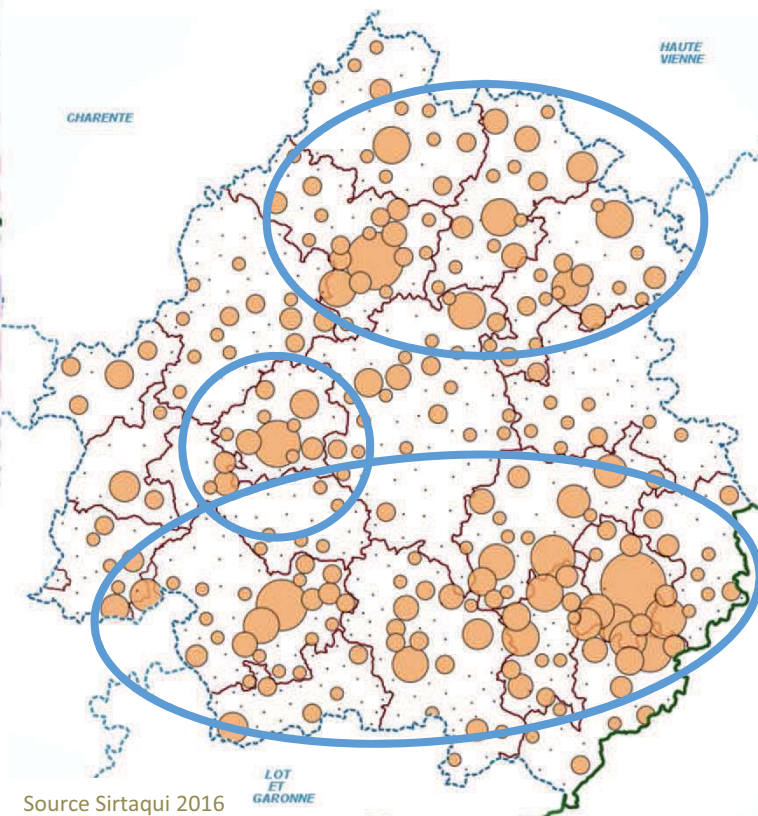
Campings et hôtels



- Hôtel
 - Camping
 - Nombre de sites touristiques
- Les cercles sont proportionnels au nombre d'établissement(s) par commune

Sites naturels, Parcs & jardins, sites et monuments historiques, Musées, visites guidées, sites de dégustation

Sites touristiques



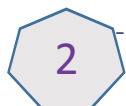
Source Sirtaqui 2016



Le territoire départemental peut ainsi se découper en 3 espaces:



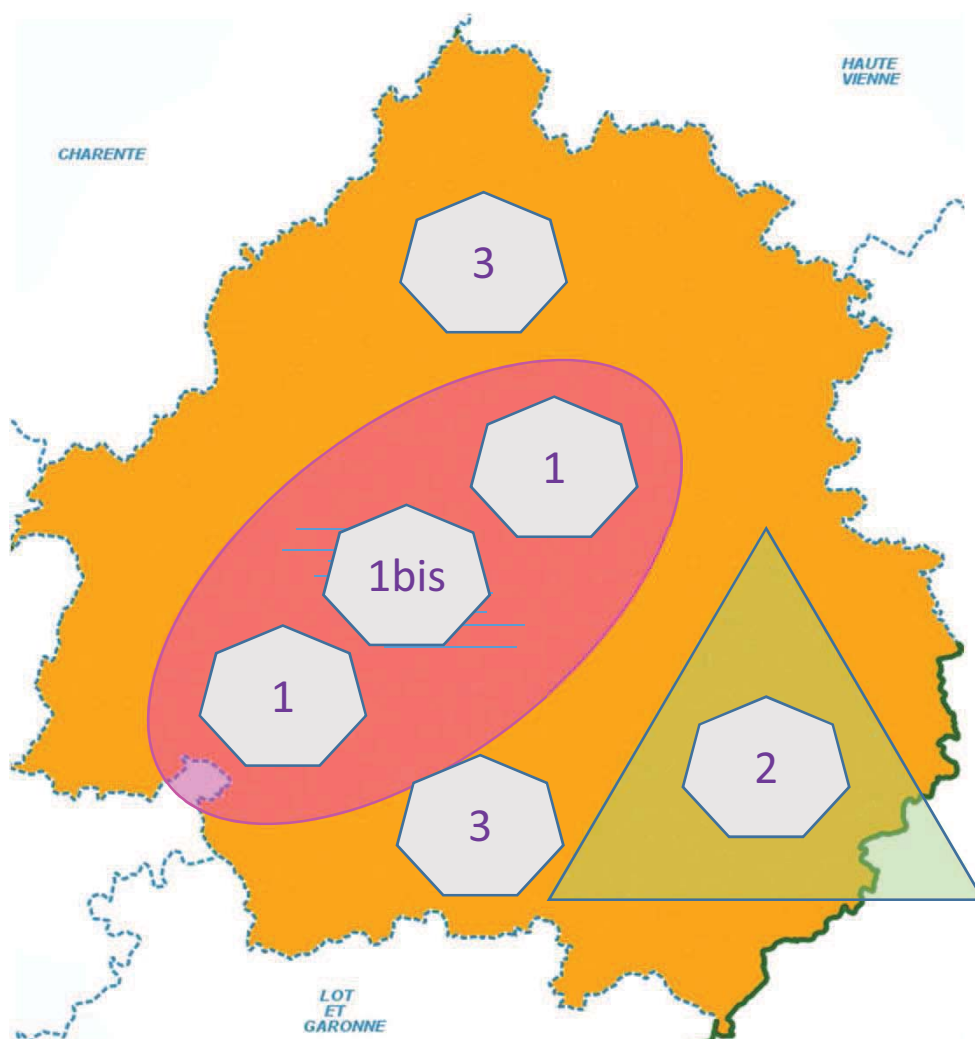
2 espaces urbains, attractifs, jeunes, actifs, vers lesquels les mobilités sont nombreuses, notamment dans le cadre de l'emploi... et une relation forte avec la métropole bordelaise – Entre ces 2 espaces, un territoire est plus rural (1 bis) mais avec de forts déplacements vers les centres urbains.



1 espace à forte vocation touristique, attractif, plutôt jeune... et comptant une forte dynamique économique liée au tourisme mais aussi une population de résidents secondaires, à prendre en compte dans les services, bien que non présente à l'année. Ce territoire est aussi en lien avec la métropole.



Les espaces ruraux, âgés, pauvres et manquant d'attractivité pour combler le déficit naturel.





L'AMÉLIORATION DE L'ACCESSIBILITÉ DES SERVICES AU PUBLIC 2017

1. Comment habite-t-on en Dordogne ?

b. Les mobilités



La mobilité physique



L'AMÉLIORATION DE L'ACCESSIBILITÉ DES SERVICES AU PUBLIC 2017

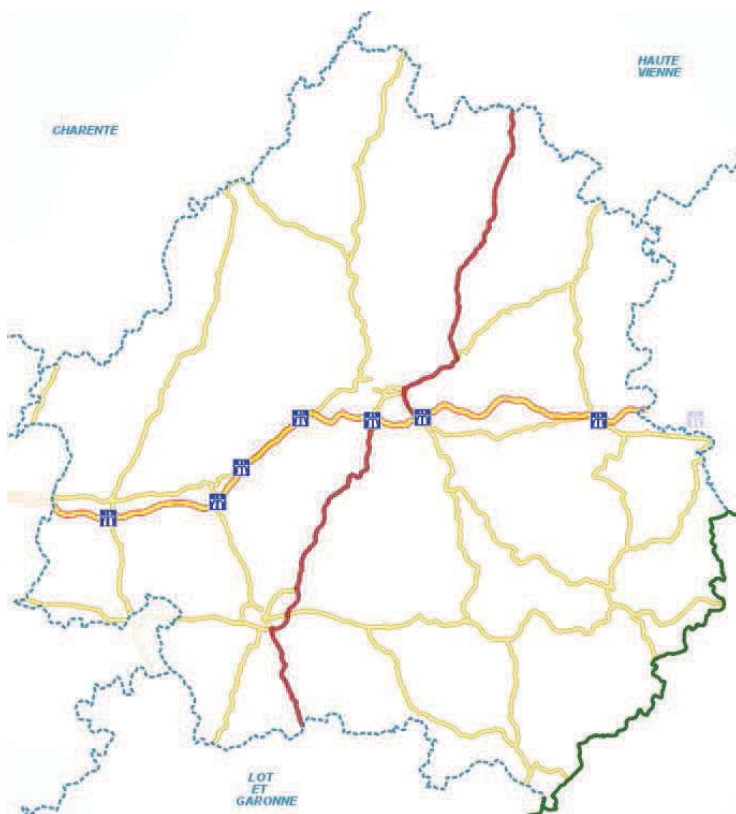
Le département de la Dordogne compte 2 axes routiers structurants :

- d'Est en Ouest, l'Autoroute 89 irrigue le territoire via 7 échangeurs, en reliant Bordeaux à Lyon ;
- Du Nord au Sud, la Nationale 21 permet de relier Bergerac à Périgueux et plus largement rejoint Limoges (et l'A20) et Agen (et l'A62) ;
- Un réseau de routes départementales irrigue l'ensemble du Département.

Légende

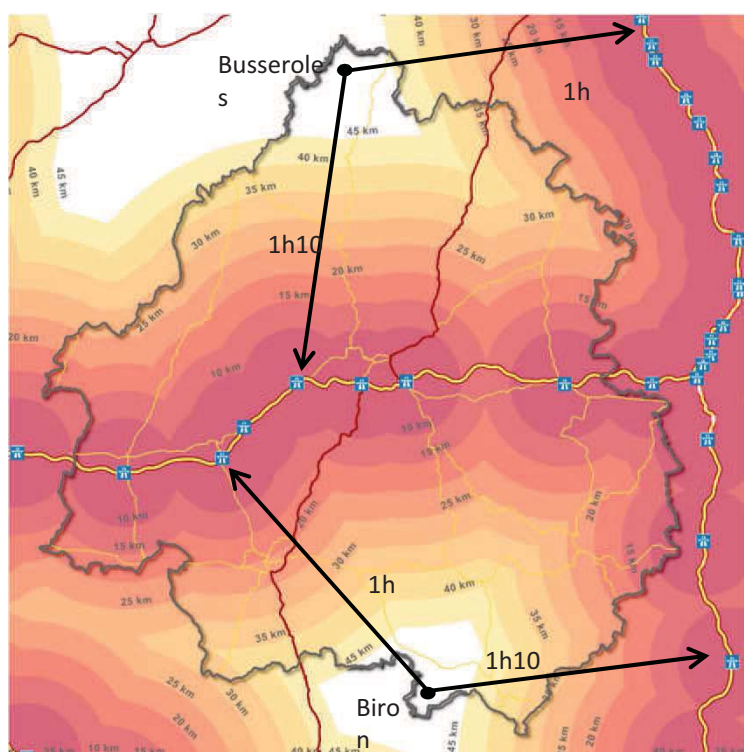
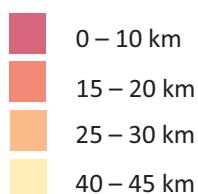
-  Echangeur autoroutier
-  Autoroute
-  Nationale
-  Route primaire

Source BD top 2014



Accès aux échangeurs autoroutiers

L'analyse des temps d'accès aux échangeurs met en exergue, une fois encore, que le Nord du Département et le centre Sud disposent de temps d'accès longs. Ceci pénalise certainement le développement de ces territoires et notamment l'installation de jeunes familles.



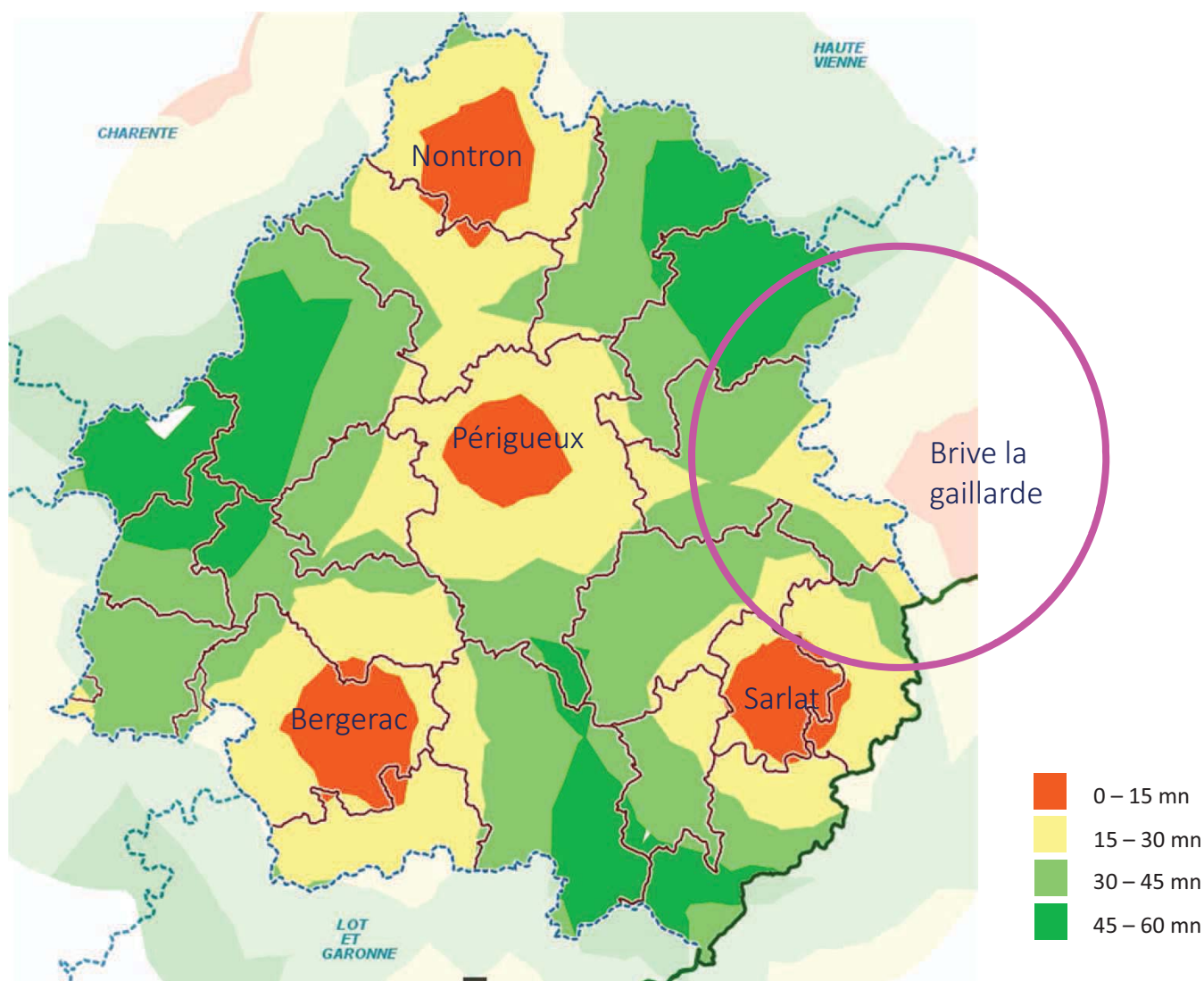


L'AMÉLIORATION DE L'ACCESSIBILITÉ DES SERVICES AU PUBLIC 2017

L'analyse plus fine du temps d'accès des Périgourdins aux villes Préfecture et Sous-Préfectures montre que plus de la moitié du territoire départemental est à plus d'une demi-heure de ces agglomérations. 3 zones sont à plus de $\frac{3}{4}$ d'heure.

Cette carte nous permet aussi de voir que le département de la Dordogne est peu dépendant des départements limitrophes, sauf pour la zone du Terrassonnais où l'impact de l'agglomération de Brive est nette.

Distance en temps vers les villes Préfecture et Sous-Préfectures :





L'AMÉLIORATION DE L'ACCESSIBILITÉ DES SERVICES AU PUBLIC 2017

En plus du réseau routier, le département de la Dordogne bénéficie jusque là d'un réseau ferroviaire dense avec 3 lignes TER :

- Bordeaux – Brive, via Périgueux ;
- Limoges – Agen, via Périgueux ;
- Bordeaux – Sarlat, via Bergerac.

Le nombre de trajets permet une bonne circulation vers Limoges et Bordeaux... et place Périgueux à 4h30 de Paris.

En 2015, la SNCF estime la fréquentation des 44 gares de Dordogne à 2.175.000 voyageurs.

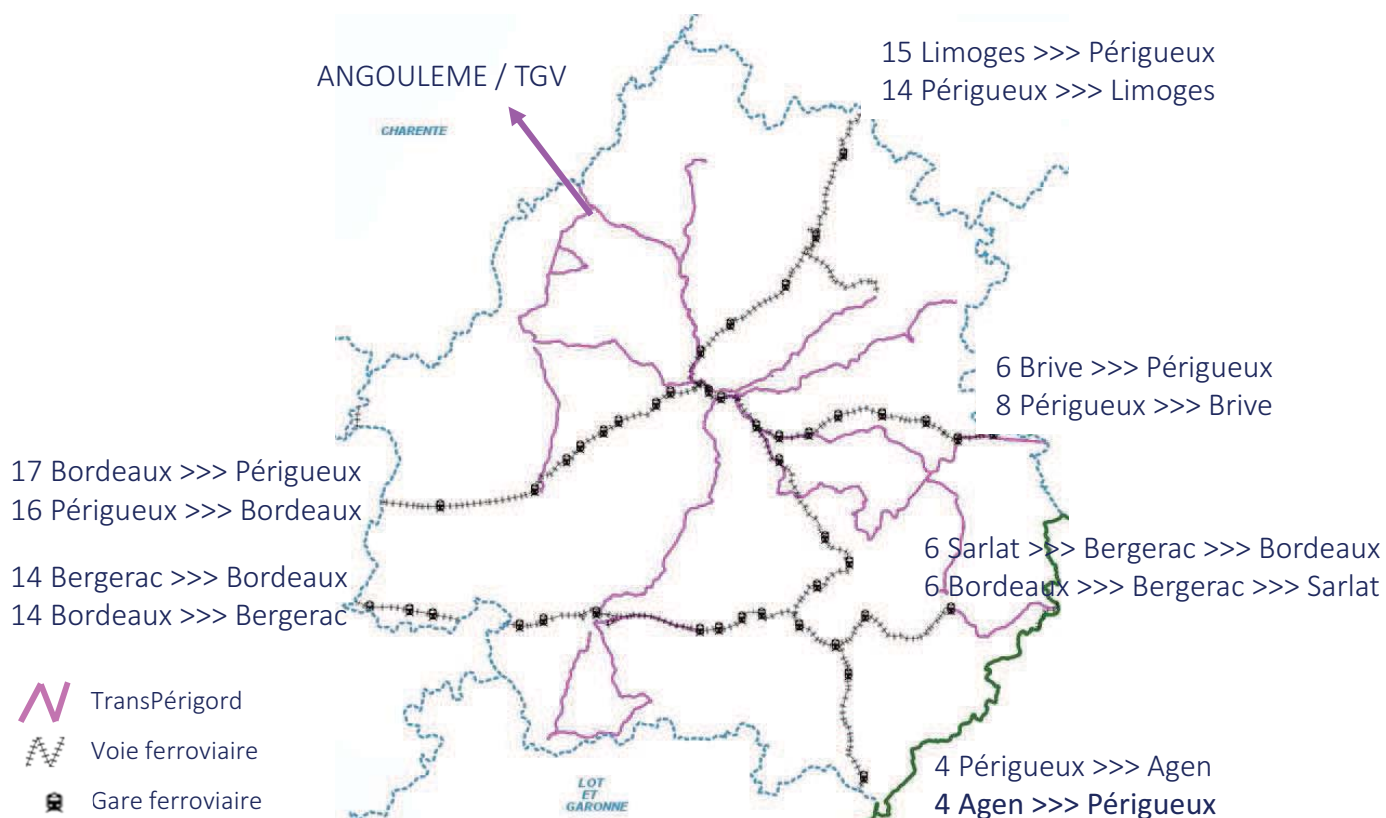
Toutefois, les politiques d'investissement ferroviaire laissent craindre un désengagement sur certaines lignes : Bergerac – Sarlat, Périgueux – Agen.

La fermeture de lignes serait fort dommageable pour le Sud du département qui pâtit déjà d'indicateurs négatifs en termes d'attractivité du territoire.

Ce réseau ferroviaire est complété par Transpérigord, le réseau de transport inter-urbain du département de la Dordogne. Celui-ci permet d'irriguer quotidiennement une partie des territoires non couverts par le réseau ferré.

Une navette relie Périgueux à la gare TGV d'Angoulême.

Au total, en 2015/2016, 886.015 passagers ont utilisé Transpérigord dont 737.356 scolaires.

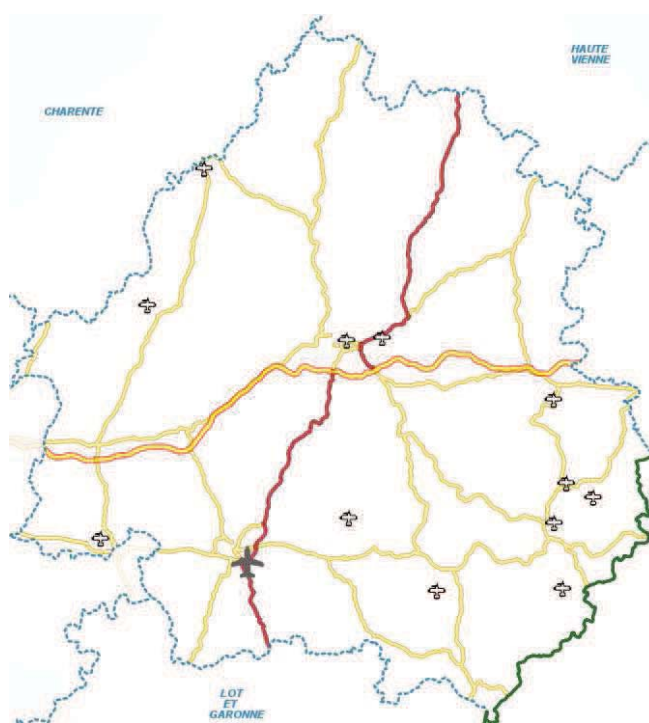




L'AMÉLIORATION DE L'ACCESSIBILITÉ DES SERVICES AU PUBLIC 2017

Pour compléter les réseaux routiers, ferrés et le bus, les aéroports de Périgueux et Bergerac permettent des destinations plus lointaines :

- L'aéroport de Périgueux-Bassillac a totalisé 5.878 passagers en 2015 (union des aéroports français) ;
- L'aéroport de Bergerac Dordogne Périgord a permis à **305.313** passagers en 2016 de rejoindre la Dordogne ou de partir vers le Royaume Unis, la Belgique et les Pays bas (source Aéroport).





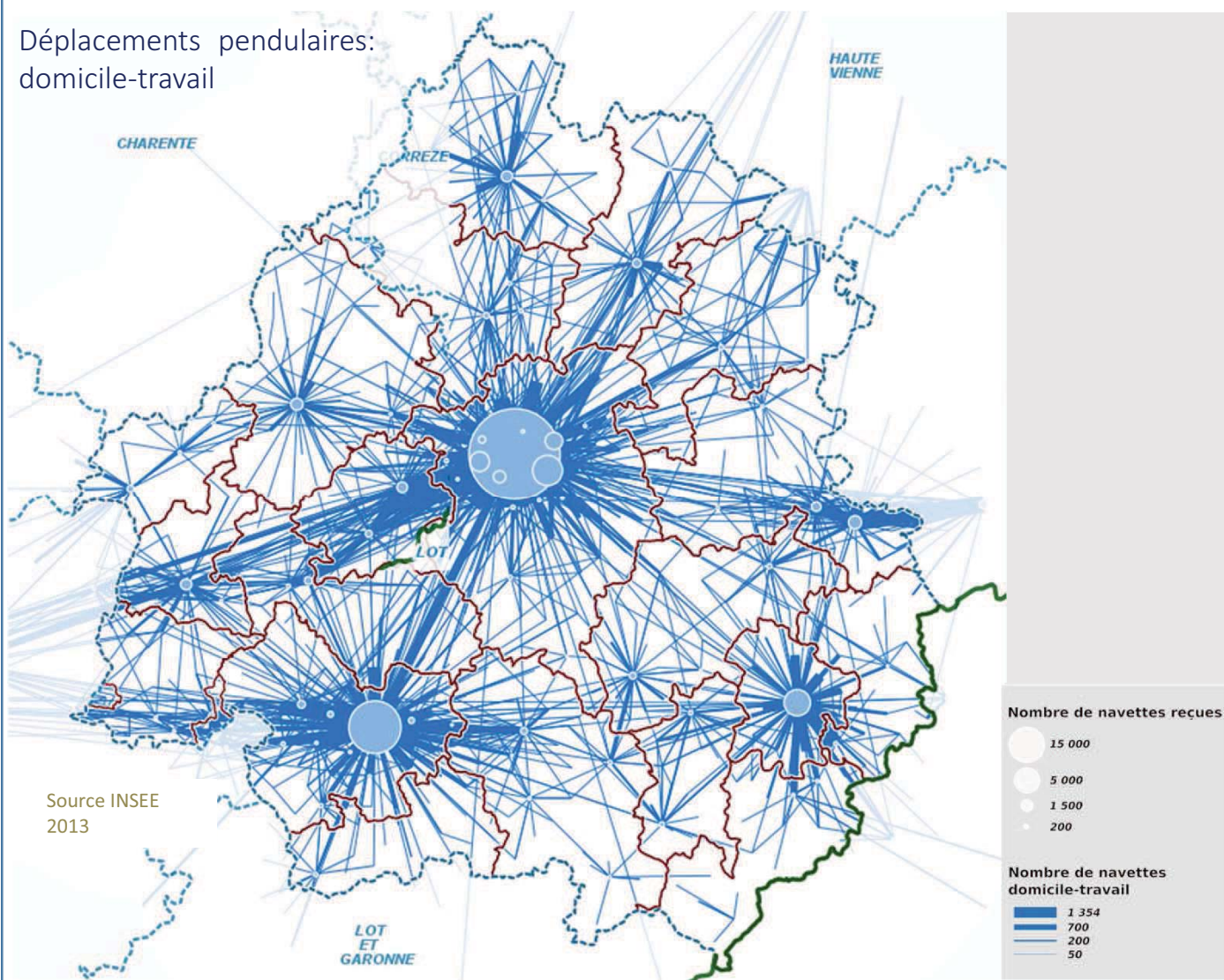
L'AMÉLIORATION DE L'ACCESSIBILITÉ DES SERVICES AU PUBLIC 2017

Ces infrastructures de déplacements étant présentées, nous analyserons plus précisément les mobilités quotidiennes et notamment les déplacements pendulaires domicile – travail. Cette analyse cartographique issue des statistiques INSEE 2013 nous permet déjà de repérer les bassins d'emplois : agglomération de Périgueux, Bergerac et Sarlat-la-Canéda.. Mais aussi Nontron, Ribérac, Thiviers, Montpon-Ménéstérol, Terrasson-Lavilledieu...

En terme de déplacement, cette carte est intéressante car elle montre l'intensité de déplacement vers les bassins d'emplois mais aussi leur zone d'attraction et les interdépendances fortes entre Limoges et Périgueux, Brive et Terrasson-Lavilledieu, Bordeaux et Bergerac, Bergerac et Périgueux...

Cette carte sera utilisée au cours de l'état des lieux. En effet, les services et équipements ne sont pas utilisés uniquement sur la commune d'habitation... ils sont aussi utilisés sur le lieu de travail ou sur le trajet quotidien.

Déplacements pendulaires:
domicile-travail

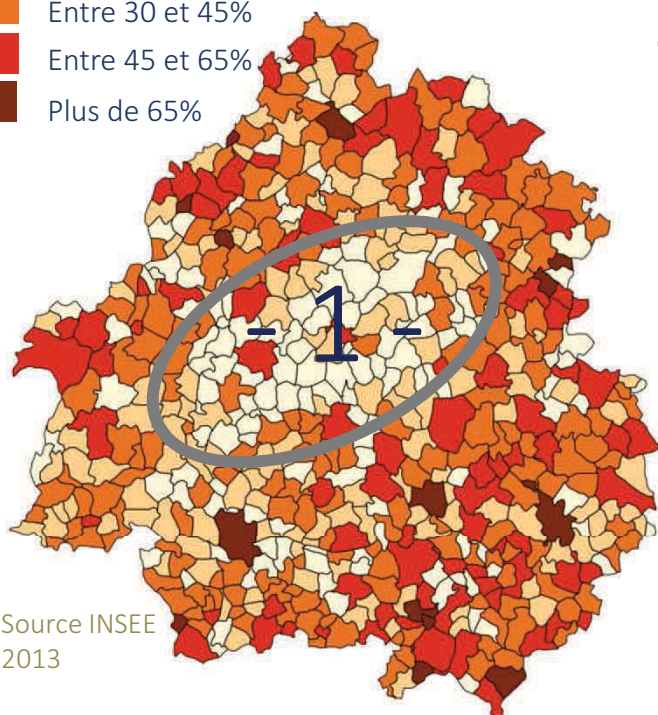
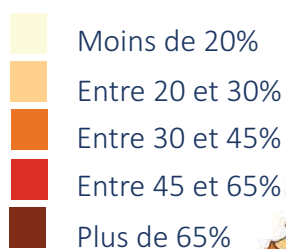




L'AMÉLIORATION DE L'ACCESSIBILITÉ DES SERVICES AU PUBLIC 2017

La carte suivante, issue du recensement de la population 2013, reprend le pourcentage d'actifs travaillant dans leur commune de résidence. Se dessinent très clairement les communes de l'agglomération de Périgueux, au sens large. En effet sur cette zone -1- les actifs travaillent à plus de 80 % sur une commune qui n'est pas leur commune d'habitation. Nous sommes ici dans le cas typique de communes péri-urbaines, qui se vident la journée pour se remplir le soir et le week-end. Le même phénomène, avec moins d'ampleur, se dessine sur l'agglomération de Bergerac.

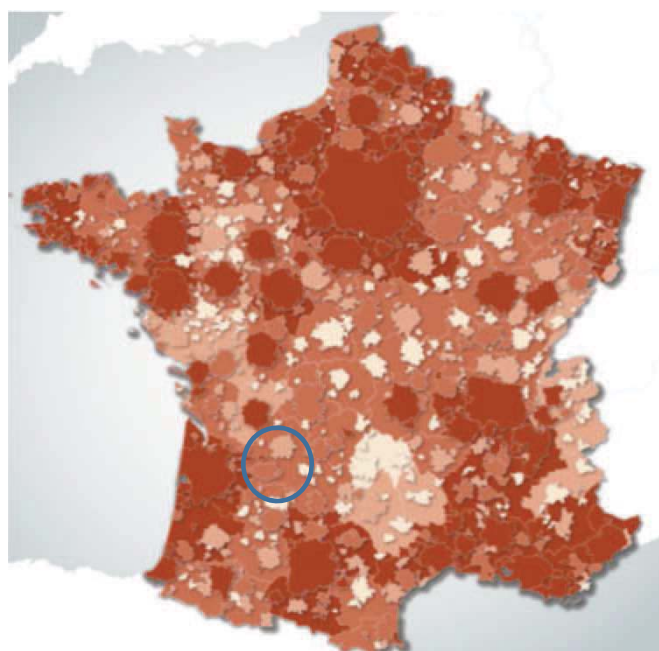
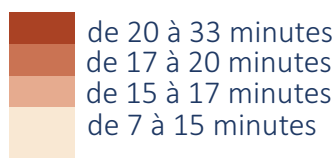
Taux d'actifs occupés travaillant dans leur commune de résidence



Source INSEE
2013

Cette concentration des emplois et ce périmètre élargi de déplacements quotidiens interrogent sur la qualité de circulation aux heures de pointe. Pourtant, la carte ci-dessous montre que la Dordogne bénéficie d'un temps de trajet nettement plus court et donc peut être ici d'un avantage comparatif pour la qualité de vie des salariés, par rapport aux métropoles.

Temps moyen de déplacement domicile – travail en heures pleines (par aire urbaine)



Source : RP2009, Distancier Odomatrix – INRA, UMR1041 CESAER



L'AMÉLIORATION DE L'ACCESSIBILITÉ DES SERVICES AU PUBLIC 2017

Les différentes cartes qui illustrent cette partie « mobilité physique » démontrent que la Dordogne ne bénéficie que de 2 axes routiers structurants. A l'Est, l'A20 permet toutefois de disposer d'accès facilités pour la frange Est du département.

La qualité des infrastructures routières génère ainsi un certain enclavement routier qui semble minorer les déplacements notamment au niveau professionnel. Les Périgourdins isolés de ces grands axes travaillent finalement plus fréquemment dans leur commune d'habitation.

En terme ferroviaire, 3 axes traversent le Département, 2 d'Est en Ouest, 1 du Nord au Sud. Ceux-ci ouvrent le département sur les agglomérations voisines et surtout sur la métropole Bordelaise qui se trouve ainsi en train à :

- 1h20 de Périgueux ;
- 1h30 de Bergerac ;
- 2h40 de Sarlat.

Ces infrastructures vieillissantes méritent d'être soutenues car elles apportent de multiples possibilités de mobilité tant dans l'infra-départemental que dans l'inter-départemental.

En terme de mobilité quotidienne liée notamment à la vie professionnelle les déplacements sont assez centralisés vers moins de 10 bassins d'emplois conséquents.



L'AMÉLIORATION DE L'ACCESSIBILITÉ DES SERVICES AU PUBLIC 2017

1. Comment habite-t-on en Dordogne ?

b. Les mobilités



La mobilité numérique



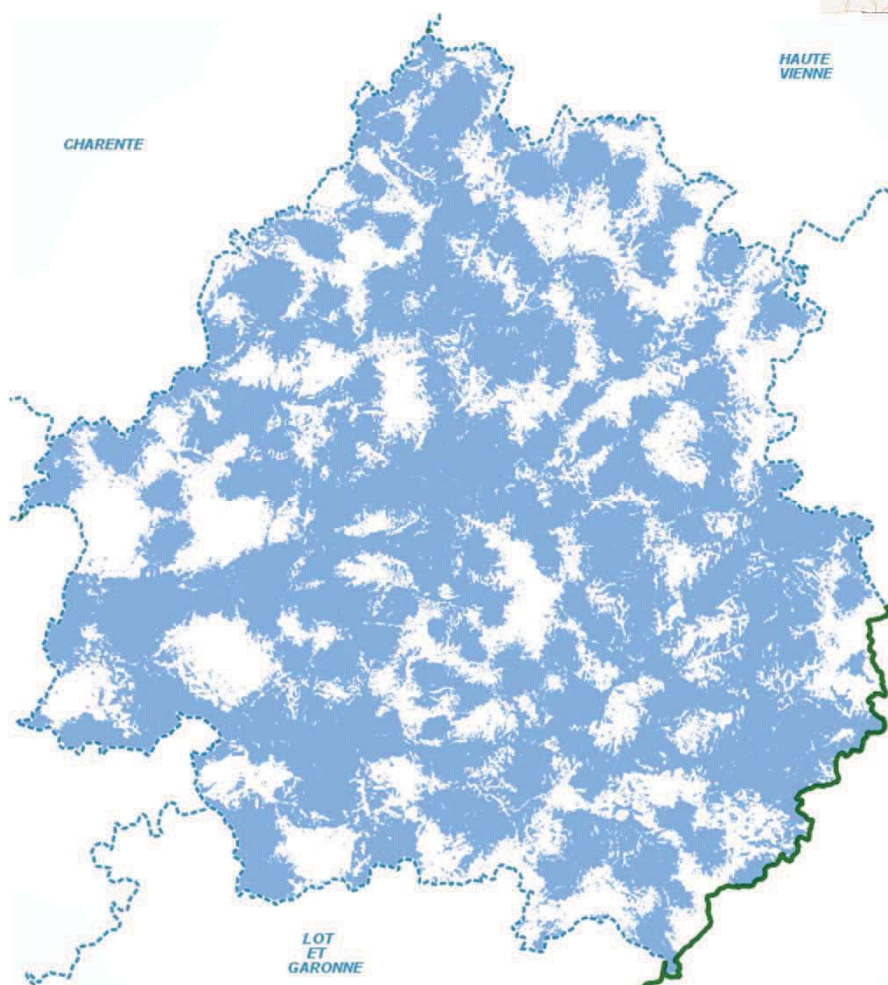
L'AMÉLIORATION DE L'ACCESSIBILITÉ DES SERVICES AU PUBLIC 2017

Qualité des services mobiles Voix et SMS par opérateur

L'opérateur Orange est le mieux implanté sur la Dordogne avec de façon générale une bonne voire très bonne couverture pour les services mobiles voix et SMS.

Au niveau national, la situation départementale est meilleure que dans les départements du Massif Central... mais connaît un déficit qualitatif par rapport aux zones plus urbanisées.

Cette comparaison nationale se reproduit au niveau départemental avec une couverture bien meilleure dans les zones les plus urbanisées.



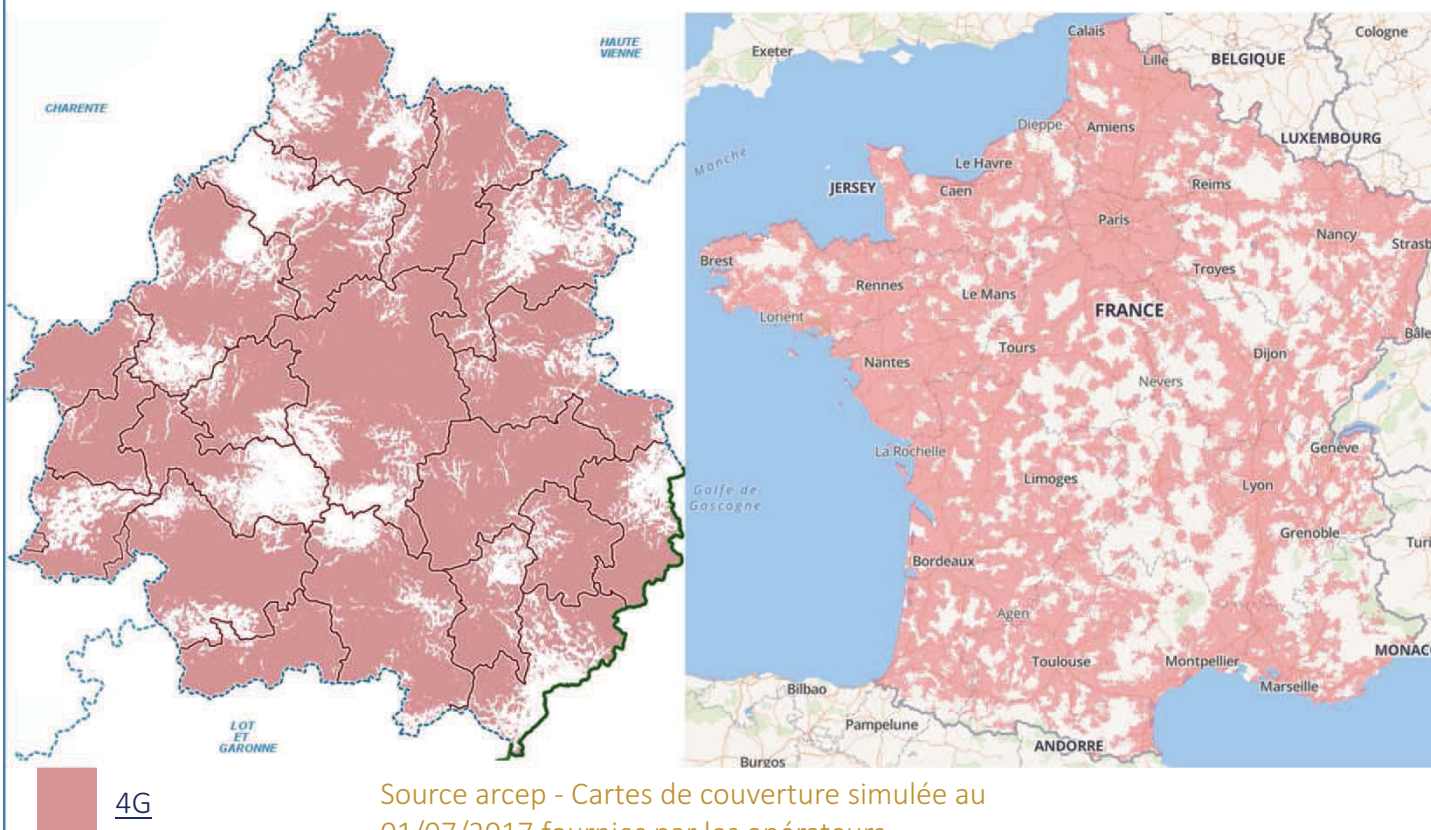
Opérateur Orange
Très bonne couverture :
possibilité de téléphoner et
échanger des SMS à
l'extérieur des bâtiments et
dans la plupart des cas à
l'intérieur

Source arcep - Cartes de couverture simulée au
01/07/2017 fournies par les opérateurs.



L'AMÉLIORATION DE L'ACCESSIBILITÉ DES SERVICES AU PUBLIC 2017

Couverture 4 G par Orange



Source arcep - Cartes de couverture simulée au 01/07/2017 fournies par les opérateurs.

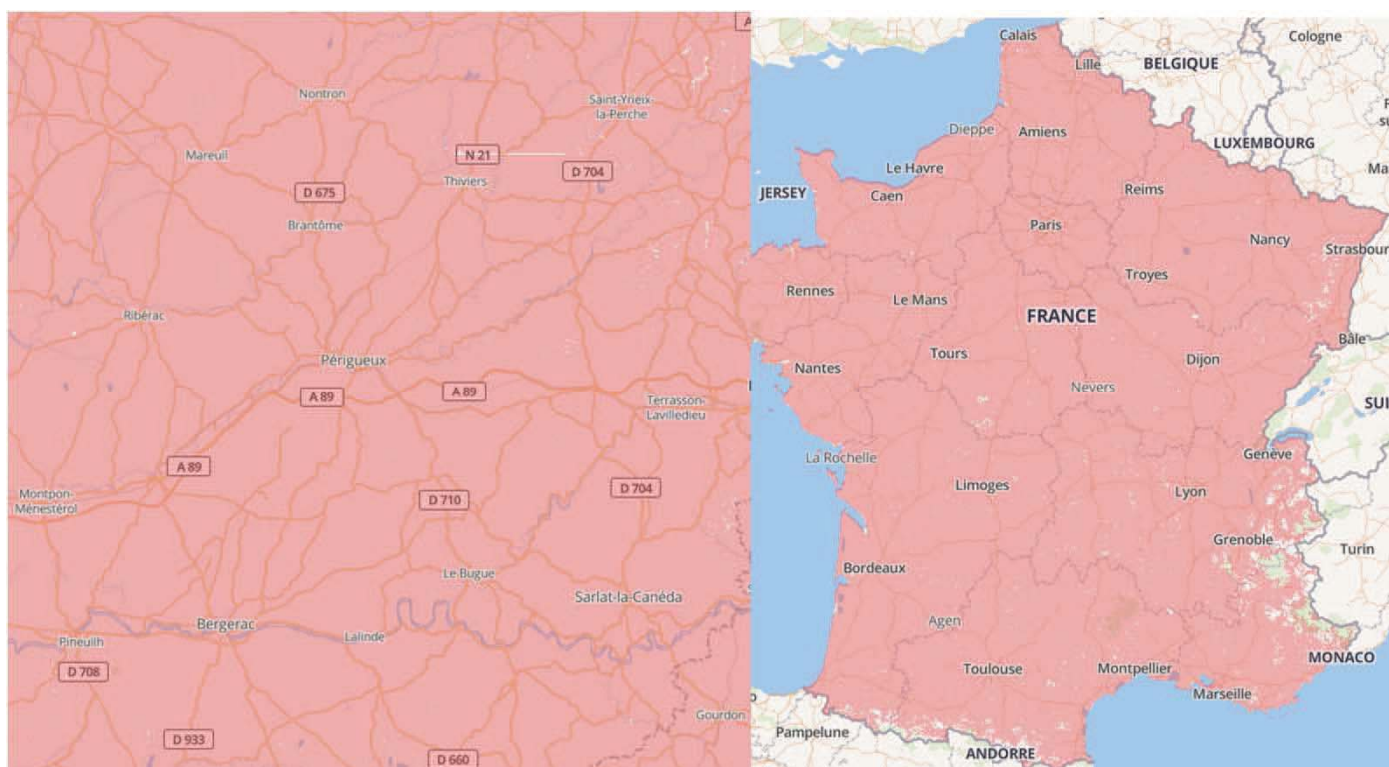
La même analyse peut être faite pour le réseau 4 G, avec un déploiement sur la Dordogne plus complet que dans le Massif Central, mais moins homogène que dans la frange Ouest du territoire national.

Cette analyse est moins complète que pour les usages voix et sms, ne retraçant pas la qualité de couverture aussi, nous ne pouvons qualifier correctement ce service.



L'AMÉLIORATION DE L'ACCESSIBILITÉ DES SERVICES AU PUBLIC 2017

Couverture 3 G par Orange



3G

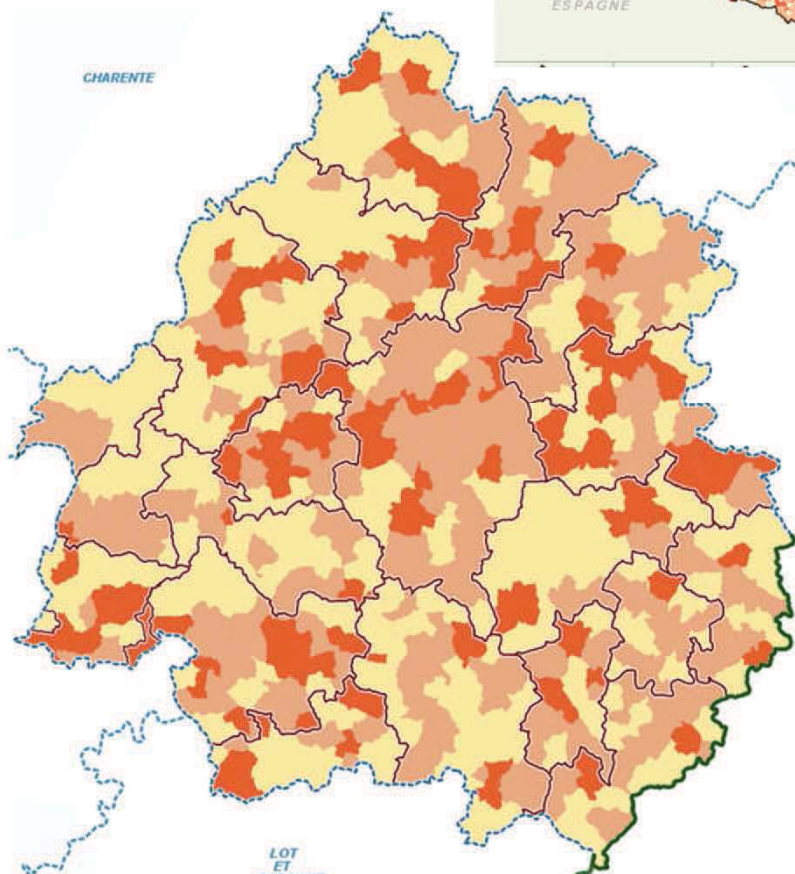
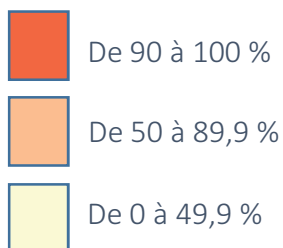
Source arcep - Cartes de couverture simulée au 01/07/2017 fournies par les opérateurs.

En 3G, la qualité de déploiement semble être très homogène et quasiment intégrale sur le territoire national . Cette analyse est moins complète que pour les usages voix et sms aussi, nous ne pouvons qualifier correctement ce service.



L'AMÉLIORATION DE L'ACCESSIBILITÉ DES SERVICES AU PUBLIC 2017

Part des locaux éligibles toutes technologies (DSL, câble et fibre FttH) à un débit supérieur à 3 Mb/s
Source : France très haut débit 2015



En 2015, la Dordogne comme tous les départements du Centre France ne bénéficiait pas d'une couverture homogène et surtout une grande partie du territoire comptait moins de 50 % des locaux éligibles aux technologies DSL, pour une moyenne nationale de 87,4 %.

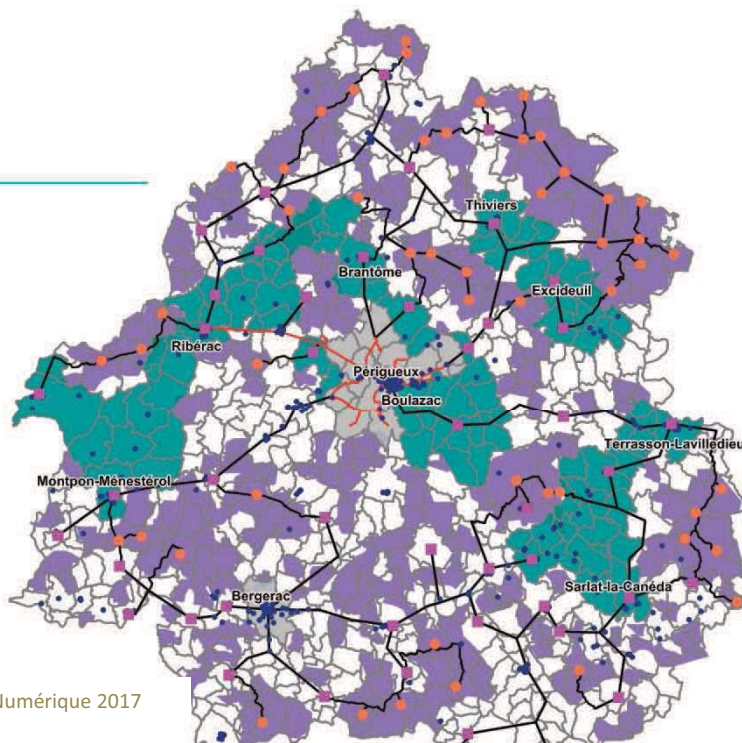


L'AMÉLIORATION DE L'ACCESSIBILITÉ DES SERVICES AU PUBLIC 2017

Montée en débit & Déploiement de la fibre en Dordogne depuis 2015

2015 - 2020

- Communes FTTH
- Déployées en phase 1 par le SMPN
 - Commune en zone conventionnée déployée par opérateur privé (Orange)
- Armoire Orange à fibrer
- Montée en débit
- NRO
- Armoire optique
 - Site prioritaire
 - Réseau de collecte
 - Réseau Cap Connexion

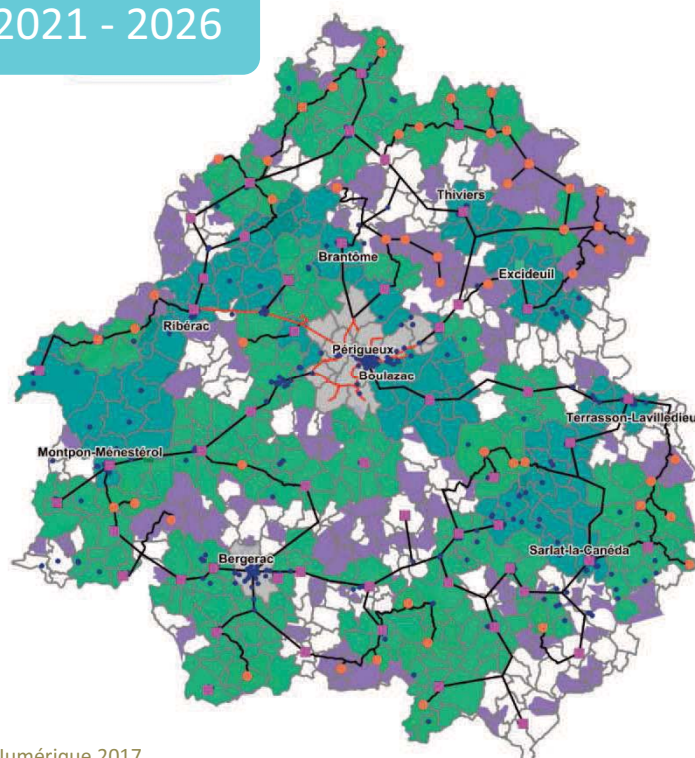


Source: syndicat mixte Périgord Numérique 2017

2021 - 2026

Le Syndicat Mixte Périgord Numérique est chargé du déploiement de la fibre sur le Département de la Dordogne. Le schéma de déploiement a été réfléchi de façon à installer la fibre, mais aussi à permettre la montée en débit rapide des territoires les moins bien lotis en termes de débit.

Ainsi, d'ici fin 2018, le territoire départemental devrait pouvoir bénéficier d'une bonne qualité de réseau internet. Cette qualité ira en s'améliorant dans les 5 années suivantes.



Source: syndicat mixte Périgord Numérique 2017



L'AMÉLIORATION DE L'ACCESSIBILITÉ DES SERVICES AU PUBLIC 2017

Equipement TIC des ménages

Les infrastructures sont indispensables, mais les capacités d'usages des citoyens le sont tout autant. L'enquête nationale Technologies de l'information et de la communication menée par l'Insee entre 2007 et 2015 nous donne quelques éclairages.

Le graphique suivant montre qu'en milieu rural, en général :

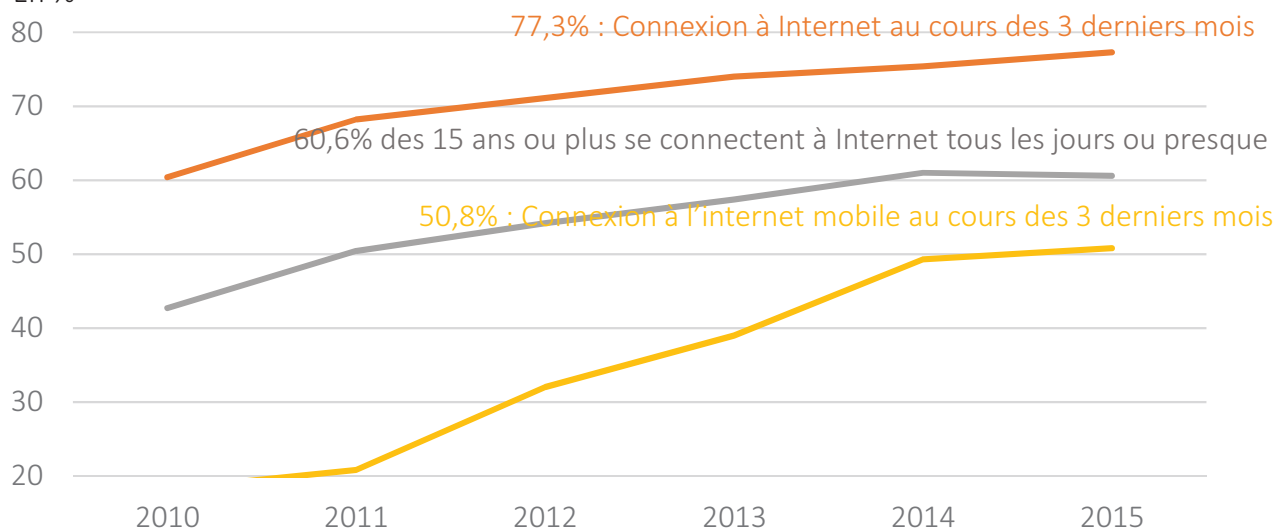
- 77,3 % des 15 ans ou plus se sont connectés à internet au cours des 3 derniers mois, en 2015, contre 60 % en 2007 (+ 17 %) ;
- 60,6 % de la même population se connecte tous les jours ou presque, en 2015. Ils étaient 42 % en 2007 (+18 %) ;
- 50,8 % des 15 ans ou plus se sont connectés à l'internet mobile au cours des 3 derniers mois en 2015 (+32 % comparé à 2007).

Ces pourcentages nationaux corrigés avec notre structure de population ou de diplômes sont légèrement inférieurs en Dordogne (73%, 57%, 50%).

Le bilan reste toutefois positif puisque 6 adultes / 10 surfent chaque jour sur Internet... l'usage est donc bien répandu en Dordogne.

Analyse pour le milieu rural

En %



Source : Insee, enquêtes Technologies de l'information et de la communication 2007 à 2015.



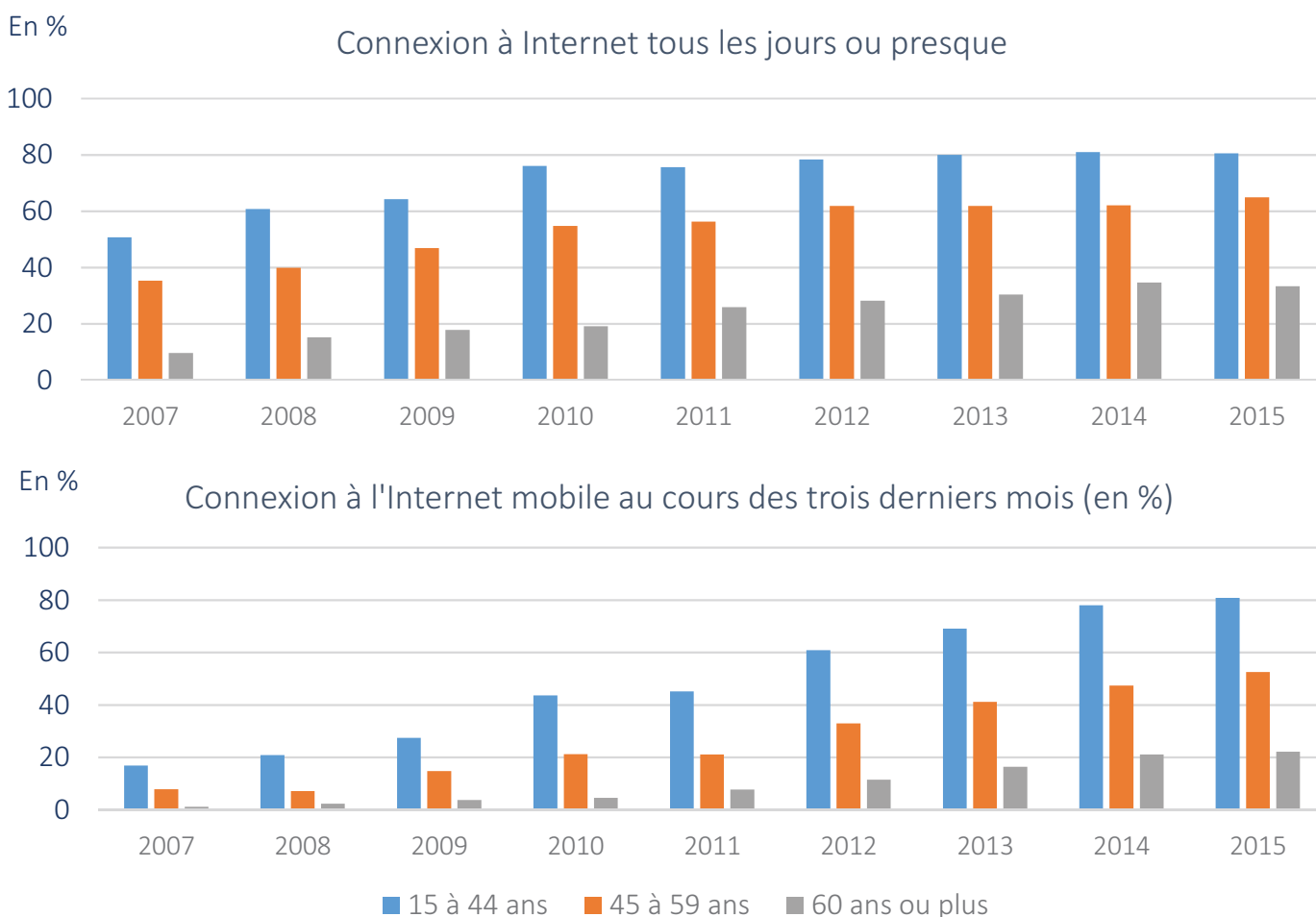
L'AMÉLIORATION DE L'ACCESSIBILITÉ DES SERVICES AU PUBLIC 2017

Il apparaît intéressant de regarder l'évolution quantitative des usages en différenciant les tranches d'âges. Les plus jeunes utilisent plus Internet que les plus âgés... Toutefois, cet usage n'est pas lié à l'âge et ne s'arrête pas à celui-ci.

Il apparaît donc tout à fait crédible de dire que l'usage Internet ne cesse d'augmenter dans la société jusqu'à ce que cette différence d'utilisation selon l'âge soit fortement réduite.

L'Internet mobile, très peu présent dans les usages en 2007, a pris toute sa place depuis... il dépasse même en 2015 l'Internet classique pour les 15 – 44 ans. Sur cet usage, les différences d'utilisation entre tranches d'âges sont plus importantes encore que pour l'internet classique :

Les plus de 60 ans utilisent à 22 % l'Internet mobile et à 33 % l'internet classique contre 80 % pour les 15 – 44 ans.



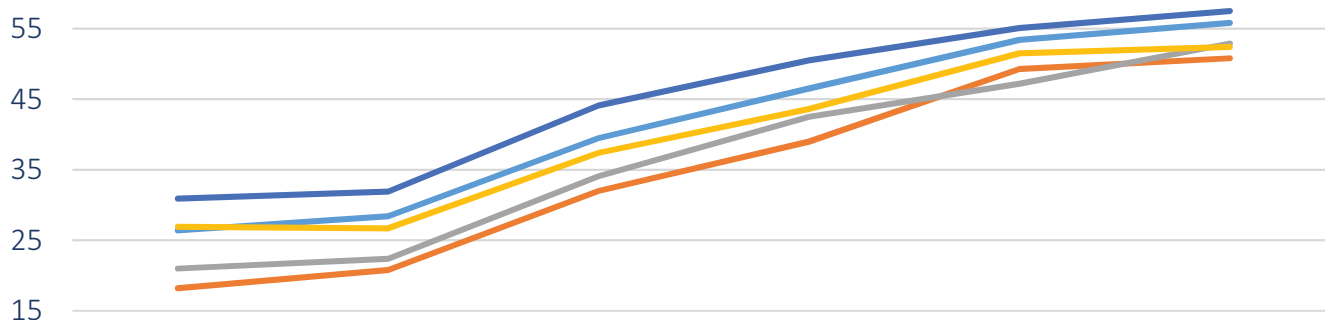


L'AMÉLIORATION DE L'ACCESSIBILITÉ DES SERVICES AU PUBLIC 2017

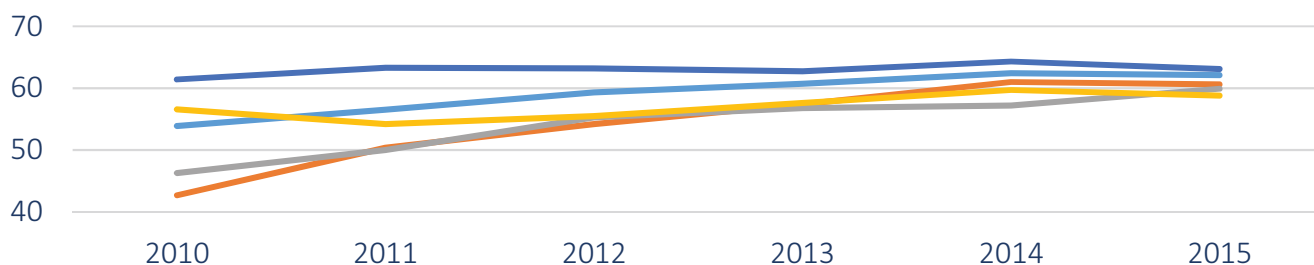
Comparer les usages selon la densité des territoires permet de valider que le milieu rural est engagé, comme le reste du territoire national, dans un usage Internet bien ancré et encore en développement. En effet, s'il persiste une différence dans l'utilisation de l'Internet mobile, plus développé dans les unités urbaines de plus de 50.000 habitants qu'en milieu rural, cet écart est infime dans l'utilisation quotidienne d'Internet.

Le milieu rural dans l'usage d'Internet a rattrapé son retard, nettement plus important en 2010.

Connexion à l'Internet mobile au cours des trois derniers mois (en %)



Connexion à Internet tous les jours ou presque (en %)



- Ensemble
- Zone rurale
- Unité urbaine de 2000 à moins de 50 000 habitants
- Unité urbaine de 50 000 à moins de 200 000 habitants
- Unité urbaine de 200 000 habitants ou plus (sauf agglomération parisienne)

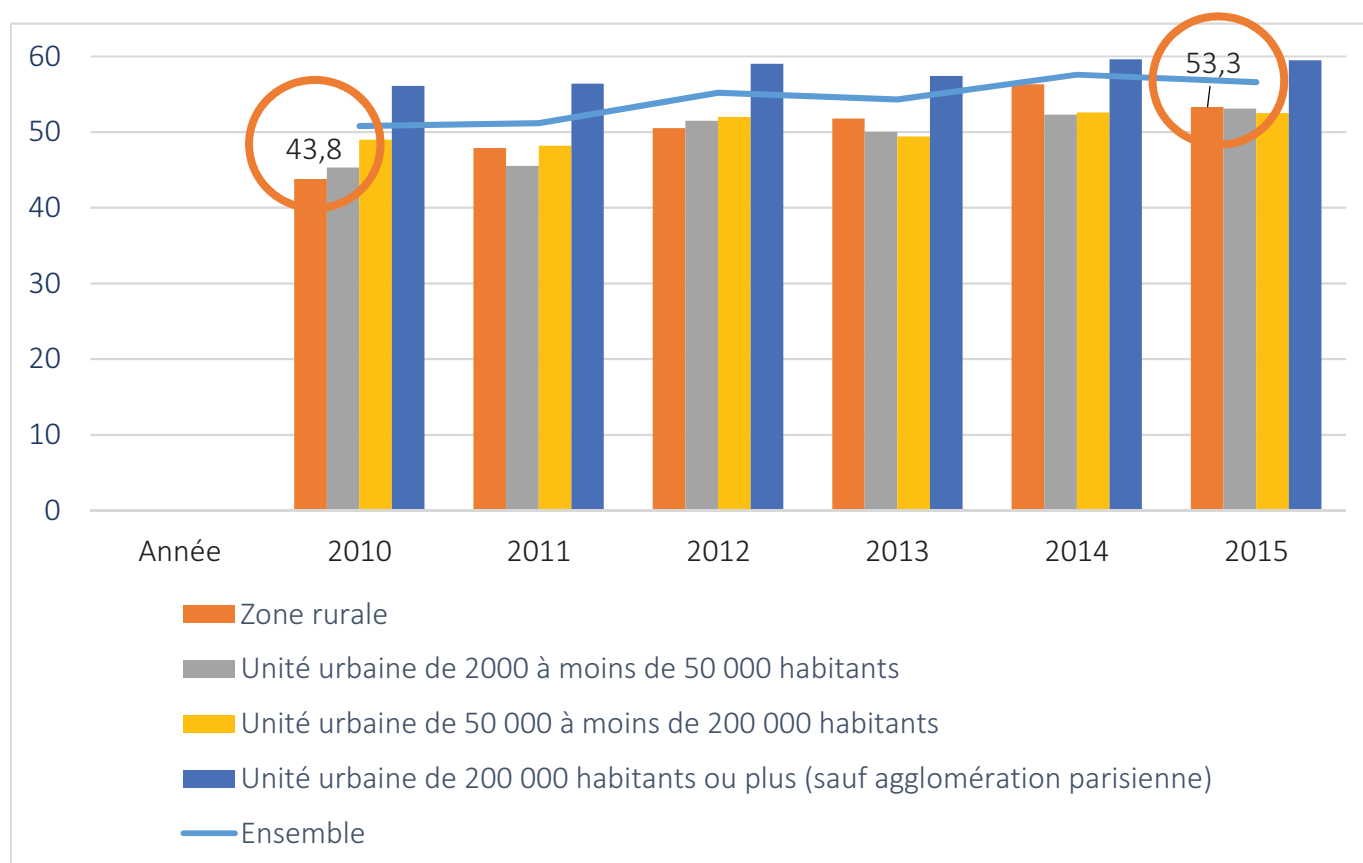


L'AMÉLIORATION DE L'ACCESSIBILITÉ DES SERVICES AU PUBLIC 2017

Internet est utilisé au quotidien par 60 % de Périgourdiens de plus de 15 ans. En 2015, 53,3 % des français habitant en milieu rural se sont connectés à des **site administratifs**. A noter que depuis 2015 les possibilités de connections ont évolué... et ceci devrait se poursuivre au vu des projets de l'Etat plateforme mais aussi des travaux des collectivités en ce sens.

Depuis 2016, France Connect se **développe comme un** outil étatique permettant de se connecter à des sites de services « France connectable » avec ses identifiants des sites Impots.gouv.fr, laposte.fr ou ameli.fr. Ceci vise 2 objectifs : sécuriser les relations des citoyens avec les sites administratifs, mais aussi permettre à l'utilisateur de donner les autorisations nécessaires pour que les différents sites communiquent entre eux les données nécessaires (ex : avis d'imposition).

Utilisation des sites administratifs

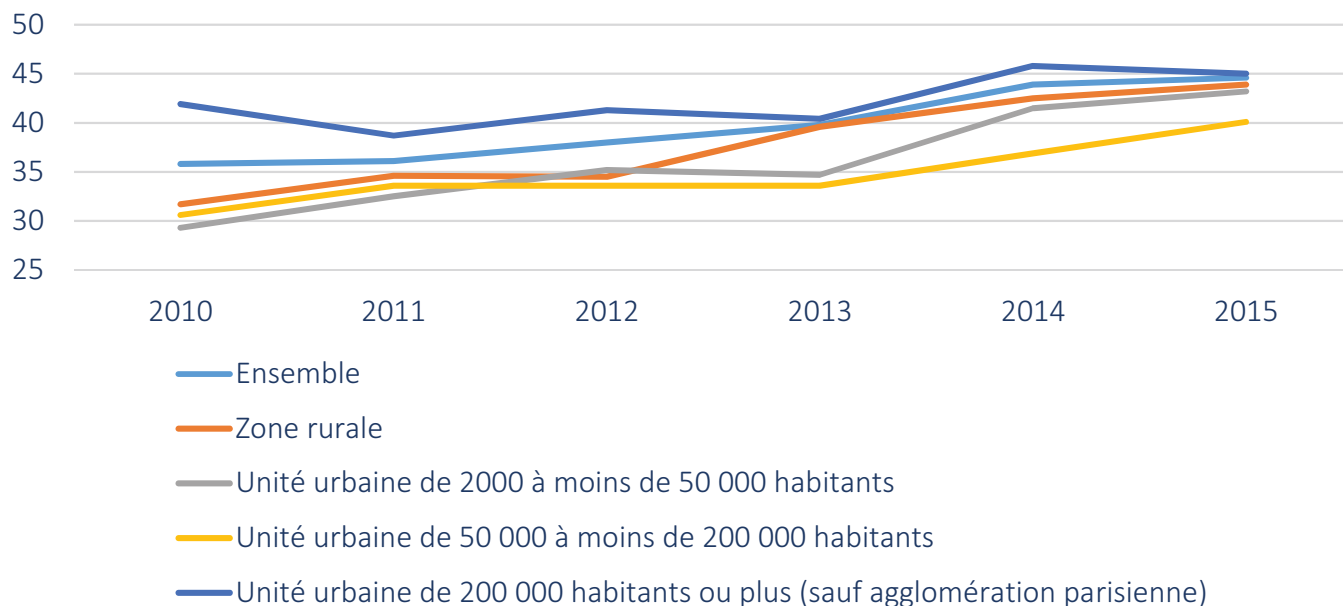




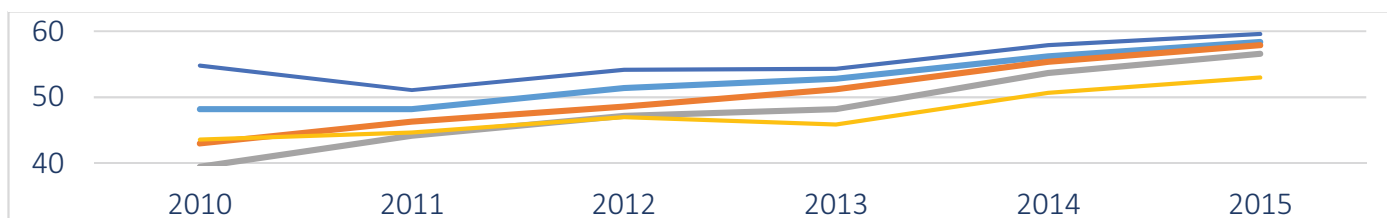
L'AMÉLIORATION DE L'ACCESSIBILITÉ DES SERVICES AU PUBLIC 2017

L'achat sur Internet est un exemple de l'utilisation d'Internet au quotidien mais aussi de la confiance donnée aux sites marchands. Les chiffres connaissent là aussi de belles évolutions depuis 5 ans et de façon assez homogène sur le territoire français. Ainsi, en 2015, 60 % des français habitant en milieu rural ont réalisé un achat sur Internet au cours des 12 derniers mois et 43 % dans les 3 derniers mois.

... au cours des trois derniers mois (en %)



... au cours des douze derniers mois (en %)



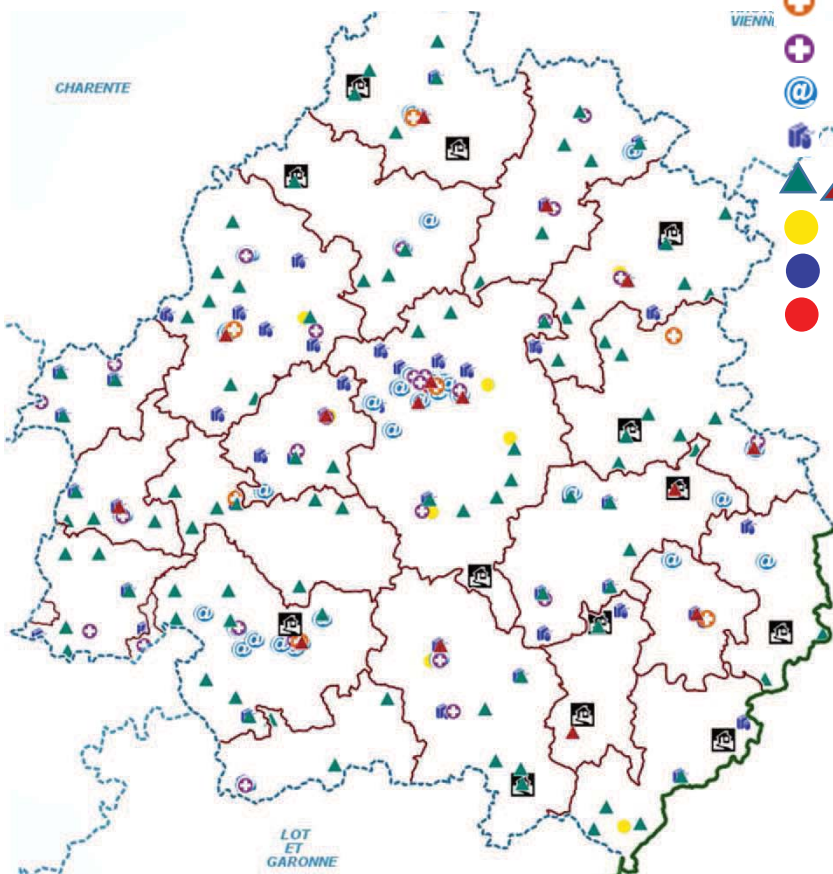











L'AMÉLIORATION DE L'ACCESSIBILITÉ DES SERVICES AU PUBLIC 2017

Ces usages numériques généralisés interrogent sur les publics éloignés de ces pratiques et qui pourtant sont ou seront obligés dans les années qui viennent de se connecter. L'Etat et les différentes collectivités ont cherché à mettre en place des lieux d'accueil avec des accompagnements à l'usage numérique. La carte suivante indique tous les points vers lesquels il est possible d'aller chercher les outils techniques et éventuellement les accompagnements numériques.

Ces lieux sont nombreux... les liens entre eux et le mode d'accompagnement mériteraient un état des lieux spécifique.... Une mise en réseau et des outils collaboratifs pourraient permettre d'accentuer encore l'efficacité de ces lieux. Dans les prochaines pages, une information est donnée sur les outils mis en place par la CAF.

Les lieux d'usage numérique accompagnés



-  MSAP
-  Unité territoriale
-  Centres médicaux sociaux
-  Espace public numérique (EPN)
-  Bibliothèque avec EPN
-  @espace numérique de proximité
-  Permanence (source CAF)
-  Point Info Famille (source CAF)
-  Relais (source CAF)

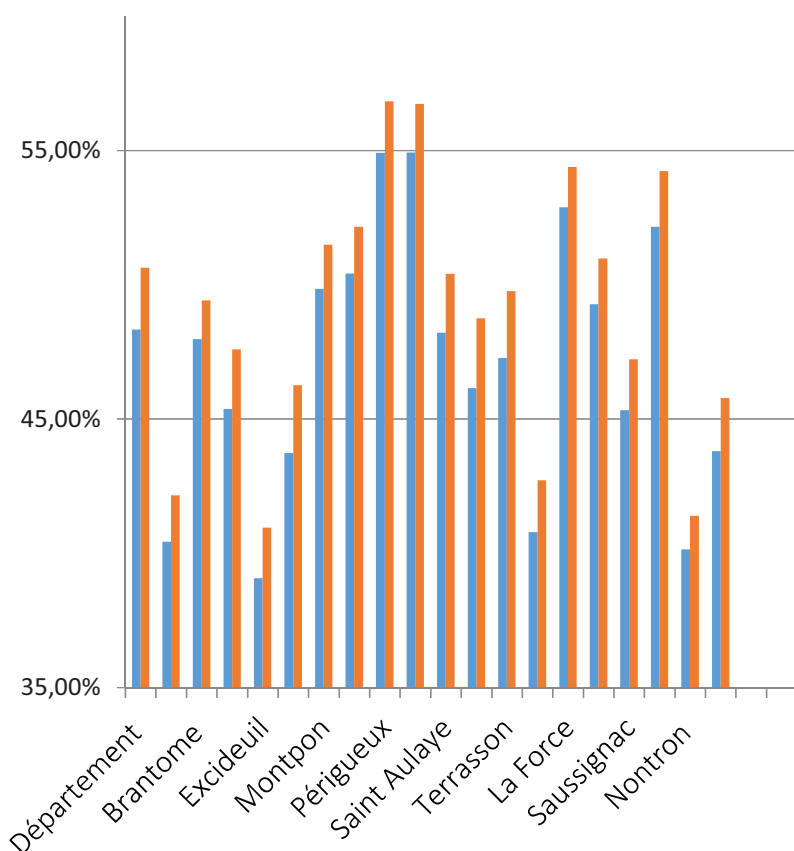


L'AMÉLIORATION DE L'ACCESSIBILITÉ DES SERVICES AU PUBLIC 2017

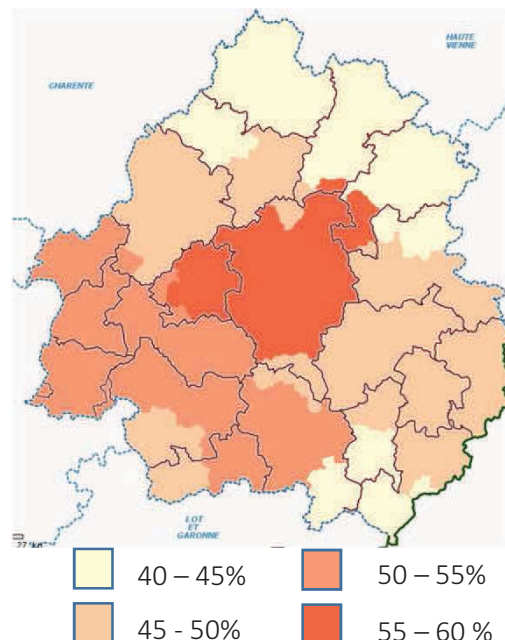
2 exemples concluent cette partie sur la mobilité numérique, celui de la Direction départementale des Finances Publiques puis celui de la CAF.

Concernant la DDFIP, les chiffres ci-dessous montrent qu'en Dordogne le taux de paiement dématérialisé des impôts dépassait les 50 %, n 2016. Ce taux atteint 40 % dans les territoires les plus en retard. La loi oblige de plus en plus ce paiement dématérialisé, incitant ainsi la population à utiliser de plus en plus Internet et ses possibilités. Il est toutefois évident que tous les ménages ne pourront arriver à se connecter. Des accompagnements individuels sont prévus par la DDFIP.

Le second exemple est celui de la CAF. La CAF a débuté le processus de dématérialisation des relations à l'usager il y a une dizaine d'années et a mis en place des outils d'accompagnement qui sont des bases de réflexion intéressantes pour d'autres services publics qui s'engagent dans la dématérialisation.



■ taux de paiement dématérialisé
2015





L'AMÉLIORATION DE L'ACCESSIBILITÉ DES SERVICES AU PUBLIC 2017

Objectif de la CAF :

Lier proximité
et développement numérique...

Ce qu'on peut faire par télé-services :

- Demander une aide au logement ;
- Déclarer des ressources dans le cadre du RSA ;
- Faire une demande de Prime d'activité ;
- Déclarer un changement de situation.



Intérêt pour le bénéficiaire :

Limiter les délais de traitement pour un paiement presque immédiat des droits.

Quelques chiffres 2016 :

7.340 demandes d'aides par télé-services en Dordogne = 50 % des demandes = + 38 % / 2015

62 % des déclarations de ressources sont transmises par télé-services par les bénéficiaires de minima sociaux.

98 % des demandes de prime d'activité via télé-services.

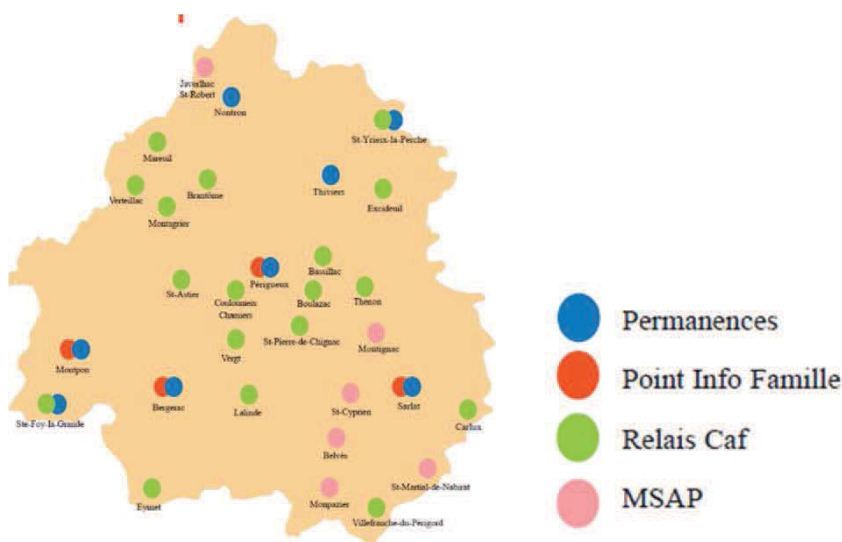
Accompagnement des allocataires...

Tchat : pour dialoguer gratuitement et en direct avec un conseiller expert de la Caf de la Dordogne. Ce service permet l'accès à une expertise individualisée, ainsi que l'échange de documents, sans se déplacer.

Hotline : le co-browse permet de prendre la main à distance du poste de l'allocataire pour le guider sur les services de l'agence virtuelle.

Accueils rénovés, accès à des espaces libre-services... avec un accompagnement par des agents Caf dédiés.

Déploiement de l'offre numérique sur le territoire : développement de relais Caf depuis 1997, au sein de centres sociaux, mairies... , puis par inscription dans la politique de développement des MSAP.





L'AMÉLIORATION DE L'ACCESSIBILITÉ DES SERVICES AU PUBLIC 2017

Au final, l'usage numérique est aujourd'hui acquis en Dordogne. Les infrastructures connaissent un déploiement rapide, que ce soit en 4G ou en fibre, qui permet au minimum une montée en débit. Il reste toutefois des zones blanches qu'il faut prendre en compte dans les projets numériques développés, notamment en proposant aux citoyens des lieux d'usage numérique collectifs.

En terme d'administration numérique, les propositions sont de plus en plus nombreuses, que ce soit celles venant de l'Etat plateforme ou celles proposées par les collectivités territoriales. A noter que les collectivités de Dordogne sont pour plus de la moitié d'entre elles entrées pleinement dans l'administration numérique, avec des logiciels métiers accessibles à distance, des automatisations entre les plateformes d'Etat et les logiciels de gestion, des signatures électroniques bien déployées.

L'ingénierie et les infrastructures (data center) du Conseil départemental ont permis de développer ces accès à distance, en coopération avec l'Agence Technique Départementale, qui a déployée ces possibilités techniques dans les collectivités.

Ceci est une proposition technique pour les 300 collectivités concernées. Une suite est à donner pour permettre plus de mobilité, plus de collaboration... et ainsi travailler ensemble à favoriser l'accessibilité des **usagers** aux services publics, dans la plus grande proximité possible.

Pour conclure cette partie Mobilité, il apparaît important de rappeler la proximité de la Dordogne de Bordeaux, 4^{ème} métropole de France, selon le cabinet d'audit et de conseil PwC en 2015. En effet, contrairement à d'autres départements plus éloignés des métropoles, cette proximité peut permettre à la Dordogne de rester attractive. Elle peut viser notamment les salariés de la métropole qui pourraient bénéficier de nos réseaux de communications pour télé-travailler à partir de la Dordogne et faire ainsi bénéficier leur famille d'un cadre de vie agréable. Dans ce cadre, l'accessibilité des services est un enjeu fort.



L'AMÉLIORATION DE L'ACCESSIBILITÉ DES SERVICES AU PUBLIC 2017

1. Les équipements et services

a. Les polarités de proximité





L'AMÉLIORATION DE L'ACCESSIBILITÉ DES SERVICES AU PUBLIC 2017

Le schéma départemental d'amélioration de l'accessibilité de services au public interroge sur l'accessibilité aux services dans un département comme la Dordogne. L'étude menée choisit de vérifier la dynamique de services dans chaque commune. Pour cela, nous considérons le cercle vertueux du développement économique, qui implique qu'une certaine quantité de services est nécessaire en un même lieu pour créer une dynamique et permettre ainsi le maintien voire le développement des services.

Dans les pages suivantes il est ainsi proposé dans un premier temps de repérer les communes dans lesquelles sont regroupés les services et équipements. C'est donc un travail sur les polarités qui va être effectué.

Nous allons travailler avec la base permanente des équipements de l'Insee. Les chiffres sont de 2014. L'INSEE repère dans la Base Permanente des Equipements :

- 29 équipements et services de proximité ;
- 34 équipements et services intermédiaires ;
- 40 équipements et services supérieurs.

Les cartes suivantes permettent de matérialiser les communes regroupant ces services et équipements...

C'est bien en étant
regroupés que les services
ont le plus de chance de se
maintenir dans les
prochaines années.
C'est aussi cette polarité
qui permet d'imaginer
attirer de nouveaux
services.



L'AMÉLIORATION DE L'ACCESSIBILITÉ DES SERVICES AU PUBLIC 2017

29 équipements & services – BPE

Services aux particuliers :

- Banque, Caisse d'Épargne;
- Bureau de poste, relais poste, agence postale;
- Réparation automobile et de matériel agricole;
- Maçon;
- Plâtrier, peintre;
- Menuisier, charpentier, serrurier;
- Plombier, couvreur, chauffagiste;
- Electricien;
- Entreprise générale du bâtiment;
- Coiffeur;
- Restaurateur;
- Agence immobilière;
- Soins de beauté;

Commerces :

- Épicerie, supérette;
- Boulangerie;
- Boucherie, charcuterie;
- Fleuriste;

Enseignement :

- Ecole maternelle;
- Ecole élémentaire;

Santé :

- Médecin omnipraticien;
- Chirurgien dentiste;
- Infirmier;
- Masseur kinésithérapeute;
- Pharmacien;

Transports et déplacements :

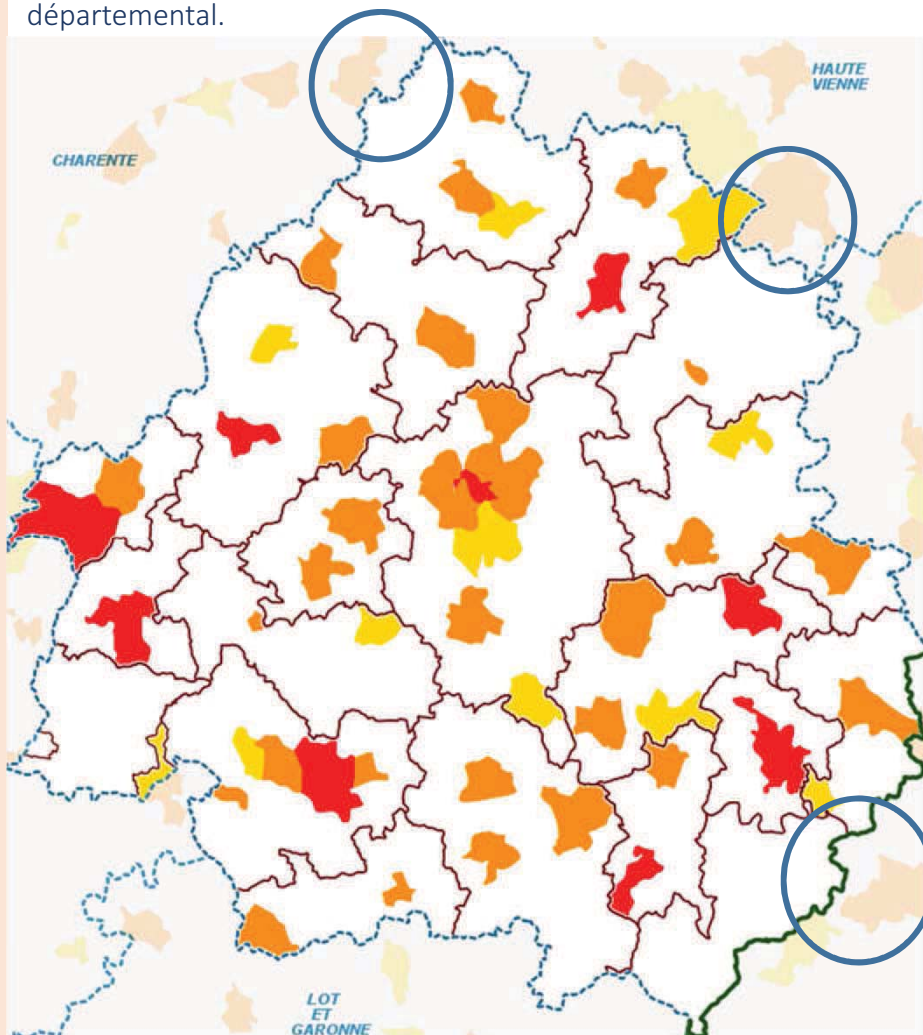
- Taxi;

Sports, loisirs et culture :

- Tennis;
- Salle ou terrain multisports;
- Salle de sport spécialisée;
- Terrain de grands jeux.

La carte suivante repère les communes disposant de plus de 23 des équipements et services de proximité de la BPE. Dans une première vision macro, ces communes, que nous appellerons « de proximité » sont présentes sur l'ensemble du territoire.

Toutefois, les territoires aux frontières du département semblent moins bien lotis. Pour cela, nous examinerons aussi la situation sur les départements limitrophes, afin de vérifier l'existence de communes dites de proximité en pourtour extérieur du territoire départemental.



Nombre de types de services
et équipements de proximité

-  Entre 23 à 24
-  Entre 25 à 28
-  29/29



Commune de proximité
en pourtour extérieur
du territoire
départemental

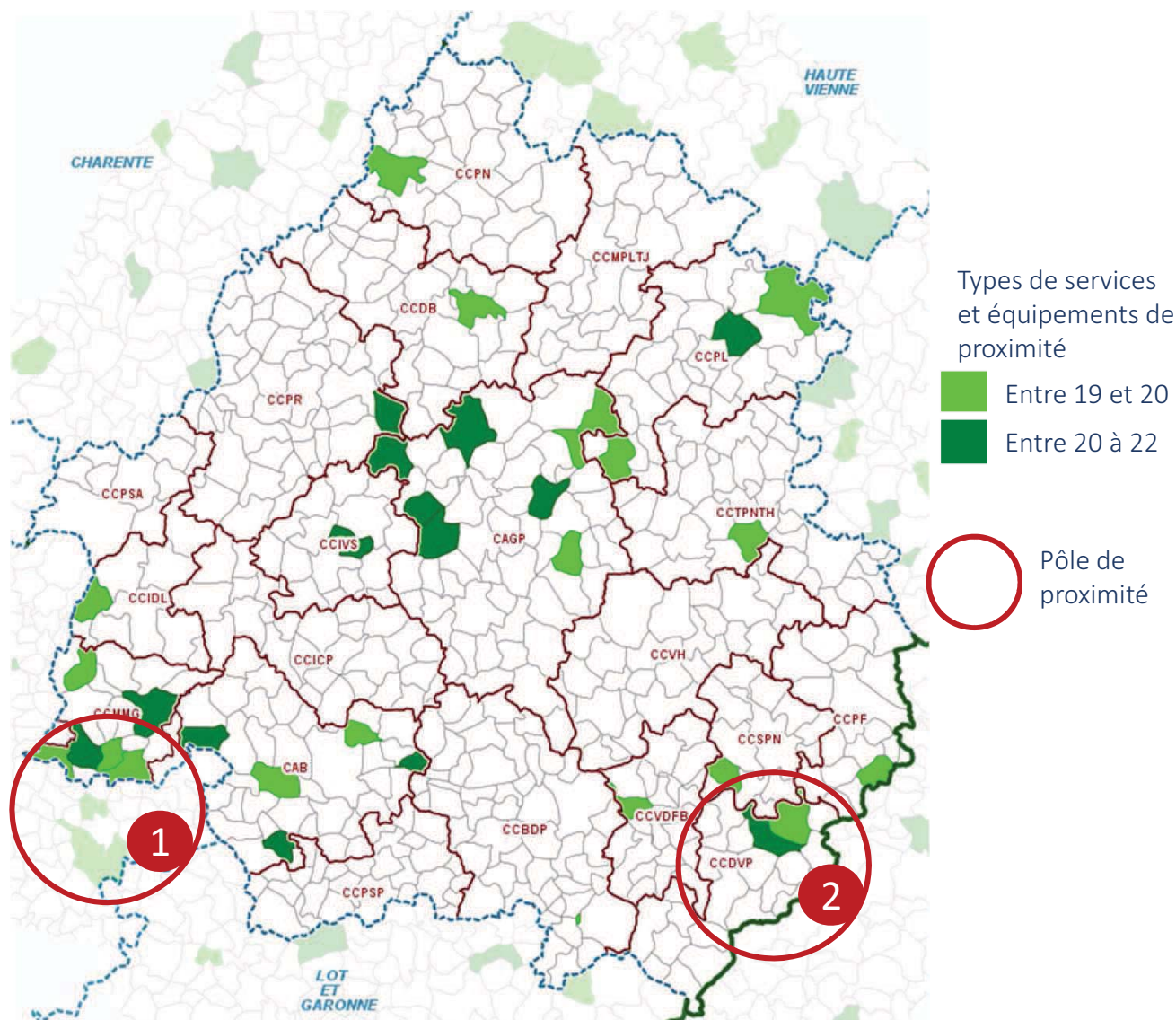


L'AMÉLIORATION DE L'ACCESSIBILITÉ DES SERVICES AU PUBLIC 2017

Ce premier filtrage des communes étant fait, il apparaît nécessaire de vérifier l'existence de pôles de proximité. En effet, l'histoire de l'aménagement du territoire a parfois permis le développement de services et équipements sur des communes limitrophes. La dynamique communale n'est alors pas suffisante pour apparaître sur la carte précédente, mais en additionnant le nombre de communes, une dynamique plus vaste que la commune apparaît. Elle est intéressante à prendre en compte dans l'analyse.

Ainsi, en repérant les communes dans lesquelles existent entre 19 et 22 services et équipements de proximité, il est possible de voir apparaître 2 pôles de proximité dans les territoires jusque là peu lotis :

- Le pôle -1- Vélines, Saint-Antoine-de-Breuilh, Montcaret, Lamothe-Montravel
- Le pôle -2- Cénac-et-Saint-Julien et Domme





L'AMÉLIORATION DE L'ACCESSIBILITÉ DES SERVICES AU PUBLIC 2017

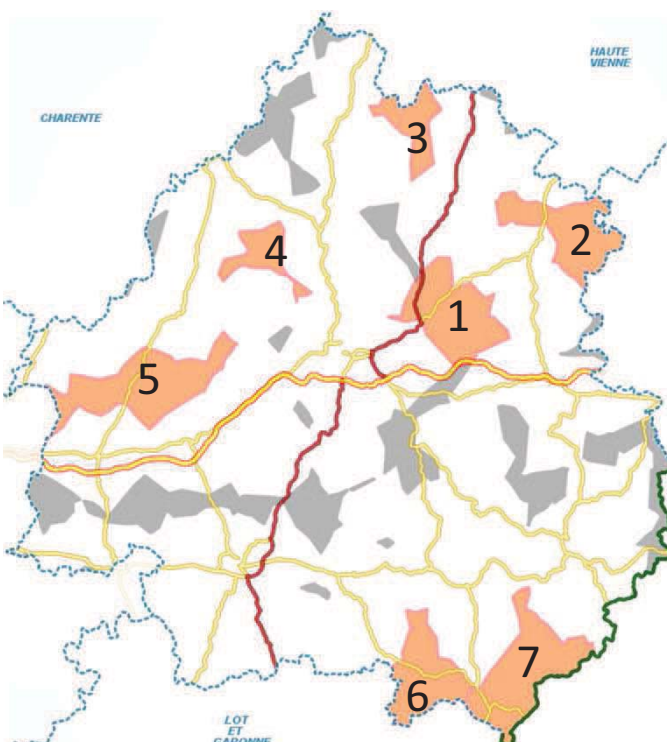
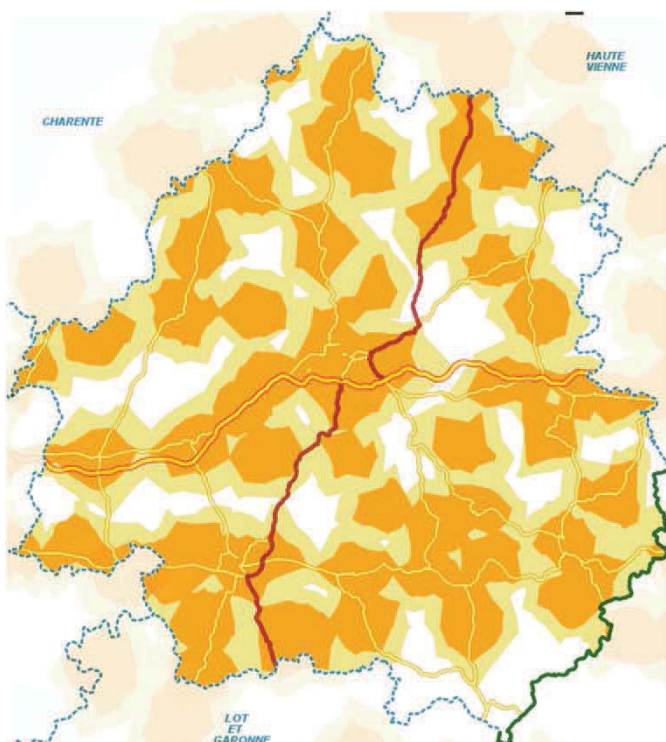
Ces communes ou pôles dits de proximité étant repérés, il s'agit désormais de définir autour d'eux une distance – temps de 10 puis 15 minutes. Ceci va nous permettre de repérer les territoires éloignés des pôles de services.

Ainsi, avec l'isochrone de 10 minutes apparaissent de vastes zones blanches, donc éloignées de plus de 10 minutes du centre des communes de proximité. Plus de 100.000 Périgourdins sont concernés par cet éloignement, soit 25 % de la population. Il semble toutefois que ces espaces entre chaque commune de proximité soient sensiblement homogènes. Aussi, en dessinant l'isochrone de 15 minutes nous vérifions quels sont les territoires les plus éloignés. 31.655 habitants ont leur lieu d'habitation est à plus de 15 minutes du centre d'une commune de proximité, soit moins de 8 % de la population départementale.

Nous décidons de ne pas considérer comme points problématiques les espaces couloirs. Ainsi, 7 territoires apparaissent particulièrement éloignés.

Nous confronterons ces espaces à la mobilité quotidienne des actifs et à la jeunesse des populations.

-  Isochrone : 15 mn autour du centre ville
-  Isochrone : 10 mn autour du centre ville





L'AMÉLIORATION DE L'ACCESSIBILITÉ DES SERVICES AU PUBLIC 2017

Dans les cartes suivantes nous isolons les territoires éloignés et les couloirs d'éloignement.

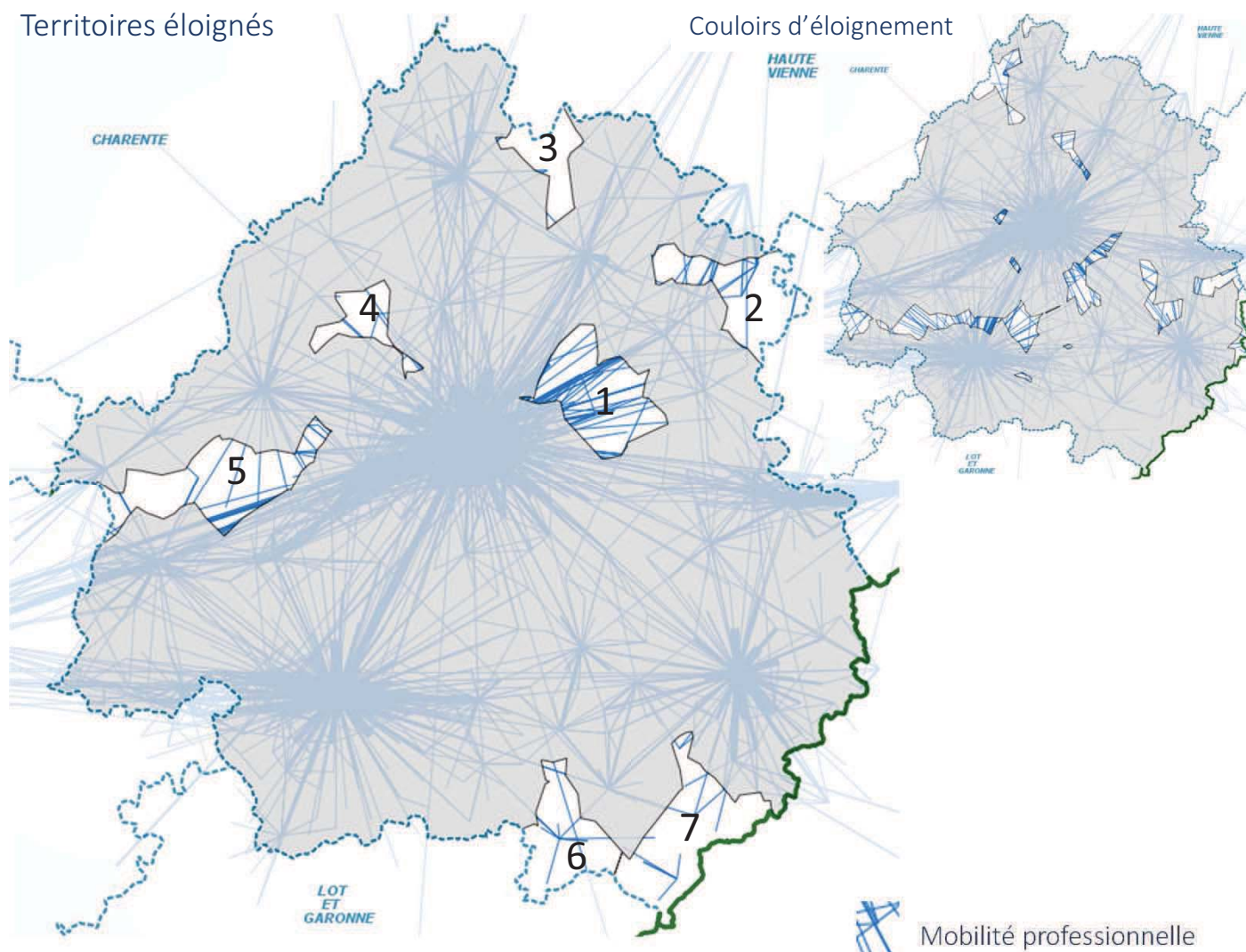
En les croisant avec les déplacements professionnels quotidiens, il apparaît que les habitants de la zone -1- sont fortement mobiles en termes professionnels, en direction principalement de l'agglomération de Périgueux.

Les 6 autres zones ne bénéficient pas de mobilité nombreuse. Il faut désormais vérifier l'âge des populations.

Nous pouvons vérifier que les couloirs d'éloignement sont des lieux de mobilité professionnelle forte et qu'il n'est donc pas nécessaire de les considérer comme des territoires souffrant d'éloignement.

Territoires éloignés

Couloirs d'éloignement





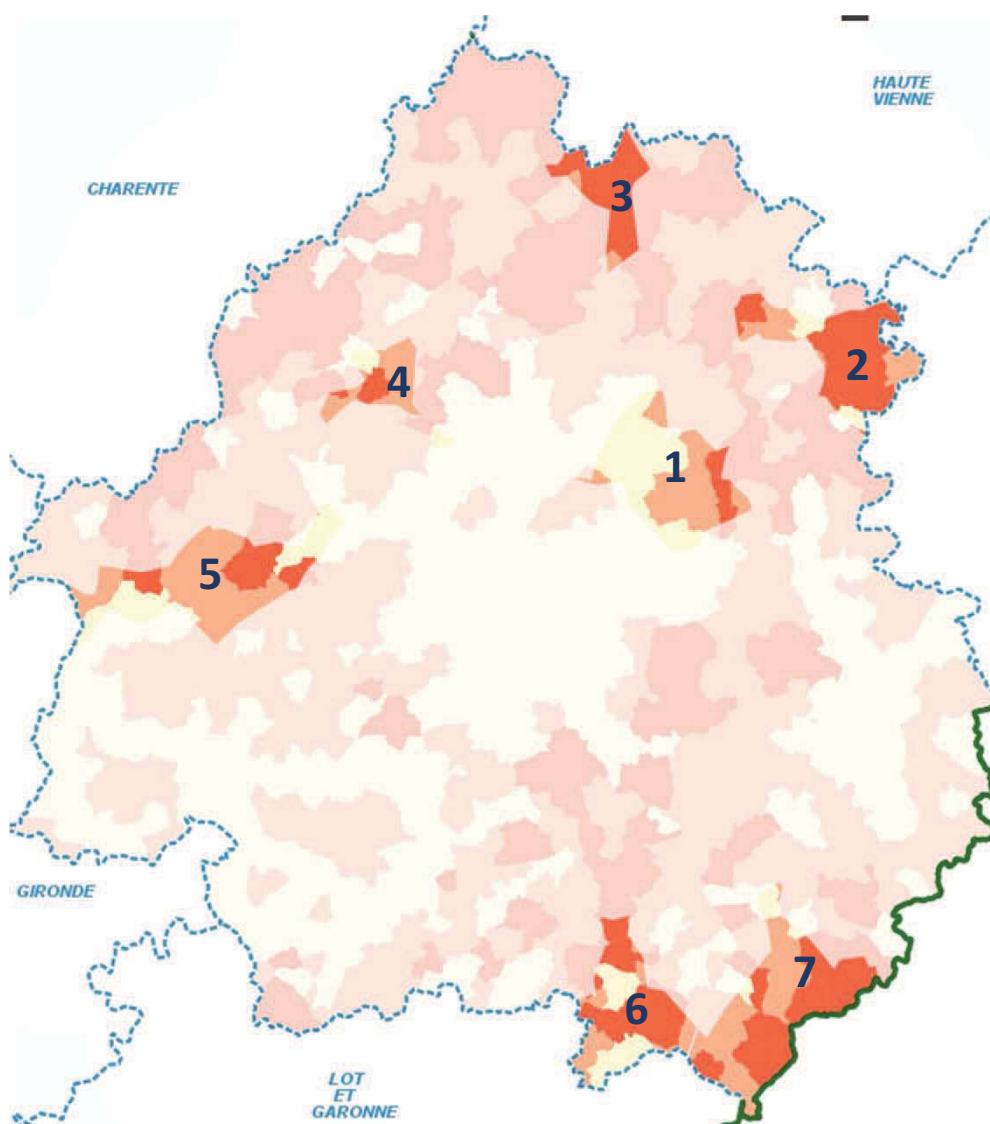
L'AMÉLIORATION DE L'ACCESSIBILITÉ DES SERVICES AU PUBLIC 2017

En terme d'âge, les 6 zones restantes sont toutes positionnées dans les territoires les plus âgés. Ceci est particulièrement vrai pour les zones 2, 3 et 7.

Pour les zones 4 et 5, la situation est plus contrastée, les territoires sont plus jeunes que les 2 et 3.

En 6, là aussi le territoire est plus jeune qu'en 2 et 3 mais plus âgé par contre qu'en 4 et 5.

A noter que la zones 1, qui bénéficie d'une mobilité professionnelle conséquente, se situe dans un territoire où la moyenne d'âge est comprise entre 45 et 50 ans.



Les 7 territoires éloignés sont mis en surbrillance

Moyenne d'âge 2013





L'AMÉLIORATION DE L'ACCESSIBILITÉ DES SERVICES AU PUBLIC 2017

Comment ces 7 territoires éloignés sont-ils irrigués par les réseaux routiers et les transports collectifs ?

Au niveau routier, seuls les territoires -3- et -4- ne profitent pas d'une route classée comme principale.

La zone 1 est traversée à l'Ouest par la N 21
Les zones -1- et -2- par la D705 (Limoges – Périgueux)

La zone -5- par la D12 (Angoulême – Ste Foy la Grande)

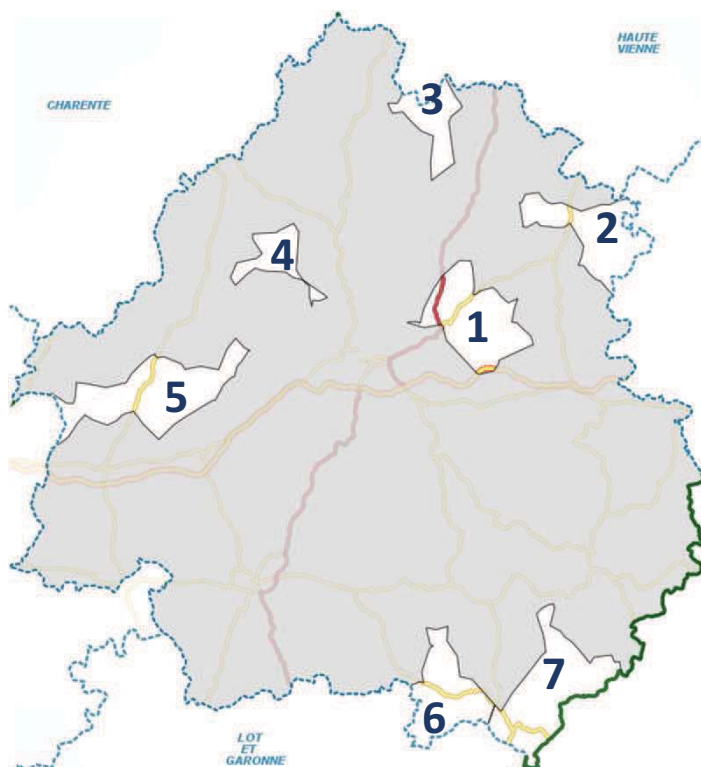
Les zones -6- et -7- par la D660 (Bergerac – Cahors)

En termes de transports collectifs,

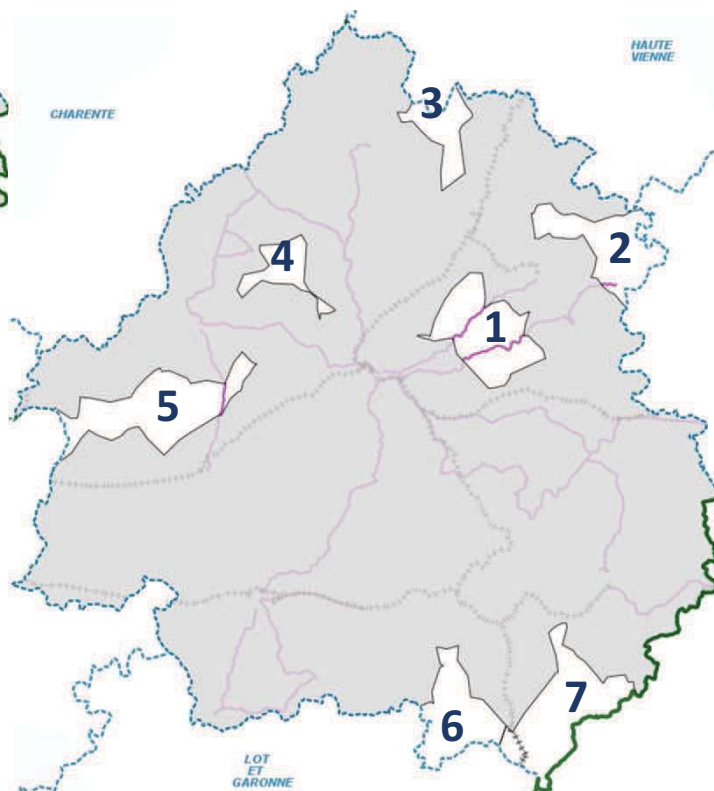
les territoires -6- et -7- bénéficient d'une gare, qui leur est commune, à Villefranche-du-Périgord.

La zone -1- est traversée par 2 lignes de Transpérigord, dont l'une dépose ses derniers passagers à Salagnac, dans la zone -2-.

La zone -5- bénéficie aussi d'une ligne à l'Est du Territoire.



-  A89
-  N21
-  RD principales
-  TransPérigord
-  Voie ferroviaire





L'AMÉLIORATION DE L'ACCESSIBILITÉ DES SERVICES AU PUBLIC 2017

Sur les 7 territoires repérés, 6 sont particulièrement soumis à l'éloignement, parce qu'ils ont une population âgée et de fait parce que les mobilités professionnelles quotidiennes sont faibles.

L'analyse va désormais porter sur 3 types de services ou équipements dont la présence en proximité apparait indispensable à la vie quotidienne et qui sont principalement disponibles en présentiel :

- Les commerces de bouche ;
- Les écoles primaires ;
- Les services de premier soins.

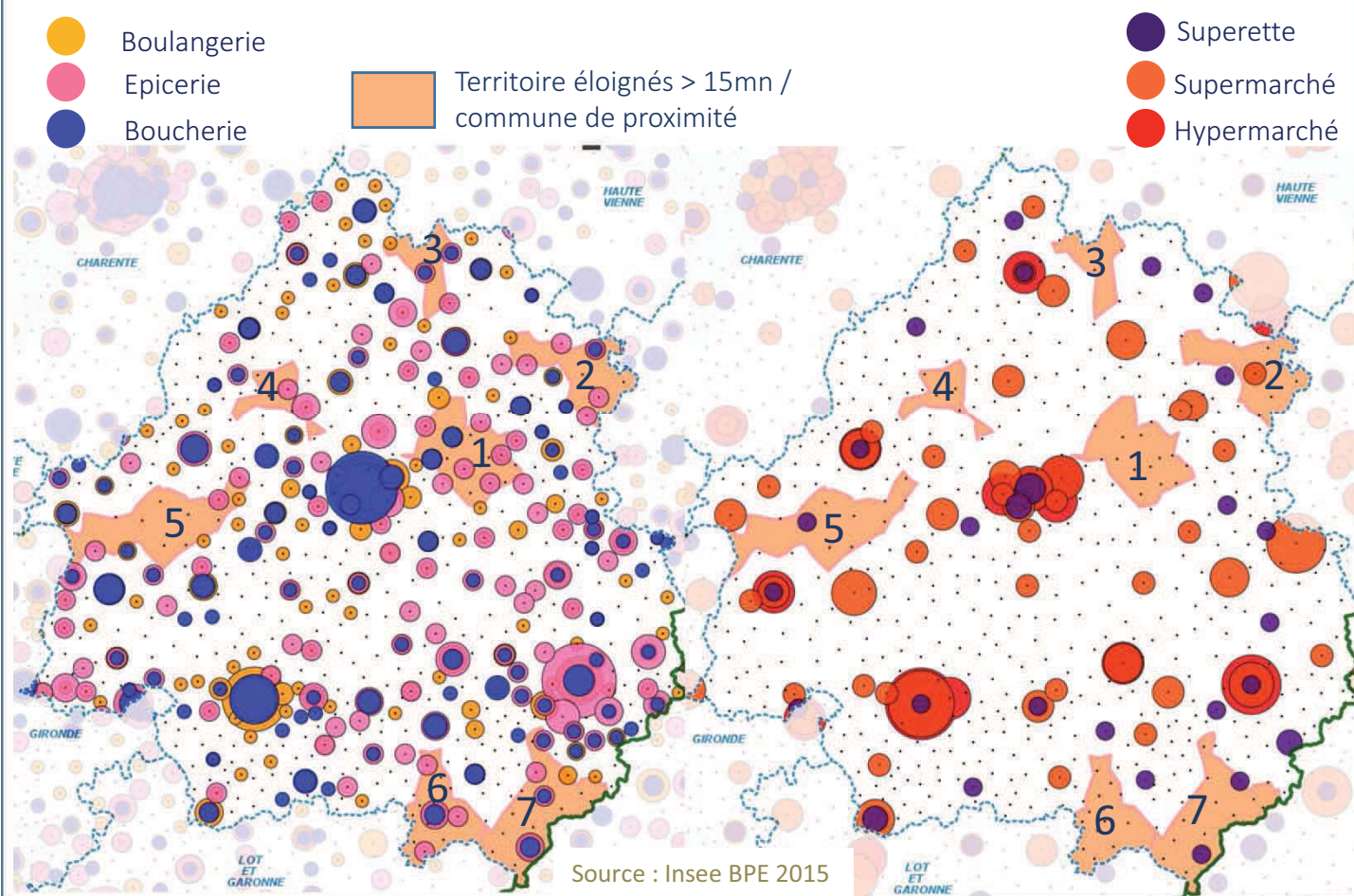
La première carte représente l'implantation des boulangeries, épiceries, boucheries. On peut voir que les 7 zones éloignées ne disposent pas des mêmes services.

En effet, sur les territoires -4- et -5- il y a peu de commerces de bouche de proximité et encore moins de supermarchés.

Les territoires -1- -3- -6- et -7- ont des commerces de bouche de proximité implantés dans une ou plusieurs communes du périmètre, il y a donc bien une accessibilité < à 10 minutes pour ce type de service.

Le territoire -1- dispose même d'un supermarché dans son périmètre. L'accessibilité aisée est donc assurée pour ce service sur ce territoire.

Ainsi les territoires 4 et 5 sont les plus éloignés des commerces de bouche. Pour palier cette difficulté, une réflexion pourrait être menée sur le renouveau des épiceries ambulantes.





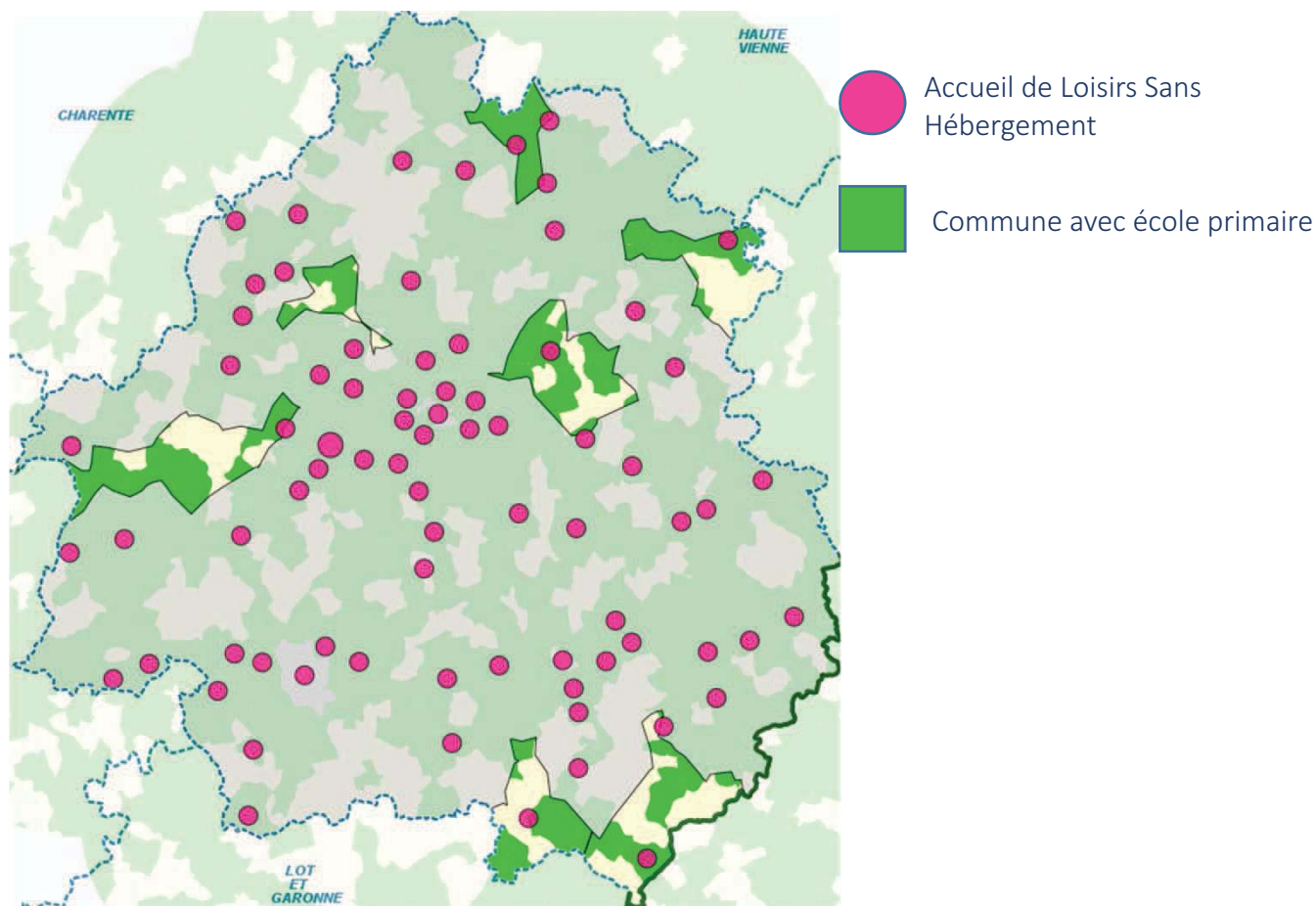
L'AMÉLIORATION DE L'ACCESSIBILITÉ DES SERVICES AU PUBLIC 2017

Concernant l'enseignement, les écoles primaires sont des équipements de proximité pour l'INSEE. La carte suivante, basée sur des chiffres de 2015, montre que les écoles primaires sont présentes en proximité, au-delà des communes dites de proximité. Ici l'accessibilité en moins de 10 minutes est largement assurée.

Toutefois, depuis 2015, des classes voire des écoles ont fermé. La dynamique va plutôt dans le sens d'une concentration des écoles pour qualifier l'accueil de l'enfant, selon le ministère.

Le deuxième carte permet de situer les accueils de loisirs sans hébergement. Ils sont moins nombreux sur le territoire que les écoles mais ils sont bien répartis sur le territoire, notamment dans les zones connaissant un certain éloignement.

Pour les services de proximité à l'enfance, il apparaît donc que les territoires décrits comme isolés bénéficient finalement de ces services... L'intérêt de ces services est que les collectivités en ont la maîtrise et peuvent donc ici faire de vrais choix d'aménagement du territoire. De plus, la notion de dynamique économique est moins prégnante... et le critère d'éloignement peut donc entrer dans le choix d'implantation.



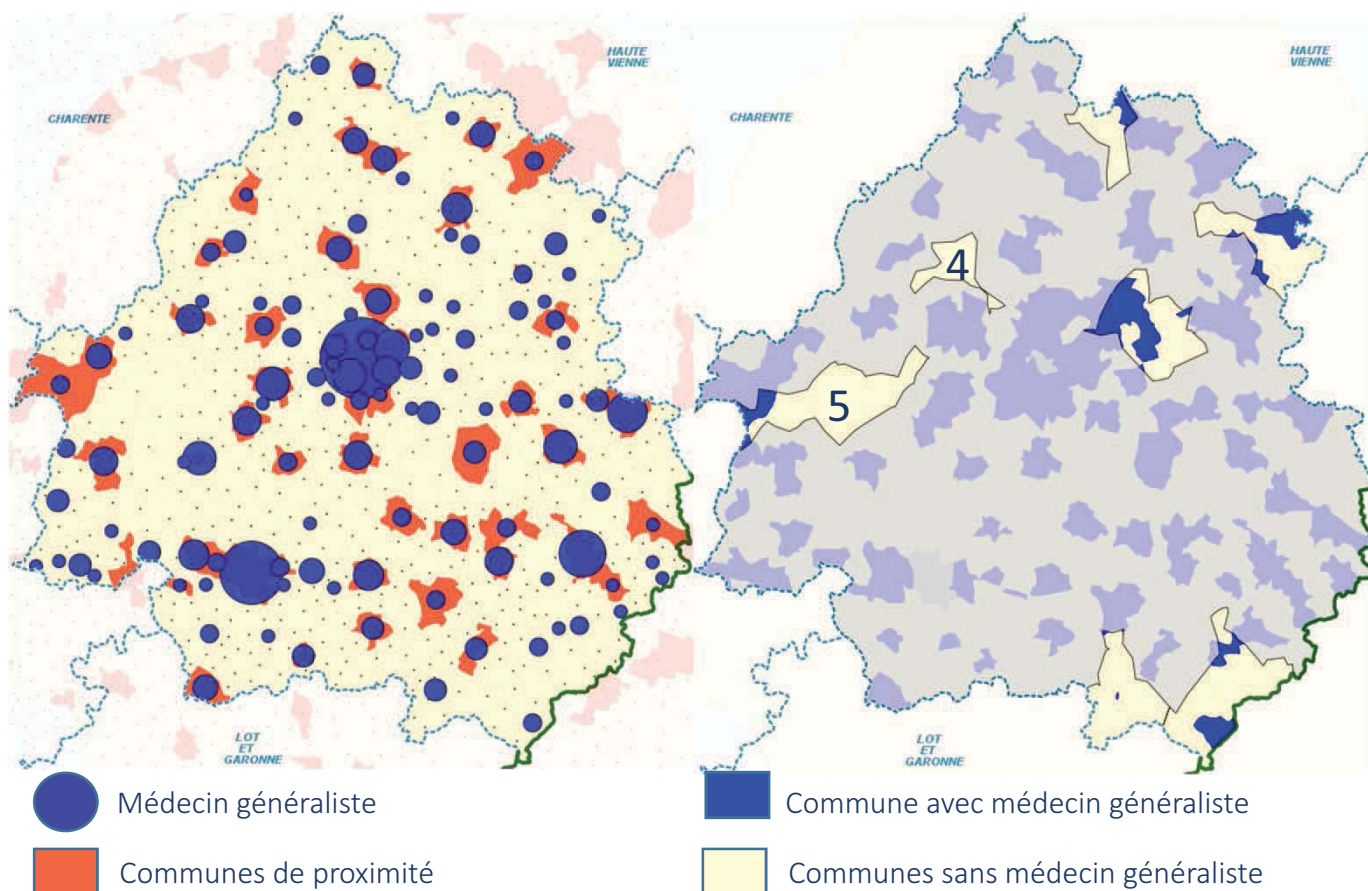


L'AMÉLIORATION DE L'ACCESSIBILITÉ DES SERVICES AU PUBLIC 2017

En termes de santé, 4 services sont repérés par l'INSEE comme étant des services de proximité :

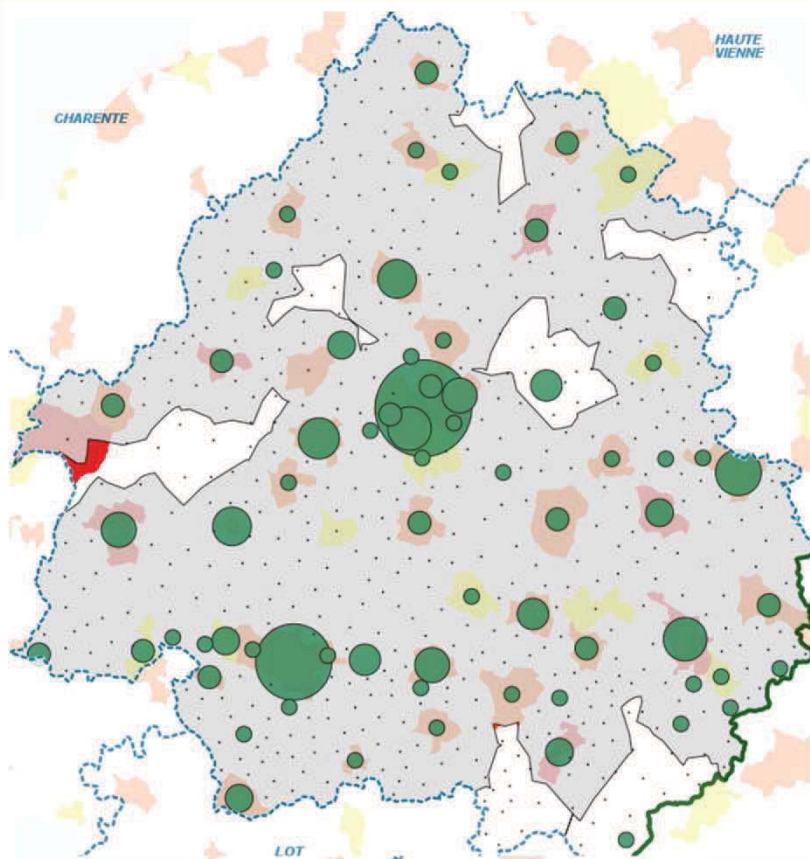
- Médecin omnipraticien ;
- Chirurgien dentiste ;
- Infirmier ;
- Pharmacien.

Concernant les médecins généralistes, ils sont présents au-delà des communes repérées comme communes de proximité. A l'exception des territoires -4- et -5-, les territoires éloignés disposent en leur sein ou en bordure d'un ou plusieurs médecins généralistes. L'accessibilité est donc sur ces territoires à moins de 15 minutes.





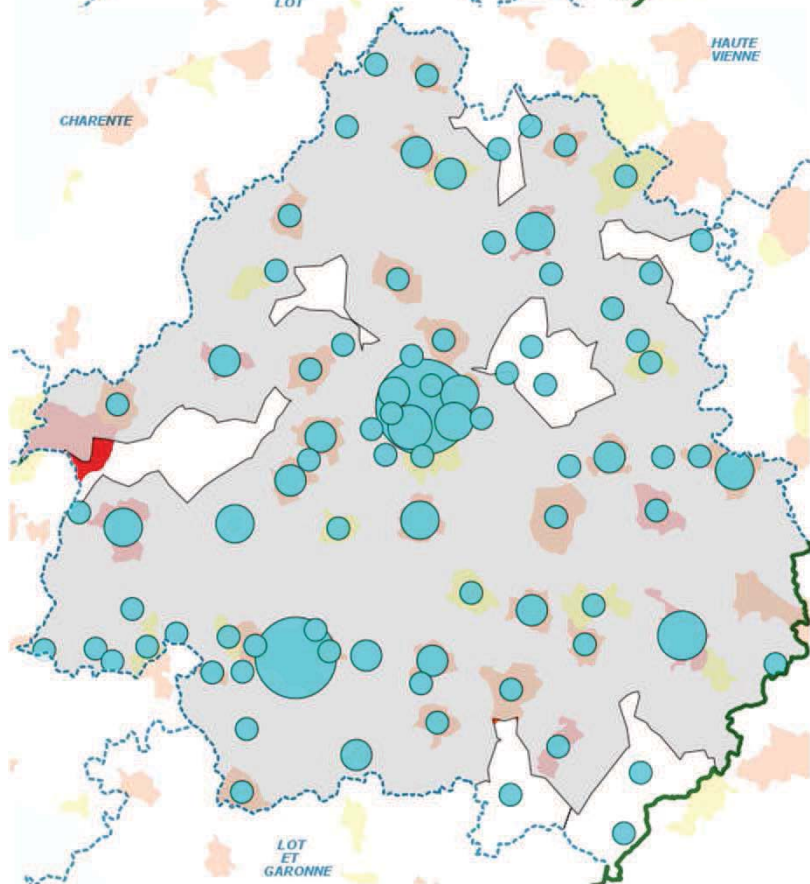


L'AMÉLIORATION DE L'ACCESSIBILITÉ DES SERVICES AU PUBLIC 2017





Concernant les chirurgiens dentistes, la situation est moins satisfaisante que pour les médecins généralistes. Moins nombreux, ils sont en grande majorité installés dans les communes de proximité. Seul le 7ème territoire bénéficie d'un chirurgien dentiste. Ainsi pour ce service, les 6 autres territoires sont éloignés de plus de 15 minutes.

-  Chirurgiens dentistes
-  Communes de proximité



L'implantation des pharmaciens va au-delà des communes de proximité. Aussi, comme pour les médecins, les territoires les plus éloignés bénéficient de leur présence, sauf les -4- et -5-

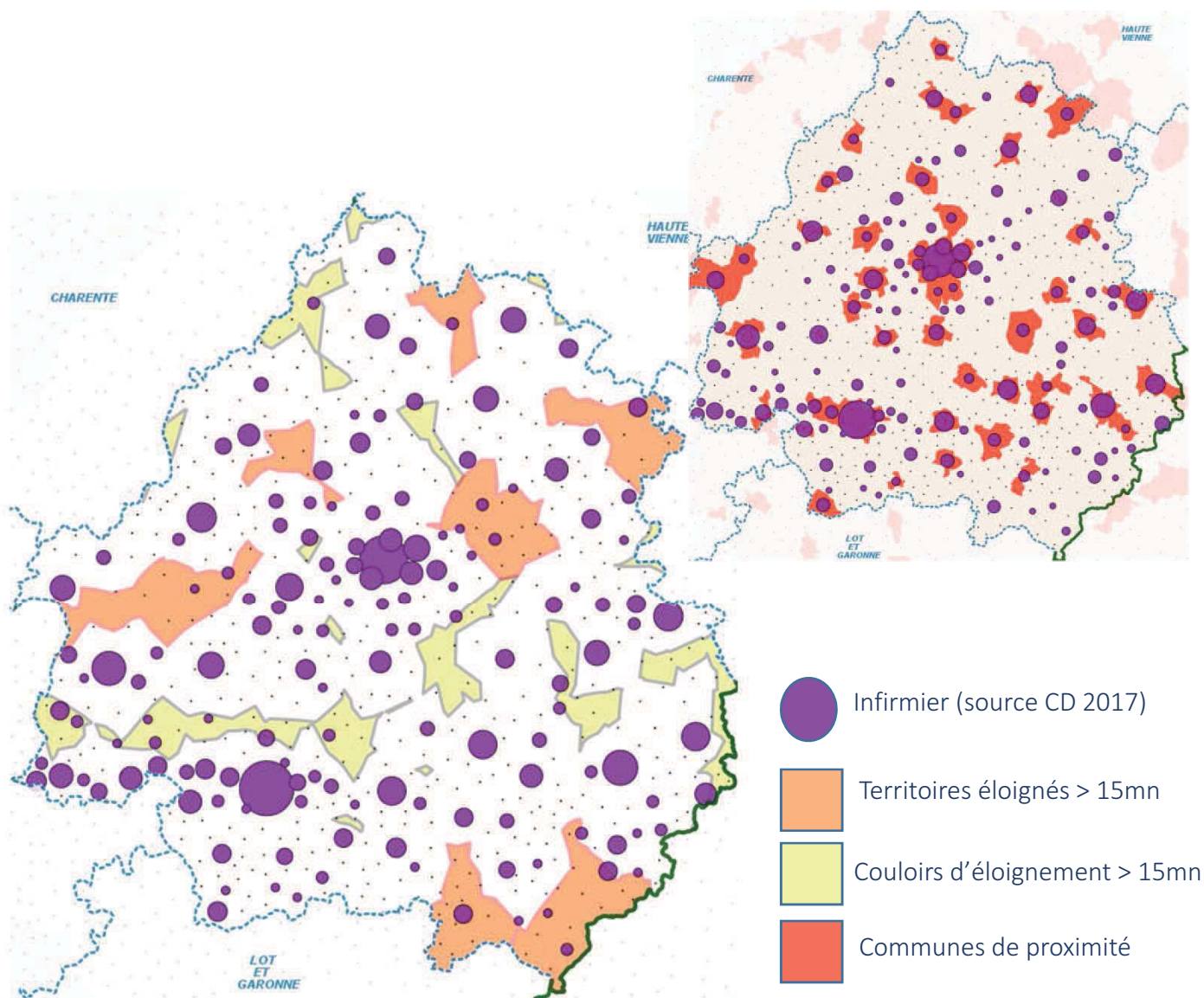
-  pharmacie
-  Communes de proximité



L'AMÉLIORATION DE L'ACCESSIBILITÉ DES SERVICES AU PUBLIC 2017

Les infirmiers sont présents au-delà des communes de proximité et notamment dans les territoires éloignés des communes de proximité. Là aussi le service est à moins de 15 minutes de chaque Périgourdin.

Au total, sur cette thématique santé, en considérant la situation à l'instant T, les services de santé de proximité sont accessibles, pour la plus grande majorité des usagers, à moins de 15 minutes.





L'AMÉLIORATION DE L'ACCESSIBILITÉ DES SERVICES AU PUBLIC 2017

Centres Médico – sociaux & Maisons de Services au Public

Nous ajoutons à cette étude 2 données qui ne sont pas dans la BPE :

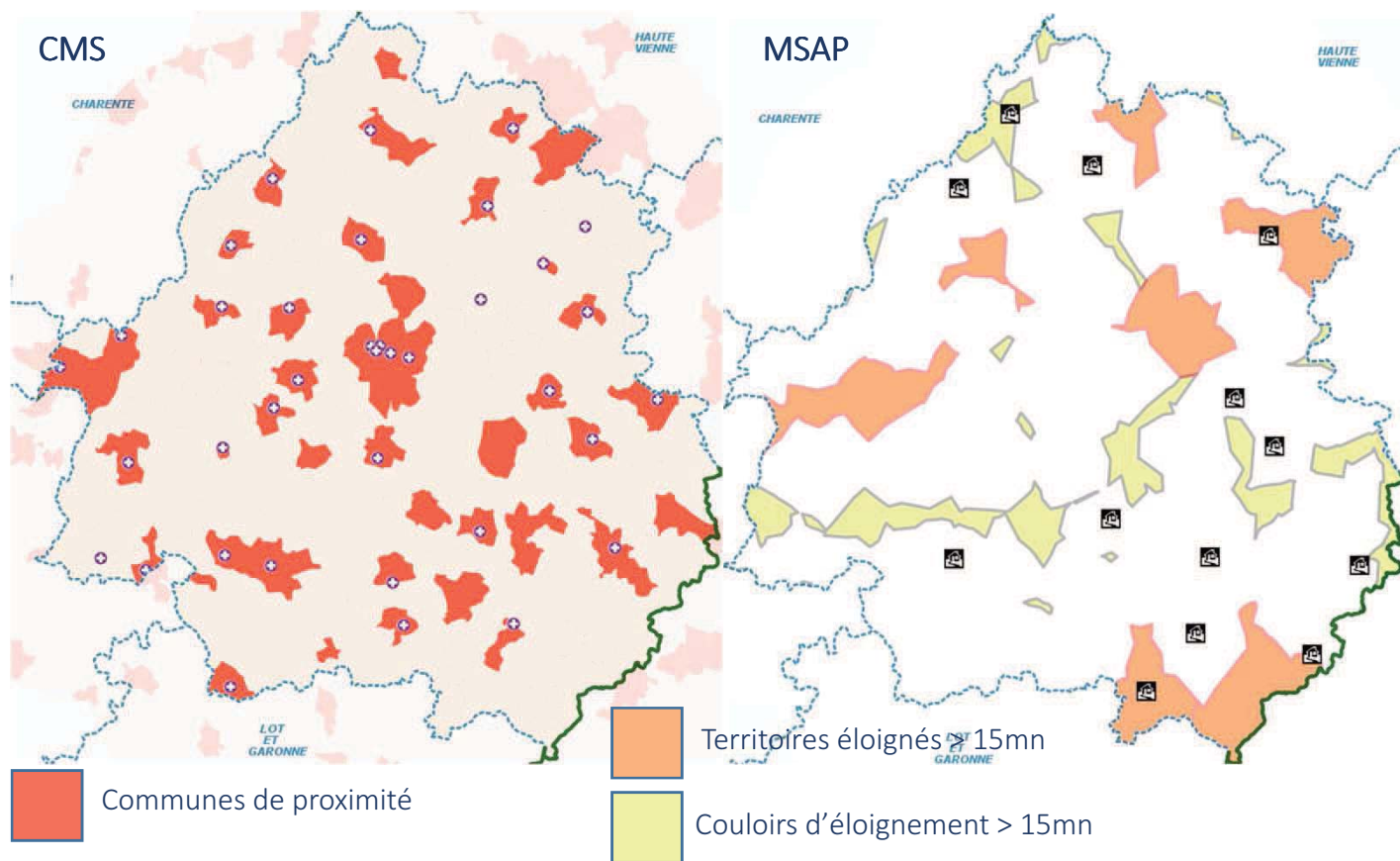
- les Centres Médico-Sociaux (CMS);
- Les Maisons de Services au Public (MSAP).

Ces structures ont un impact sur l'aménagement du territoire et naissent d'une volonté locale. Il apparaît donc intéressant de les positionner aujourd'hui, pour réfléchir dans le cadre du SDAASP à leur déploiement.

Les centres médico-sociaux ne sont pas positionnés dans chaque commune de proximité. Toutefois, un CMS est implanté à Lanouaille et un autre à Savignac-Lédrier. Ainsi, les zones d'éloignement -1- et -2- bénéficient finalement d'un accès facilité à ce service.

Concernant les MSAP, il est particulièrement intéressant de voir qu'elles sont implantées dans 3 territoires éloignés (Monpazier, Saint-Martial-de-Nabirat et Lanouaille) et dans un couloir d'éloignement à Javerlhac-et-la-chapelle-Saint-Robert.

Nous pouvons donc conclure que les territoires éloignés ont conscience de cette difficulté et mettent en place des stratégies pour limiter cet éloignement. Avec les MSAP, l'idée est de faire venir les services au territoire ... l'autre sujet sera de faciliter la mobilité numérique, en accompagnant les usagers ou leurs aidants dans ce nouvel usage.





L'AMÉLIORATION DE L'ACCESSIBILITÉ DES SERVICES AU PUBLIC 2017

Service départemental d'incendie et de secours

Le maillage territorial est assuré par 41 centres de secours répartis en trois catégories :

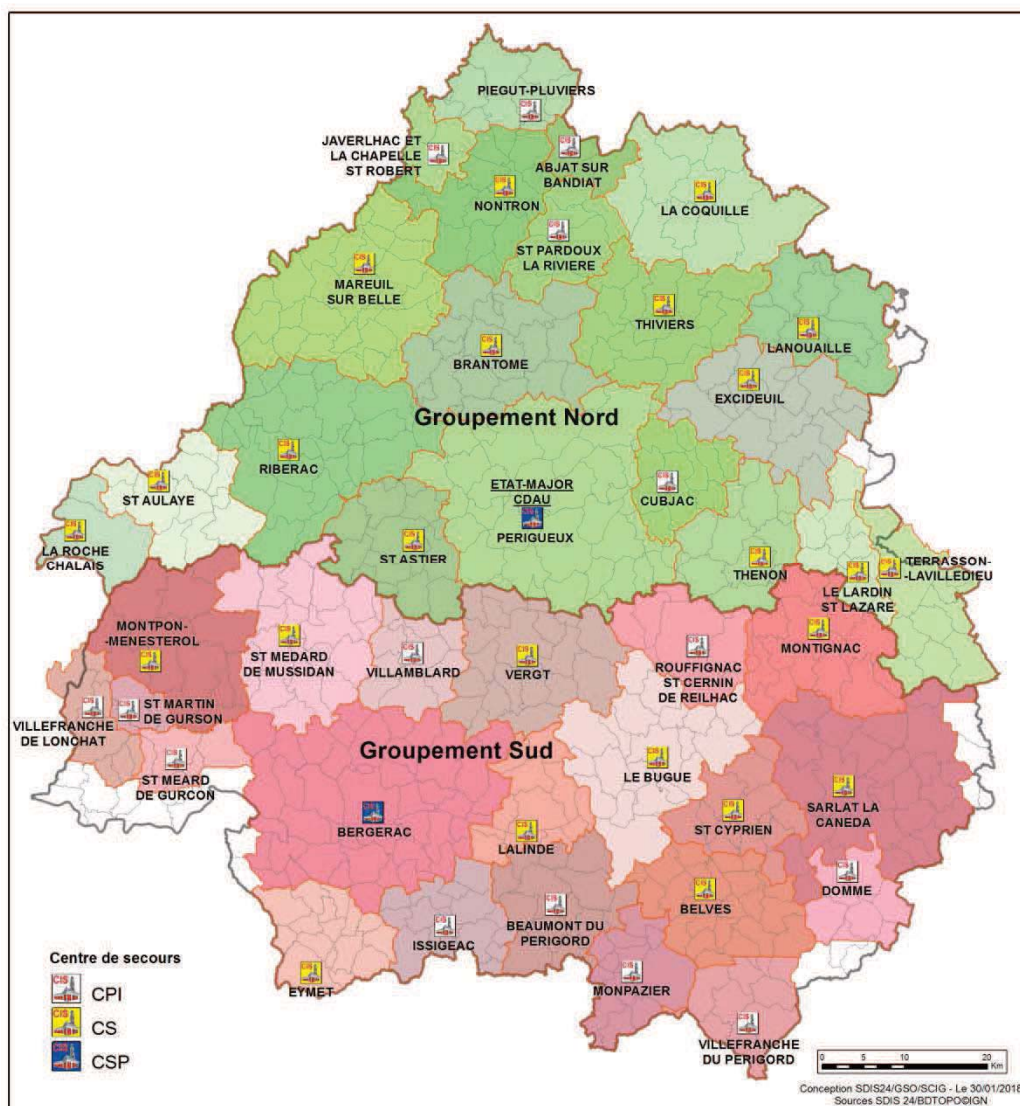
- 2 centres de secours principaux ;
- 25 centres de secours ;
- 14 centres de première intervention.

Les centres de secours sont composés de sapeurs-pompiers volontaires et de sapeurs-pompiers professionnels en fonction de leur catégorie.

Deux centres de secours principaux (Périgueux, Bergerac) et un centres de secours (Sarlat) disposent d'une garde en caserne 24 heures / 24 et 7 jours / 7 .

Sept centres de secours sont composés de sapeurs-pompiers professionnels en nombre limité et majoritairement de sapeurs-pompiers volontaires.

Les autres centres de secours et les centres de première intervention sont composés exclusivement de sapeurs-pompiers volontaires. Ces sapeurs-pompiers volontaires sont en position de déclaration de disponibilité ou sous astreinte.

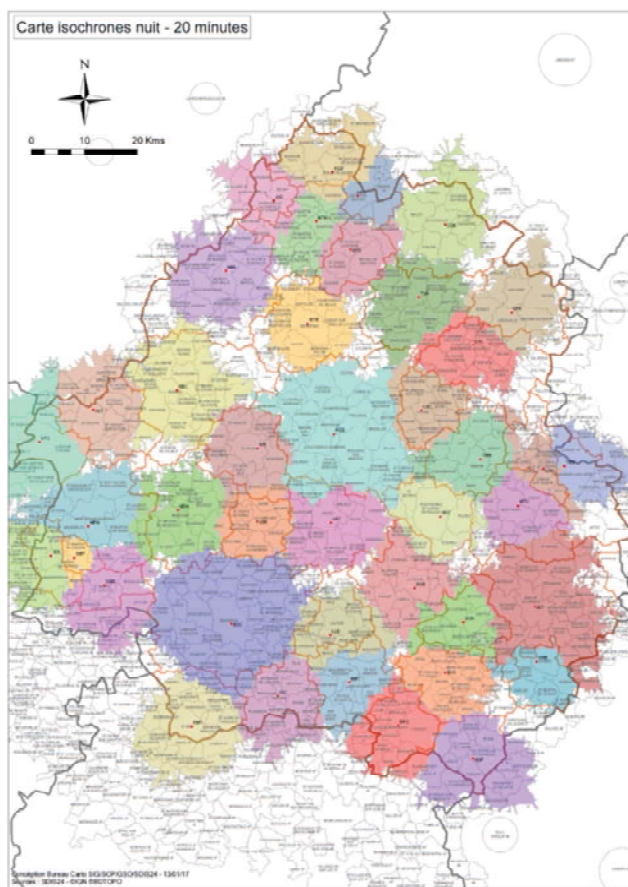
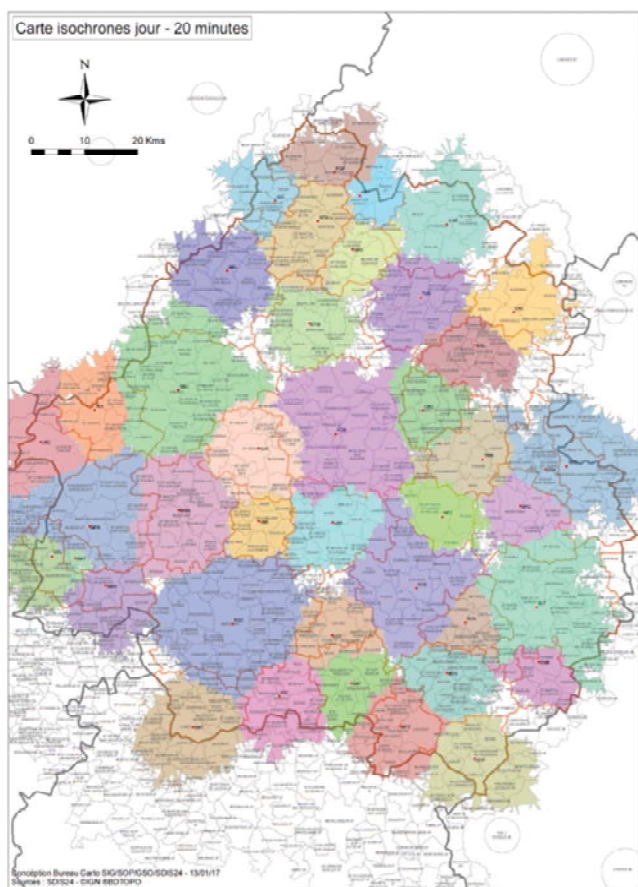




L'AMÉLIORATION DE L'ACCESSIBILITÉ DES SERVICES AU PUBLIC 2017

Service départemental d'incendie et de secours Les délais de couverture

Les cartes de couverture ci-dessous représentent la couverture théorique du territoire dans un délai de 20 minutes le jour et la nuit.



La couverture basée sur l'activité opérationnelle écoulée et prenant en compte les délais d'alerte des sapeurs-pompiers, les délais de départs des engins et les délais d'arrivée sur les lieux des interventions montrent :

Domaine du secours à personnes :

- 74 % de la population est couverte dans un délai de 20 minutes ;
- 96 % de la population est couverte dans un délai de 25 minutes ;
- 99 % de la population est couverte dans un délai de 30 minutes.

Domaine de l'incendie :

- 65 % de la population est couverte dans un délai de 20 minutes ;
- 90 % de la population est couverte dans un délai de 25 minutes ;
- 98 % de la population est couverte dans un délai de 30 minutes.



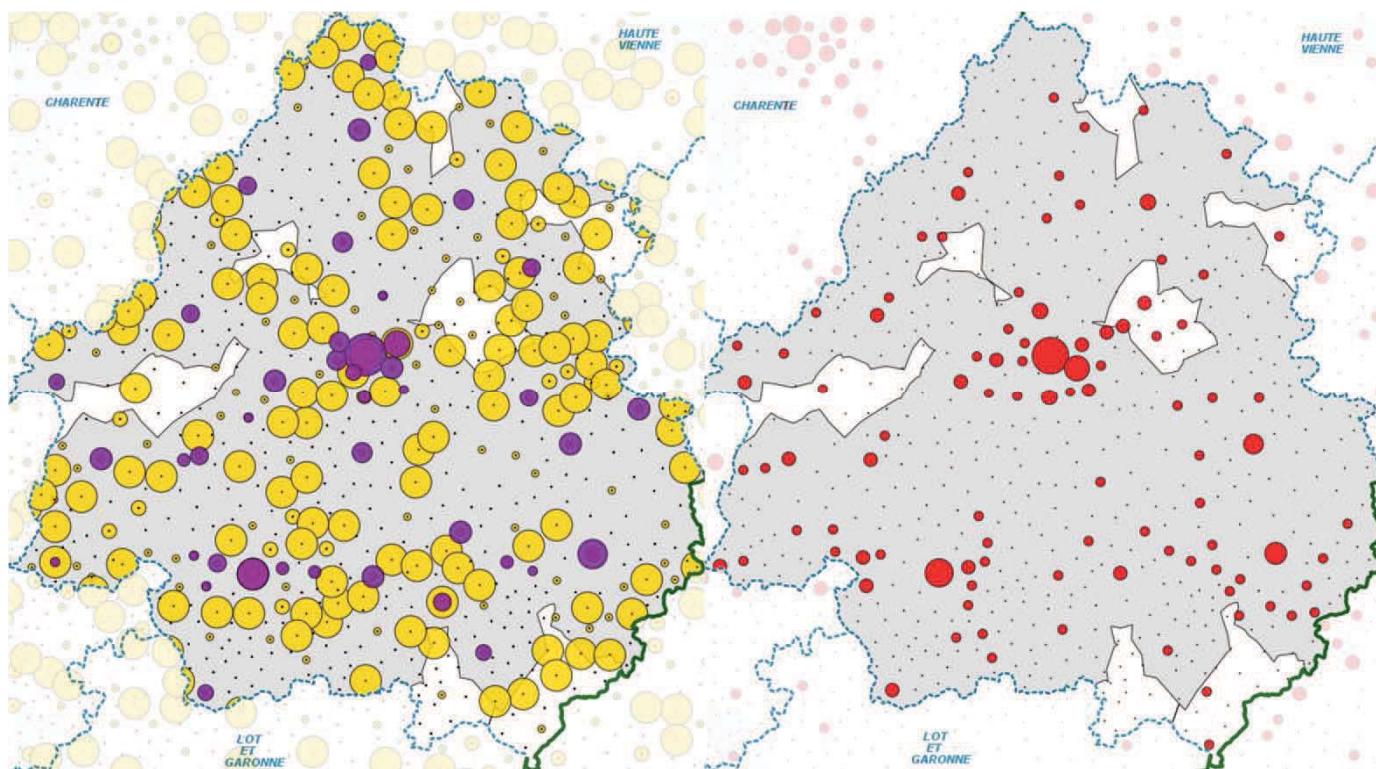
L'AMÉLIORATION DE L'ACCESSIBILITÉ DES SERVICES AU PUBLIC 2017

Pour poursuivre ce concept d'amener les services à l'utilisateur, il apparaît intéressant de regarder l'implantation des bureaux de poste. La zone de Monpazier est peu pourvue en services postaux.... Ce qui ne doit pas empêcher le facteur de passer chaque jour !

Concernant les taxis, la carte montre que les taxis sont notamment installés dans les zones éloignées, ce qui peut faciliter la mobilité des personnes, malgré l'éloignement des services.

Si l'on reprend la liste des services et équipements de proximité, nous pouvons noter qu'un certain de services sont accessibles par internet ou sont organisés (ou pourrait l'être) pour apporter le service à l'utilisateur :

- Banque, Caisse d'Épargne ;
- Bureau de poste, relais poste, agence postale ;
- Agence immobilière ;
- Épicerie, supérette ;
- Fleuriste ;
- Taxi.



Services postaux – source BPE



Relais colis – source ATD



Taxis – source BPE



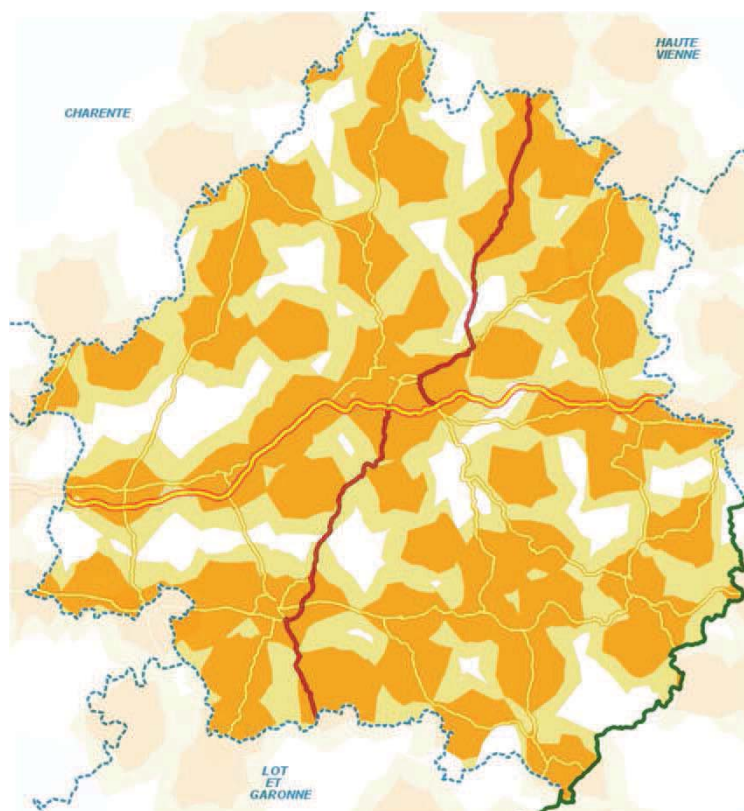
L'AMÉLIORATION DE L'ACCESSIBILITÉ DES SERVICES AU PUBLIC 2017

Cette analyse par services nous permet de conclure que même si Cubjac, Monpazier, Villefranche-du-Périgord et Lanouaille ne disposent pas des 23 services et équipements de proximité, les territoires restent attractifs pour les commerces de bouche et les professionnels de santé.

En terme d'aménagement du territoire, les collectivités sont offensives pour conserver leurs équipements et en créer de nouveaux, avec pour objectif de rapprocher les services de la population, notamment avec le numérique.

Ainsi, si ces 4 zones sont certes éloignées de lieux de centralité, leur population bénéficie d'une proximité aux services de base. Aussi, il est proposé de refaire la carte des isochrones en les considérant comme communes de proximité.

La carte ainsi retravaillée ne laisse plus apparaître que 3 zones d'éloignement et quelques couloirs d'éloignements étroits.



-  Isochrone : 15 mn autour du centre ville
-  Isochrone : 10 mn autour du centre ville

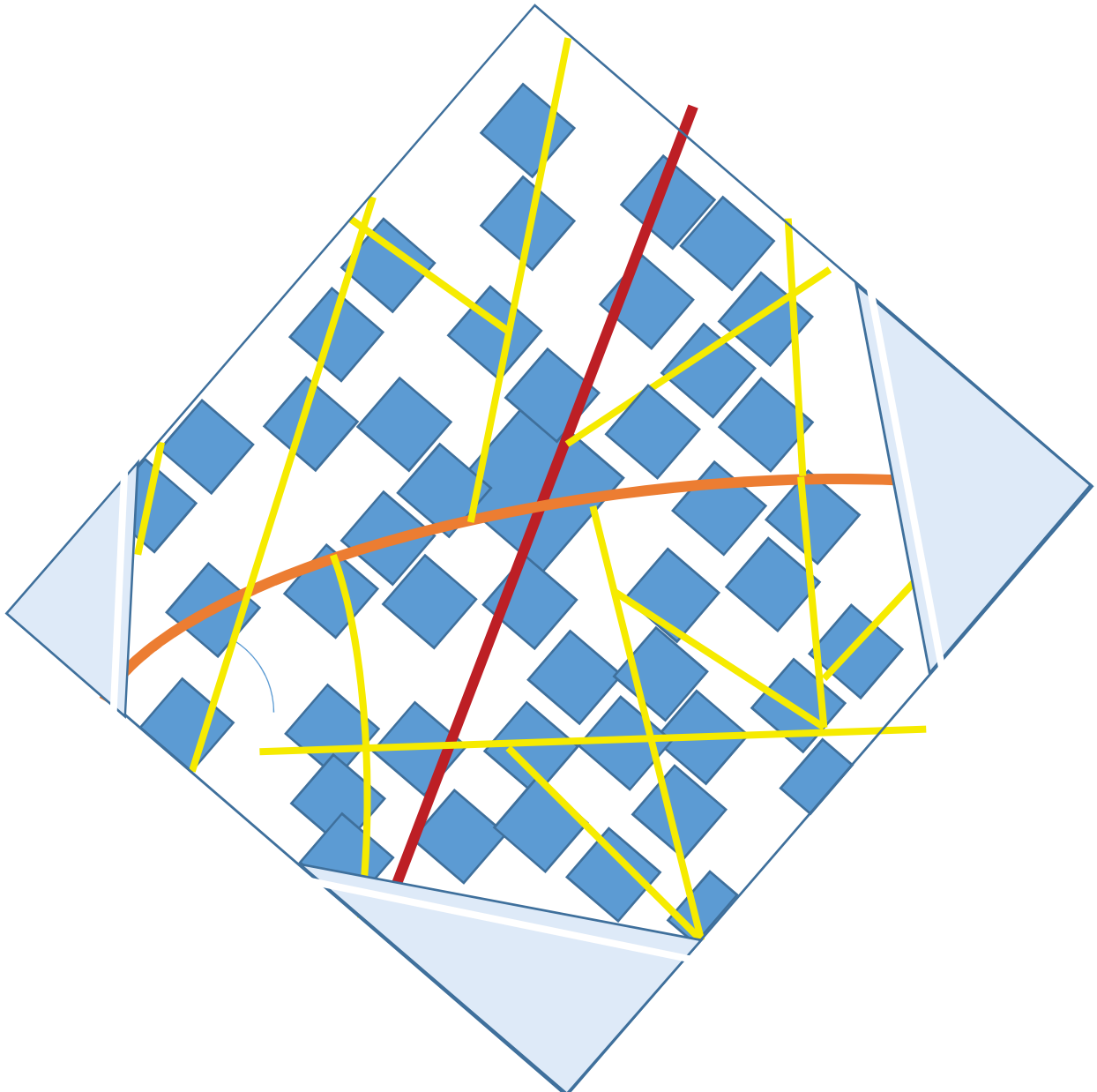


L'AMÉLIORATION DE L'ACCESSIBILITÉ DES SERVICES AU PUBLIC 2017

Nous pouvons conclure cette partie sur les communes de proximité, en réalisant le croquis ci-dessous, fait de communes de proximité éloignées de moins de 30 minutes. Les voies de circulation principales irriguent quasiment l'ensemble du territoire et créent du lien entre les communes de proximité et leur zone d'influence.

Les territoires les plus éloignés restent, pour la plupart, attractifs pour les services privés indispensables et mènent une réflexion sur des outils d'actualité tels que les Maisons de Services au Public.

Inventer de nouvelles formes de proximité, en utilisant le numérique ou en amenant les services jusqu'aux **habitants** reste un enjeu indispensable pour ces territoires vieillissants.





L'AMÉLIORATION DE L'ACCESSIBILITÉ DES SERVICES AU PUBLIC 2017

1. Les équipements et services

b. Les polarités intermédiaires





L'AMÉLIORATION DE L'ACCESSIBILITÉ DES SERVICES AU PUBLIC 2017

Il s'agit maintenant de compléter l'analyse avec la localisation des services et équipements intermédiaires et supérieurs.

L'INSEE repère 34 équipements et services intermédiaires :

Services aux particuliers :

- Police, gendarmerie ;
- Centre de finances publiques ;
- Pompes funèbres ;
- Contrôle technique automobile ;
- Ecole de conduite ;
- Vétérinaire ;
- Blanchisserie, teinturerie ;

Commerces :

- Supermarché ;
- Librairie, papeterie, journaux ;
- Magasin de vêtements ;
- Magasin d'équipements du foyer ;
- Magasin de chaussures ;
- Magasin d'électroménager et de matériel audio-vidéo ;
- Magasin de meubles ;
- Magasin d'articles de sports et de loisirs ;
- Droguerie, quincaillerie, bricolage ;
- Parfumerie ;
- Horlogerie, bijouterie ;
- Magasin d'optique ;
- Station service ;

Enseignement :

- Collège ;

Santé :

- Sage-femme ;
- Orthophoniste ;
- Pédicure, podologue ;
- Laboratoire d'analyses et de biologie médicale ;
- Ambulance ;
- Personnes âgées : hébergement ;
- Personnes âgées : soins à domicile ;
- Personnes âgées : services d'aide ;
- Garde d'enfant d'âge préscolaire ;

Transports et déplacements :

- Gare ;

Sports, loisirs et culture :

- Bassin de natation ;
- Athlétisme ;
- Roller, skate, vélo bicross ou freestyle.



L'AMÉLIORATION DE L'ACCESSIBILITÉ DES SERVICES AU PUBLIC 2017

Nous appliquons la même démarche que pour les communes de proximité en repérant les communes où l'on retrouve au moins 26 services et équipements intermédiaires.

12 communes ressortent :

Nontron, Thiviers, Ribérac, Saint-Astier, Périgueux, Trélissac, Montpon-Ménéstérol, Terrasson-Lavilledieu, Bergerac, Lalinde, Le-Bugue et Sarlat-la-Canéda.

Types de services et équipements intermédiaires

Entre 26 et 27

Entre 28 et 33

34/34





L'AMÉLIORATION DE L'ACCESSIBILITÉ DES SERVICES AU PUBLIC 2017

Une analyse plus fine nous montre que Brantôme n'apparaît pas dans la liste des communes intermédiaires. En effet la commune ne compte que 25 des 34 services et équipements intermédiaires et n'apparaît donc pas comme **commune intermédiaire**. Il lui manque notamment une gare ferroviaire. Le réseau de cars infra-départemental Transpérigord dispose d'un arrêt à Brantôme, nous qualifions ainsi que Brantôme est bien une commune intermédiaire. Leur nombre est ainsi de 13.

Les cartes suivantes montrent les distance-temps autour de ces communes et ainsi en opposition les lieux les plus éloignés. 2 isochrones sont proposés, l'un à 20 minutes parait adapté aux services à destination des personnes âgées, l'autre à 30 minutes s'adresse plutôt aux populations plus jeunes.



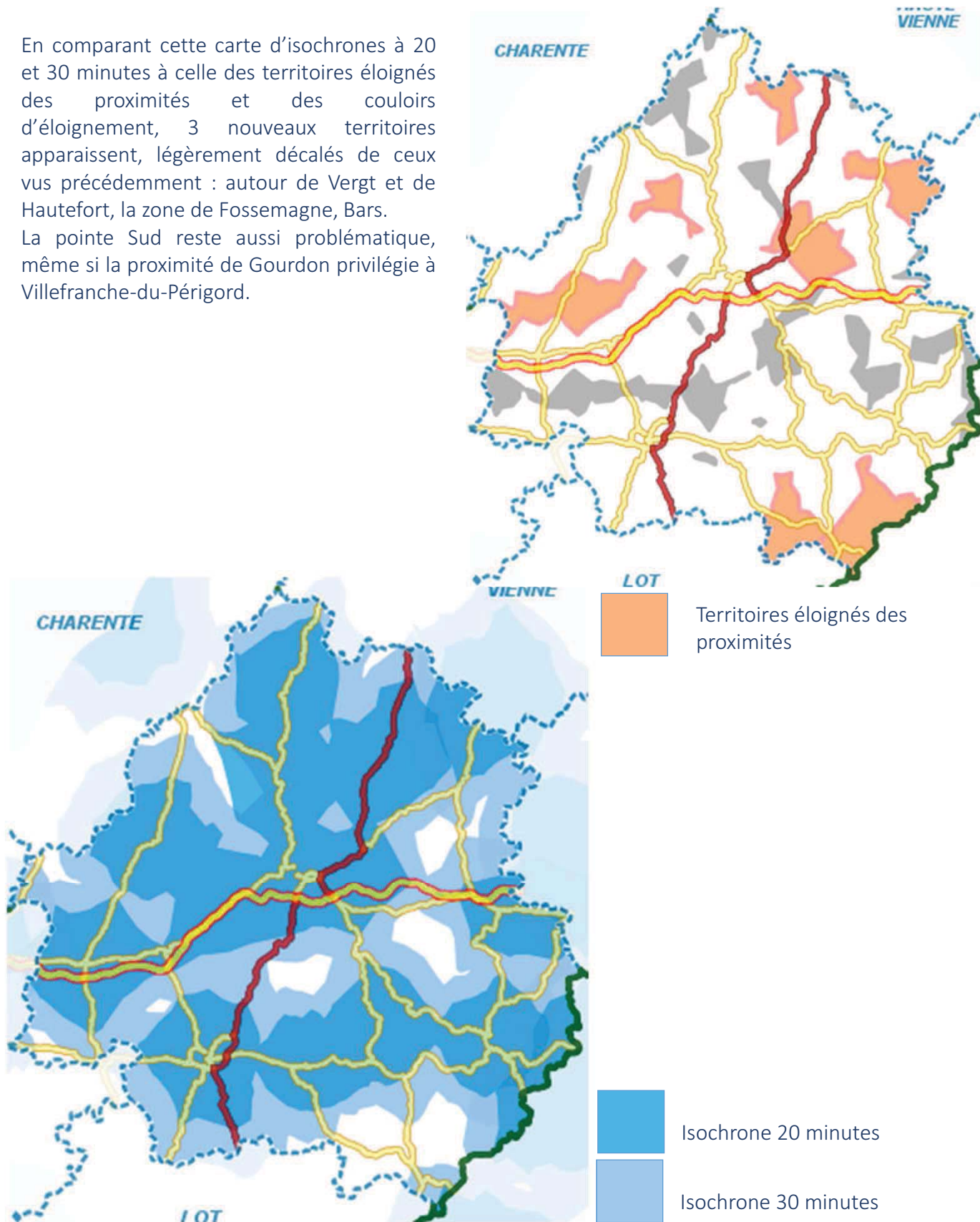
A noter une interdépendance forte avec les départements voisins via les communes de Gourdon, Souillac, Brive-la-Gaillarde et Saint-Yrieix-la-Perche.

Isochrone 20 minutes



L'AMÉLIORATION DE L'ACCESSIBILITÉ DES SERVICES AU PUBLIC 2017

En comparant cette carte d'isochrones à 20 et 30 minutes à celle des territoires éloignés des proximités et des couloirs d'éloignement, 3 nouveaux territoires apparaissent, légèrement décalés de ceux vus précédemment : autour de Vergt et de Hautefort, la zone de Fossemagne, Bars. La pointe Sud reste aussi problématique, même si la proximité de Gourdon privilégie à Villefranche-du-Périgord.

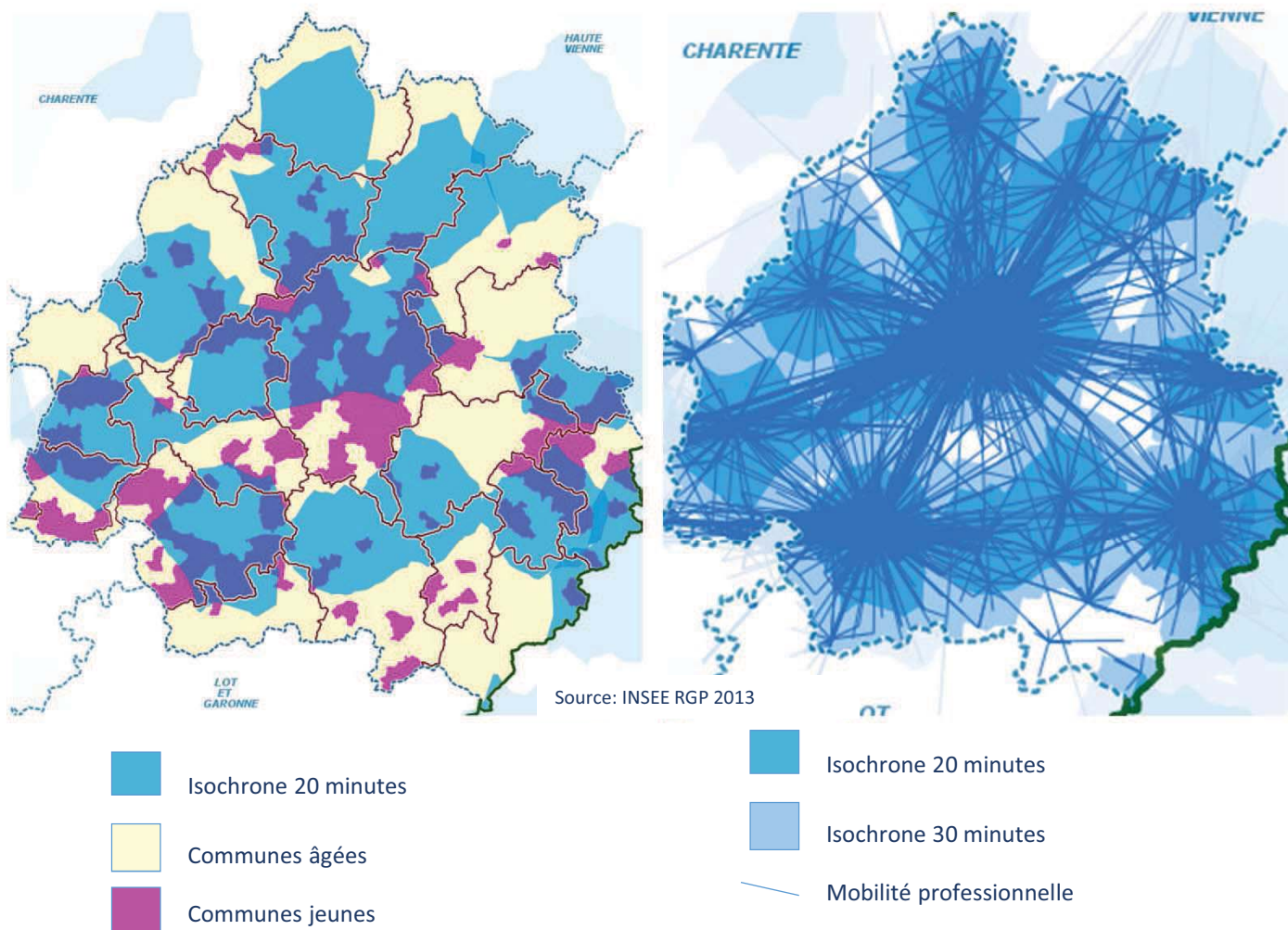




L'AMÉLIORATION DE L'ACCESSIBILITÉ DES SERVICES AU PUBLIC 2017

En comparant ces cartes avec l'âge de la population, nous nous apercevons que la zone autour de Vergt est plutôt jeune et mobile et a donc moins de difficultés pour se rendre dans les services et équipements de proximité. Il reste toutefois nécessaire de réfléchir au maintien des services en proximité pour les populations âgées ou la mobilité des services eux-mêmes vers ces populations.

Pour les 3 autres zones, il existe un vrai éloignement, avec des populations plutôt âgées et ainsi moins mobiles. IL faut donc analyser ces territoires par rapport à l'emplacement même des services. En effet, comme nous l'avons vu les services et équipements repérés par l'INSEE comme intermédiaires sont assez disparates dans les types de besoins.

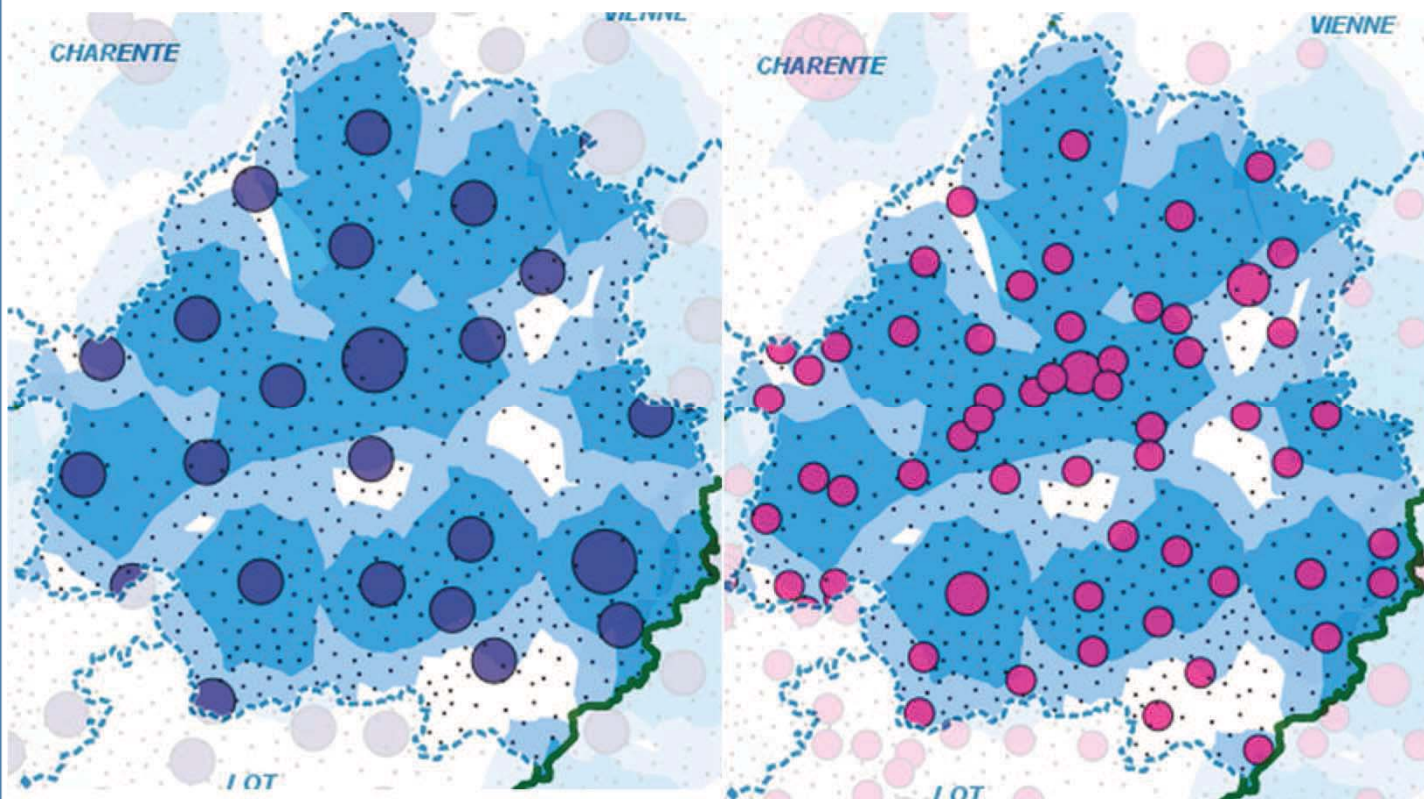




L'AMÉLIORATION DE L'ACCESSIBILITÉ DES SERVICES AU PUBLIC 2017

Il nous importe dans un premier temps de voir les services et équipements à destination des personnes âgées. Les cartes suivantes montrent que les services de soins à domicile et les services d'aide ménagère à domicile sont bien présents sur l'ensemble du territoire. Nous ne disposons pas ici des périmètres d'action de ces services, mais au vu de l'implantation déjà importante, il est à penser que les périmètres d'action de chaque structure permettent de couvrir l'ensemble du territoire départemental.

Cette présence apparaît indispensable pour maintenir à domicile le plus longtemps possibles les personnes âgées. Toutefois, pour les ménages les plus isolés, même si ces services viennent régulièrement à domicile, la sociabilité ne peut être assurée que par l'inscription dans le quartier, le hameau.



● Services de soins à domicile et centres de jour pour personnes âgées. Localisés au siège du service.

● Services d'aide-ménagère à domicile et services d'aide aux personnes âgées. Localisés au siège du service.



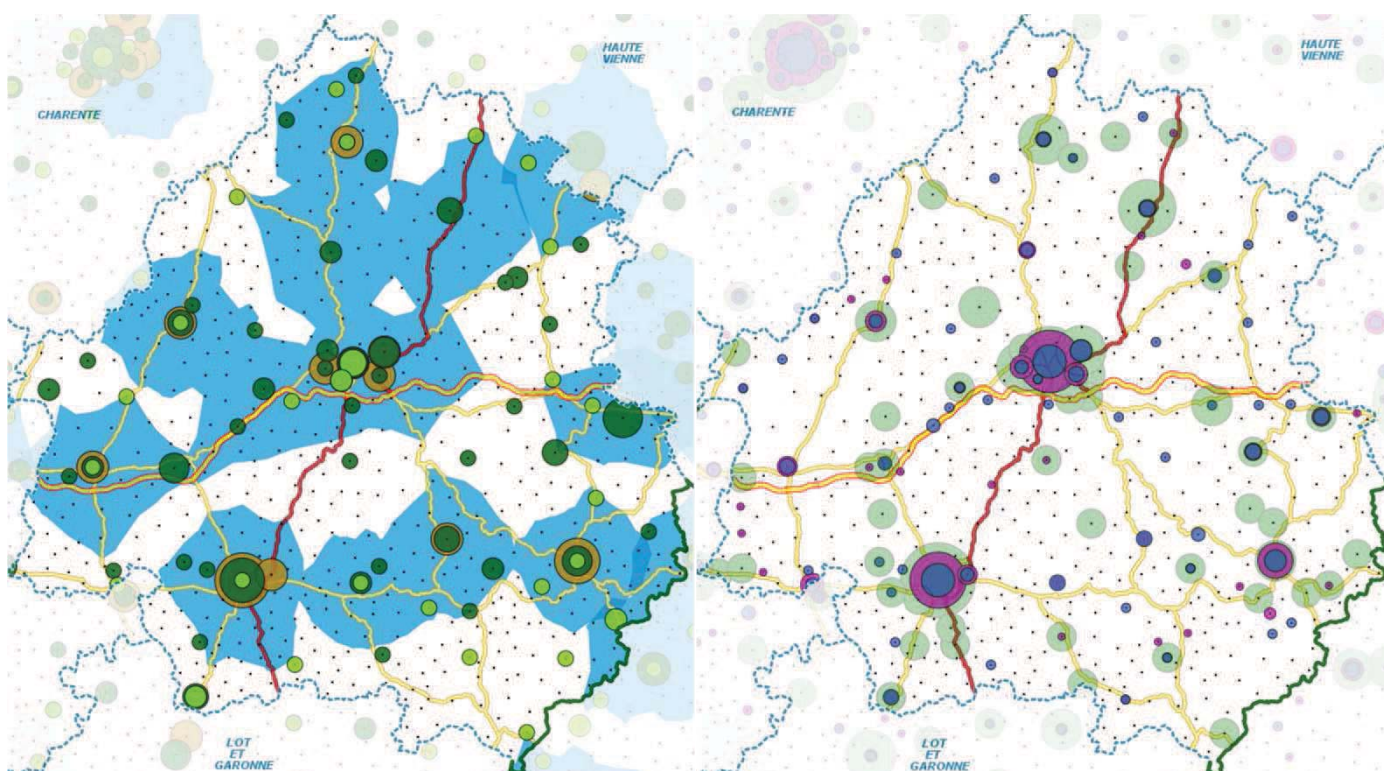
L'AMÉLIORATION DE L'ACCESSIBILITÉ DES SERVICES AU PUBLIC 2017

Où sont les commerces ?

Pour les supermarchés, le territoire est bien desservi même les zones éloignées autour de Hautefort ou Thenon. Concernant la pointe Sud, les épiceries de plus de 120 m² pallient le manque de supermarché tout comme pour la zone de Mareuil.

A noter que le système des drives se développe de plus en plus et pourrait être une opportunité... en inventant de nouveaux modes de commandes et de livraisons.

Pour les commerces type magasin de vêtements, droguerie, librairie, ils sont plutôt bien répandus sur le territoire, au-delà des communes intermédiaires. Peu de territoires de Dordogne se retrouvent ainsi totalement isolés. A noter là aussi que de nombreux produits sont aujourd'hui disponibles via les ventes en ligne... Il manque alors les notions d'immédiateté et de conseils... par contre le produit est livré directement à domicile.



Hypermarché



Supermarché



Épicerie de 120 à 300 m²



Magasin de vêtements



Droguerie, quincaillerie, bricolage



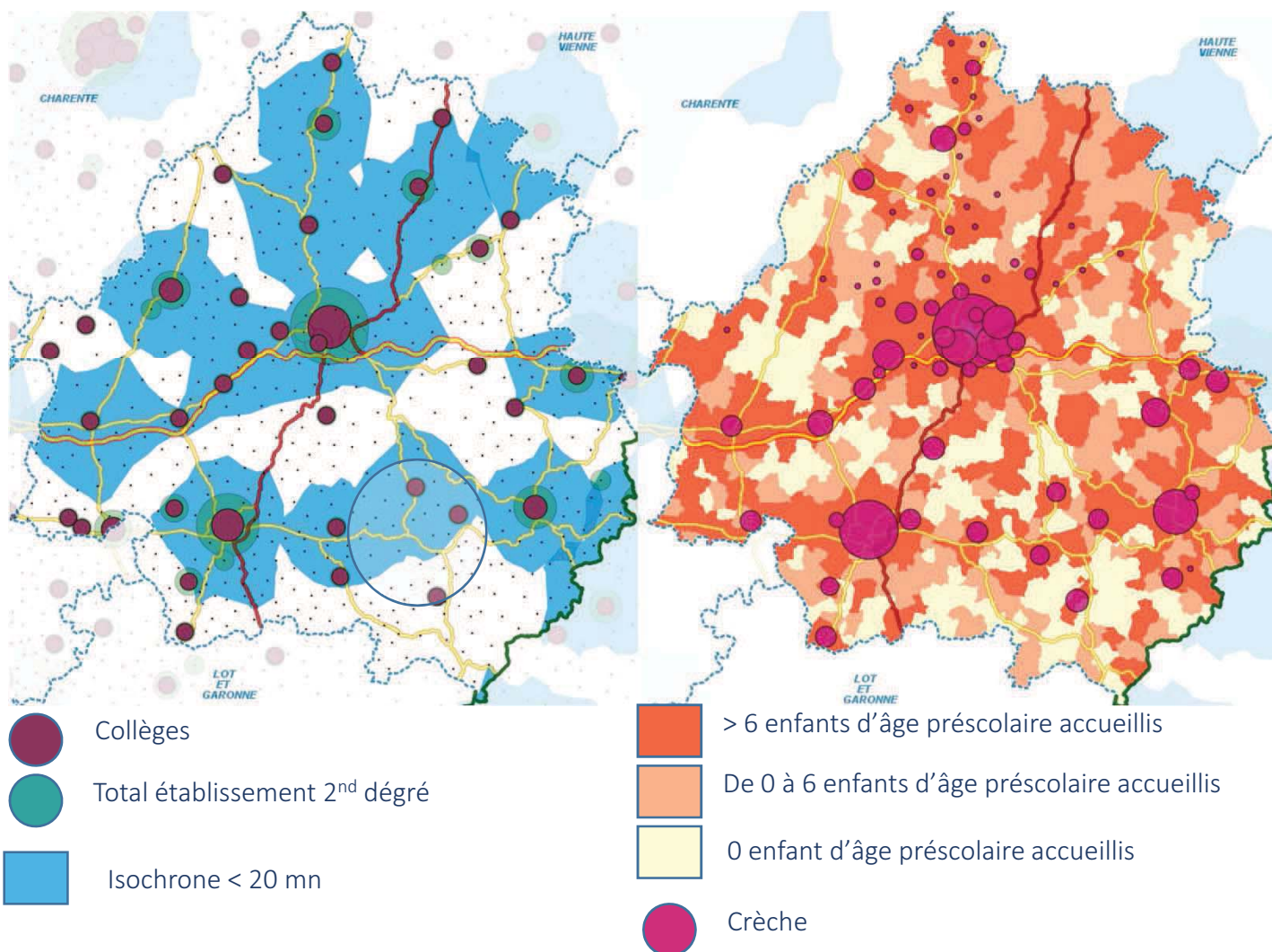
Librairie, papeterie, journaux



L'AMÉLIORATION DE L'ACCESSIBILITÉ DES SERVICES AU PUBLIC 2017

Concernant les jeunes, les collèges sont présents sur l'ensemble du territoire. A priori, tout collégien du département effectue moins de 20 minutes de route chaque matin pour se rendre au collège. Pour les lycées, les distances sont plus importantes, avec notamment un éloignement fort des enfants habitant dans le secteur de Le-Buisson-de-Cadouin, qui par contre, comme Belvès, bénéficient d'infrastructures ferroviaires.

Au niveau de la petite enfance, il existe des zones sans mode de garde... mais l'éloignement est inférieur à 20 mn pour chaque commune isolée. Il semble que les services existants correspondent bien en milieu rural aux besoins des familles.





L'AMÉLIORATION DE L'ACCESSIBILITÉ DES SERVICES AU PUBLIC 2017

Lieux culturels et sportifs...

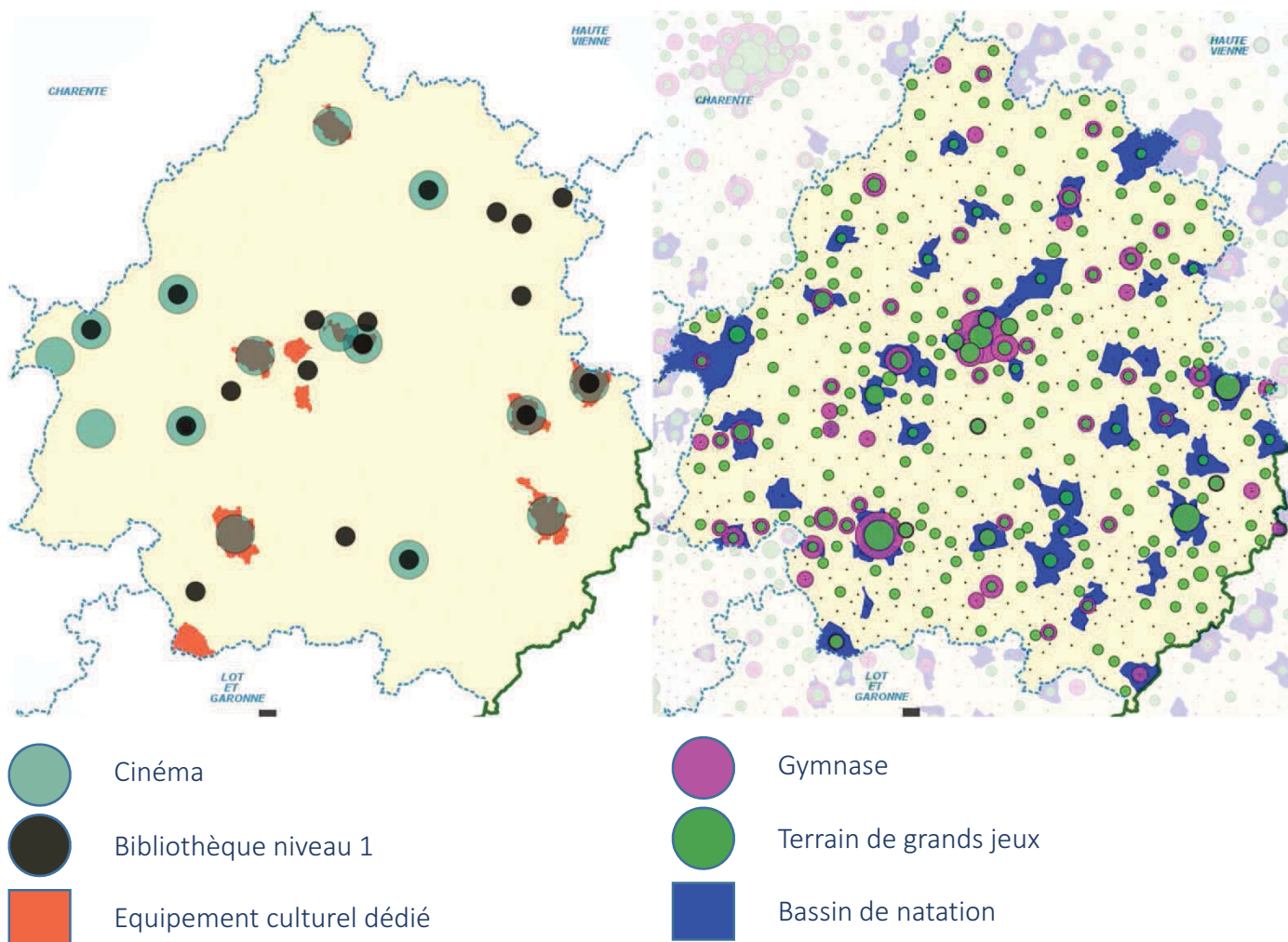
En terme culturel, les cinémas sont bien répartis sur le territoire. Le circuit de Ciné-Passion permet de combler les éloignements de façon ponctuelle.

Au niveau des bibliothèques de niveau 1, il est à noter le dynamisme du territoire autour de Lanouaille pour lequel les collectivités ont investi dans l'accès à la culture pour tous.

Dans le domaine du sport, les collectivités ont historiquement bien investi cette compétence, notamment sur les terrains de grands jeux.

Pour les gymnases, un manque semble apparaître au Sud-Est, à vérifier plus précisément toutefois, la BPE nécessitant sur cette thématique un travail plus fin.

Les bassins de natation sont basés sur les lieux de baignades surveillés, ce qui explique le nombre important de lieux représentés sur cette carte. Là aussi, une analyse plus fine est possible.





L'AMÉLIORATION DE L'ACCESSIBILITÉ DES SERVICES AU PUBLIC 2017

Pour conclure ce chapitre sur les communes intermédiaires, nous mettons en avant que si, avec le filtre réalisé, elles ne sont qu'au nombre de 13, les services les plus importants sont finalement bien mieux déployés et accessibles.

Pour les autres services et équipements intermédiaires présents dans cette liste, il faut noter qu'ils sont de plus en plus accessibles par le numérique. Ceci nous amène à mettre l'accent, de nouveau, sur l'importance du numérique dans le quotidien et les relations aux administrations et aux sociétés commerciales.

Le déploiement du numérique doit être accompagné et sécurisé pour éviter qu'une part de la population ne puisse plus accéder à ces services.



L'AMÉLIORATION DE L'ACCESSIBILITÉ DES SERVICES AU PUBLIC 2017

1. Les équipements et services

c. Les polarités supérieures





L'AMÉLIORATION DE L'ACCESSIBILITÉ DES SERVICES AU PUBLIC 2017

La dernière strate de communes à analyser est la supérieure. Les services et équipements de celle-ci sont les suivants :

Services aux particuliers :

- Agence de travail temporaire ;
- Adultes handicapés : hébergement ;
- Enfants handicapés : services à domicile ou ambulatoires ;
- Pôle emploi : réseau de proximité ;
- Travail protégé ;
- Adultes handicapés : services à domicile ;
- Aide sociale à l'enfance : hébergement ;
- Enfants handicapés : hébergement ;

Commerces :

- Produits surgelés ;
- Hypermarché ;
- Magasin de revêtements murs et sols ;
- Poissonnerie ;

Enseignement :

- Lycée d'enseignement professionnel ;
- Centre de formation d'apprentis (hors agriculture) ;
- Lycée d'enseignement général et/ou technologique ;

Sports, loisirs et culture :

- Musée ;
- Cinéma ;
- Théâtre ;

Transports et déplacements :

- Location d'automobiles et d'utilitaires légers ;

Santé :

- Centre de santé ;
- Dialyse ;
- Établissement de santé de long séjour ;
- Établissement psychiatrique ;
- Maternité ;
- Orthophoniste ;
- Spécialiste en cardiologie ;
- Spécialiste en gastro-entérologie, hépatologie ;
- Spécialiste en ophtalmologie ;
- Spécialiste en psychiatrie ;
- Structure psychiatrique en ambulatoire ;
- Etablissement de santé de court séjour ;
- Etablissement de santé de moyen séjour ;
- Psychomotricien ;
- Spécialiste en radiodiagnostic et imagerie médicale ;
- Spécialiste en dermatologie et vénéréologie ;
- Spécialiste en gynécologie ;
- Spécialiste en oto-rhino-laryngologie ;
- Spécialiste en pédiatrie ;
- Urgences.

Nous considérons les communes comme supérieures à partir du moment où elles disposent de plus de 30 des types de services et équipements ci-dessus. 3 communes apparaissent sur ce filtrage :

- Périgueux ;
- Bergerac ;
- Sarlat-la-Canéda.

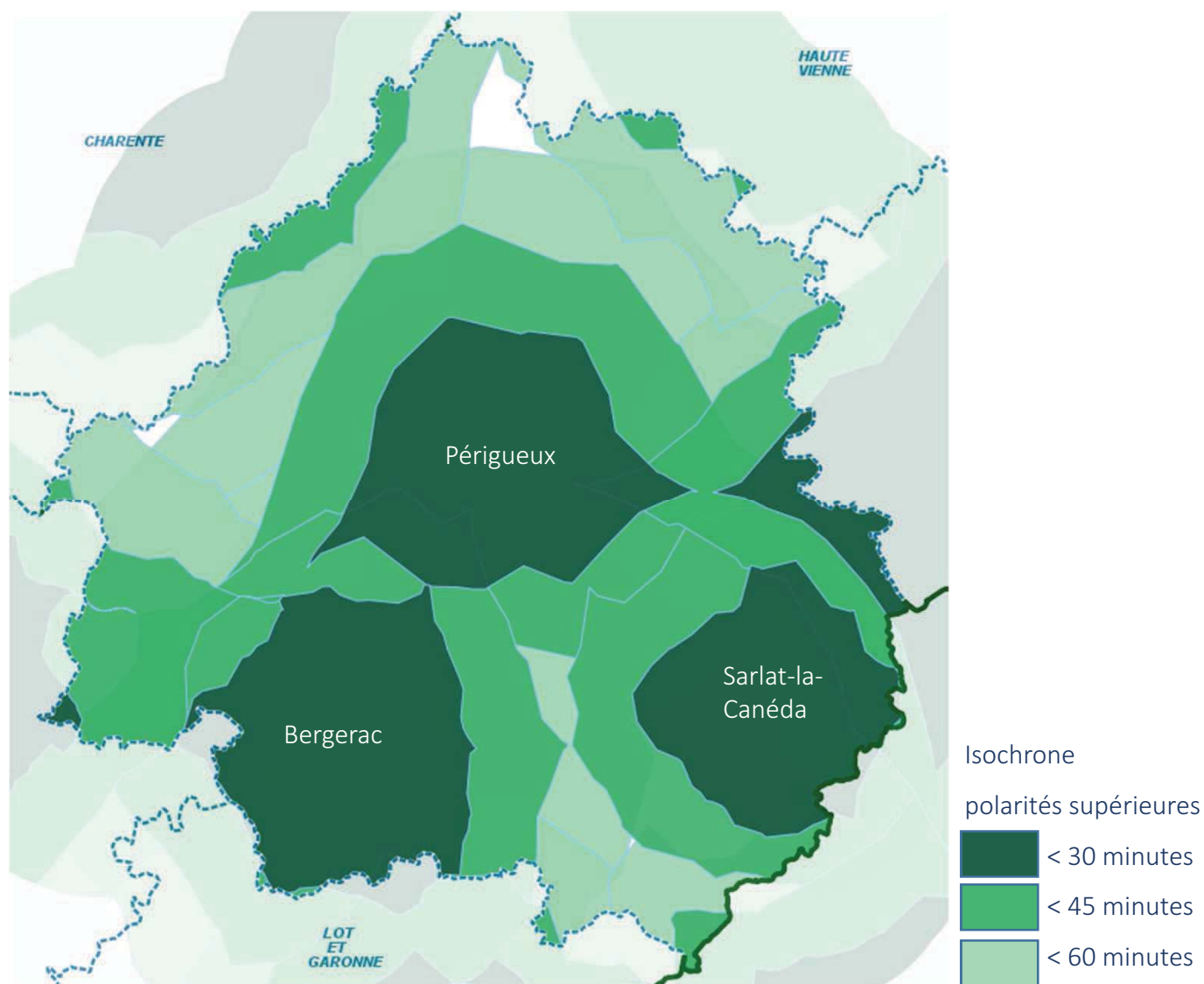


L'AMÉLIORATION DE L'ACCESSIBILITÉ DES SERVICES AU PUBLIC 2017

Sur la carte suivante, des isochrones à 30 et 45 minutes sont positionnés autour de ces 3 communes supérieures.

Dans un premier temps, nous remarquons que ces 3 communes ont peu d'impact sur les départements limitrophes. Il en va de même pour les communes supérieures des autres départements qui à l'exception de Brive-la-Gaillarde n'ont pas d'impact sur les Périgourdins, dans un rayon de moins de 30 minutes.

L'analyse départementale montre que toute la frange Nord du département est éloignée de plus de 45 minutes de toute ville dite supérieure ainsi que la pointe Sud du département. Un mince territoire, autour de Piégut-Pluviers, à l'extrême Nord est à plus de 60 minutes

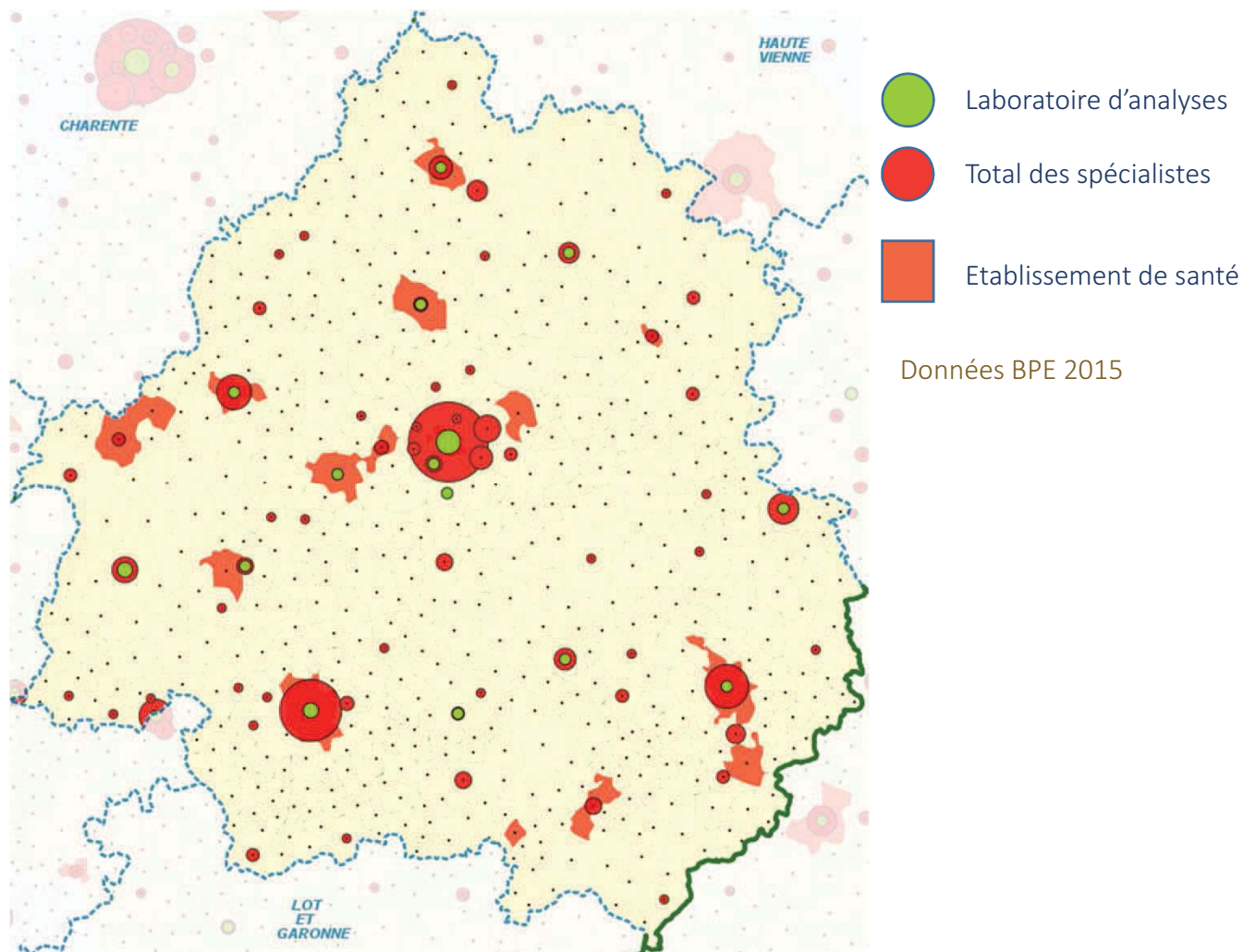




L'AMÉLIORATION DE L'ACCESSIBILITÉ DES SERVICES AU PUBLIC 2017

Où sont les spécialistes ?

Cette carte permet de minimiser quelque peu l'éloignement du Nord du département par rapport aux spécialistes de santé. En effet, même si Sarlat-la-Canéda, Bergerac et Périgueux accueillent la plus grande partie d'entre eux, quelques uns sont installés sur le reste du territoire et notamment à Nontron, Ribérac et Thiviers. Des établissements de santé sont répartis sur l'ensemble du territoire départemental.





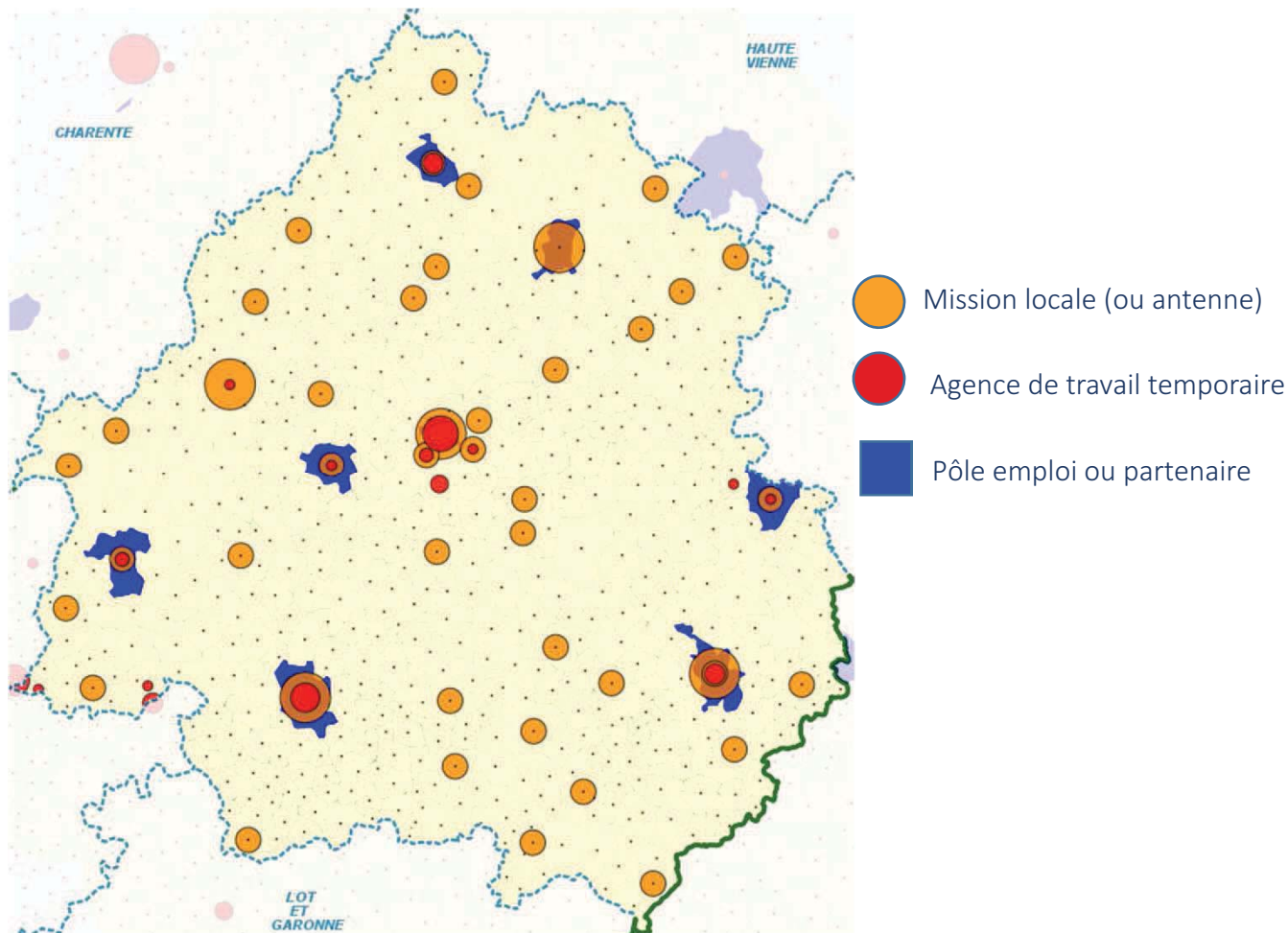
L'AMÉLIORATION DE L'ACCESSIBILITÉ DES SERVICES AU PUBLIC 2017

En terme d'emplois, Pôle emploi ou ses partenaires sont implantés sur 8 communes :

- Périgueux ;
- Bergerac ;
- Sarlat-la-Canéda ;
- Nontron ;
- Thiviers ;
- Terrasson-Lavilledieu ;
- Saint-Astier ;
- Montpon-Ménéstérol.

Des agences de travail temporaire sont installées sur ces mêmes communes .

La mission locale a déployé des antennes sur une grande partie du territoire.





L'AMÉLIORATION DE L'ACCESSIBILITÉ DES SERVICES AU PUBLIC 2017

Conclusion :

Ces dernières cartes sur les communes dites supérieures et les services et équipements liés, nous amènent là aussi à montrer que les services ont su créer des antennes pour se rapprocher des territoires et notamment des territoires éloignés.

Ainsi, à l'instant T cet état des lieux ne pointe pas de réel manque dans l'accessibilité des services. Toutefois, l'accessibilité aux services peut se poser dans l'avenir. En effet, comme nous l'avons vu le territoire départemental ne dispose pas de dynamiques homogènes :

- Les agglomérations accueillent de jeunes ménages, gagnent en population, sont en lien avec la métropole de Bordeaux, disposent de l'ensemble des services et équipements **facilement** accessibles et bénéficient de débits internet favorables à des utilisations multiples ;
- A l'inverse, des territoires subissent un éloignement des services, des qualités de débits numériques médiocres, une population vieillissante et en diminution.

En parallèle, l'administration numérique se développe de façon exponentielle et de nouveaux services apparaissent grâce au numérique, cassant les éloignements physiques. A ceci s'ajoute le déploiement rapide des infrastructures numériques.

Nous sommes ainsi à un moment clé qui doit nous amener à réfléchir l'accompagnement des citoyens dans ces nouveaux usages comme axe de l'aménagement du territoire.



L'AMÉLIORATION DE L'ACCESSIBILITÉ DES SERVICES AU PUBLIC 2017

Sources et bases de données

Les cartes de ce document ont été réalisées à partir de la Plateforme départementale d'assistance au diagnostic territorial développée dans le cadre du présent schéma.

Cette plateforme est mise à disposition des territoires.

L'ATD24 est missionnée pour la formation et l'accompagnement des agents à son utilisation.



L'AMÉLIORATION DE L'ACCESSIBILITÉ DES SERVICES AU PUBLIC 2017

Source	Données	Année	Mode de collecte
INSEE	oRGP	2008, 2013	Téléchargement
	oBase flux des migrations résidentielles 2013	2013	Dossier
	oDéplacements domicile-2013	2013	
	oBase permanente des équipements	2015	
	oEnquête TIC	2002/2015	
Conseil Départemental de la Dordogne	oBibliothèques/EPN	2015	Fichiers fournis
	oÉquipements culturels	2015	
	oCinémas	2016	
	oMSAP	2016	
	oEHPAD	2016	
Académie de Bordeaux (2012-2013)	Effectifs des élèves scolarisés en Dordogne	2013	Dossier Bilan
Sitadel (2016)	Nombre de permis de construire	2016	Téléchargement
CDT Dordogne	Sirtaqui (2016)	2016	Flux
IGN	Fond de plan BD Topo	2016	Convention
Net Public	Espaces publics Numériques	2016	Annuaire
SNCF 2015	Lignes et fréquentation	2015	Téléchargement
TransPérigord 2016	Arrêts et circuits Fréquentation	2016	Fichiers fournis Numérisation circuits
Union des aéroport français 2015	Fréquentation	2015	Rapports d'activités
Aéroport de Bergerac 2016	Fréquentation	2016	Publication
Commissariat Général à l'Égalité des Territoires	Couverture numérique	2017	Téléchargement
Syndicat Mixte Périgord numérique	Déploiement de la fibre	2015	Documents
Direction Départementale des Finances Publiques de la Dordogne (2016)	Paiement dématérialisé impôts	2016	Fichiers fournis
CAF Dordogne	Lieux des permanences, point info famille, relais	2017	Téléchargement
	Information sur l'accompagnement des allocataires	2015	Dossier
	Capacité d'accueil préscolaire		
Pôle emploi	Listings des agences	2017	Fichier
Missions locales Aquitaine	Listings des sièges, antennes et permanences	2017	Site



SCHÉMA DÉPARTEMENTAL

D'AMÉLIORATION DE L'ACCESSIBILITÉ DES SERVICES AU PUBLIC

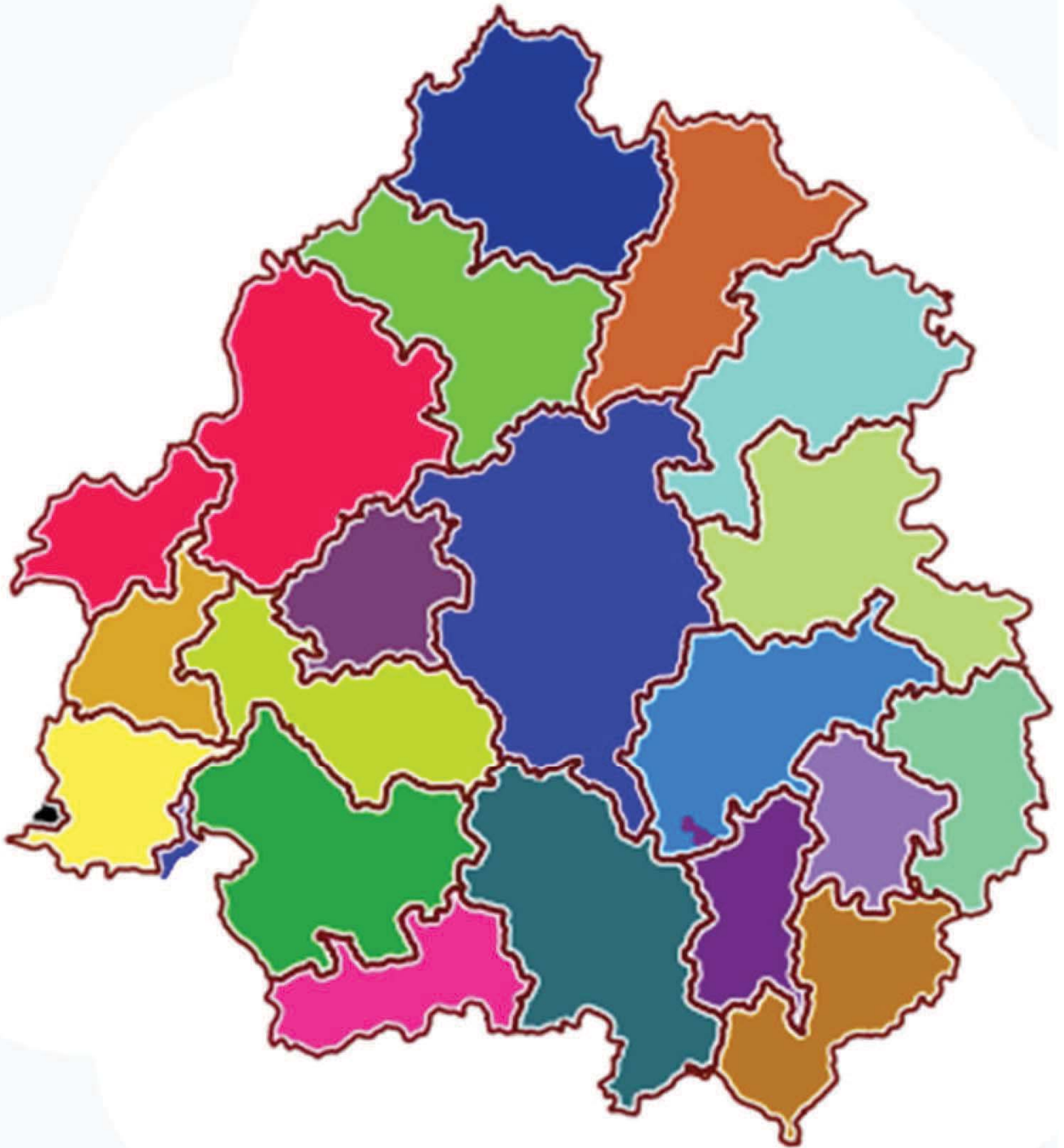


L'AMÉLIORATION DE L'ACCESSIBILITÉ DES SERVICES AU PUBLIC 2017

Etat des lieux par EPCI



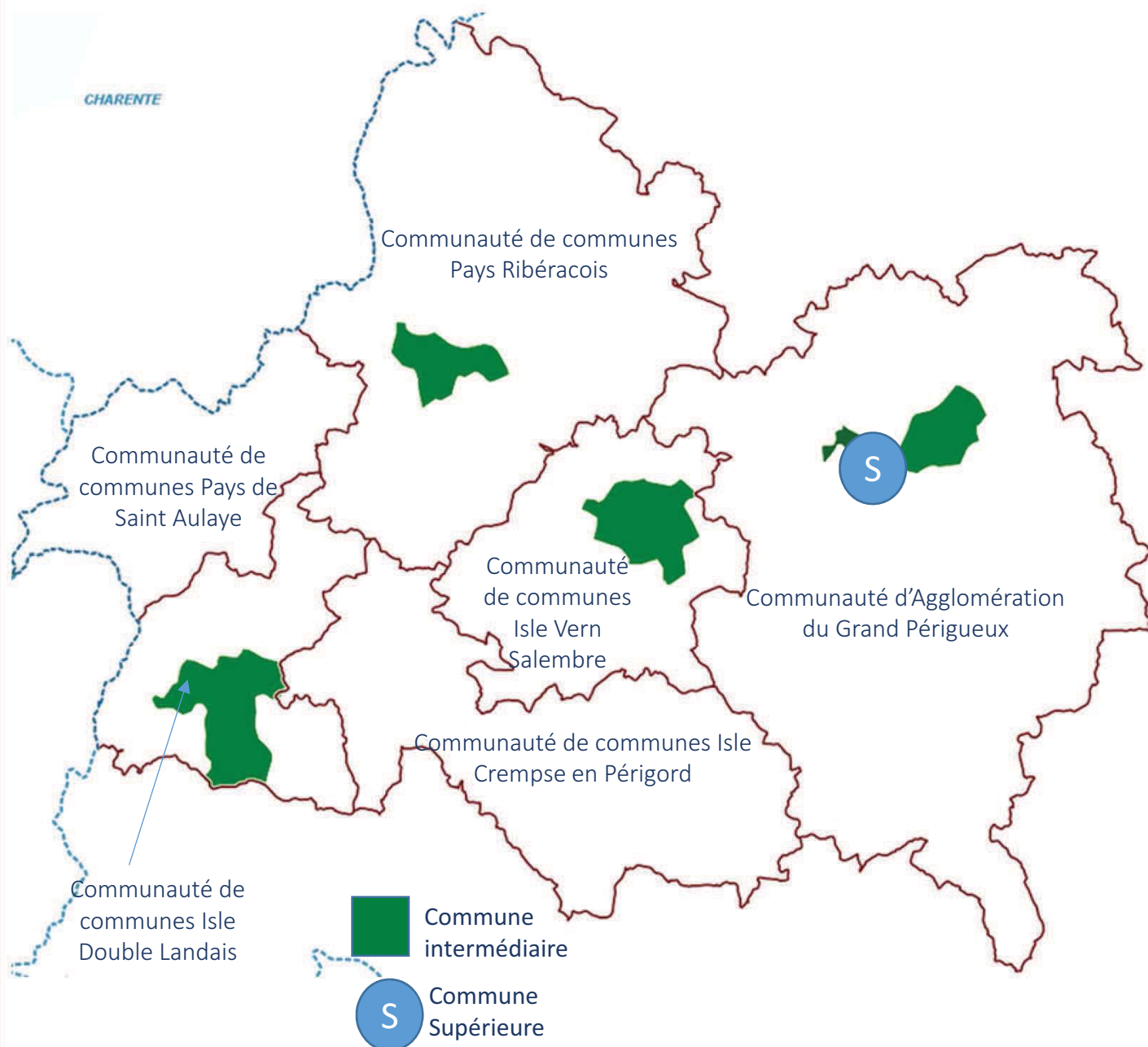
L'AMÉLIORATION DE L'ACCESSIBILITÉ DES SERVICES AU PUBLIC 2017





L'AMÉLIORATION DE L'ACCESSIBILITÉ DES SERVICES AU PUBLIC 2017

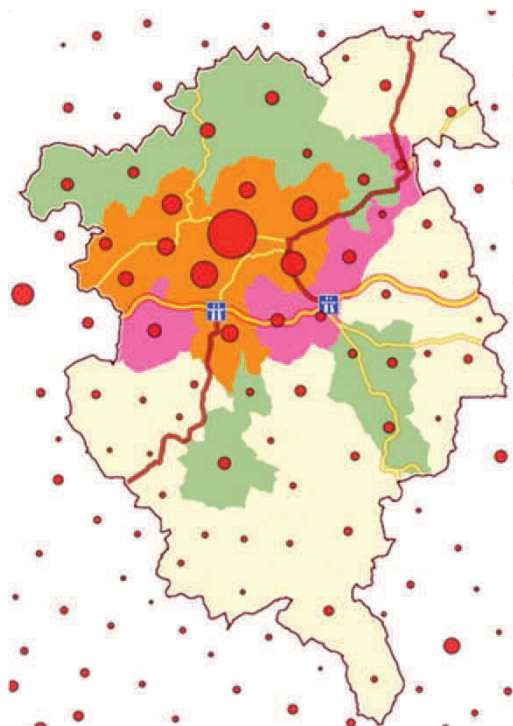
Arrondissement de Périgueux



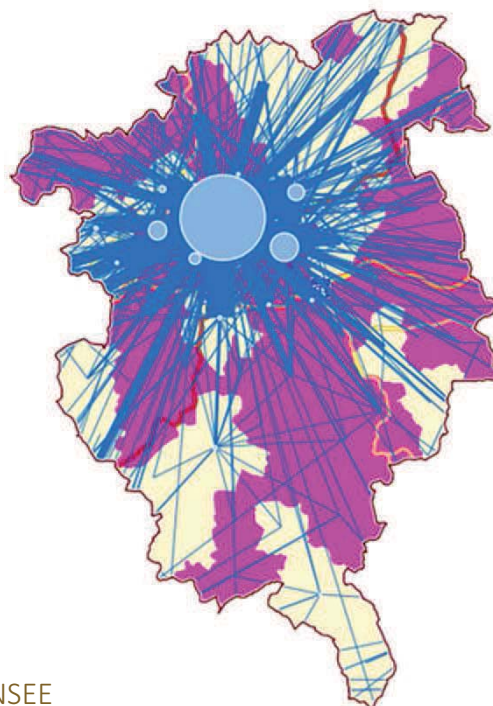
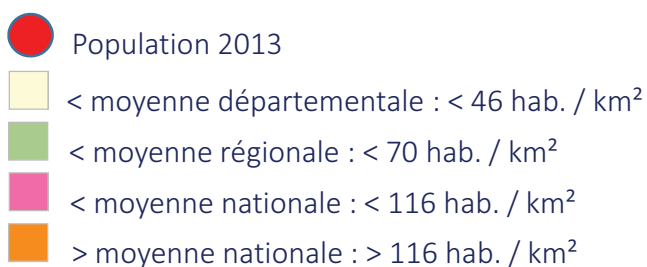


L'AMÉLIORATION DE L'ACCESSIBILITÉ DES SERVICES AU PUBLIC 2017

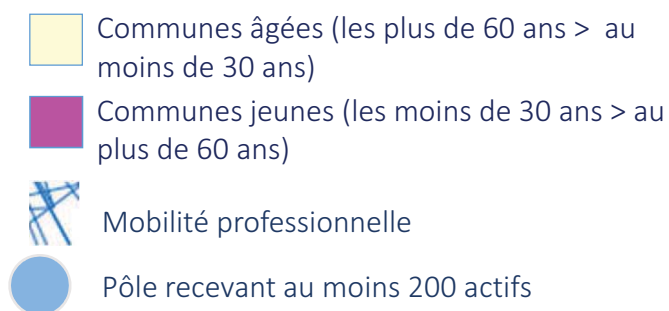
Communauté d'Agglomération du Grand Périgueux



Densité et répartition de la population



Indice de vieillissement & Mobilité professionnelle



Source RGP2013 INSEE

La communauté d'agglomération du Grand Périgueux est au centre du Département. Périgueux, la ville centre est Préfecture. La communauté d'agglomération compte 103.499 habitants et Périgueux 30.036 habitants.

Le grand quart Nord-Ouest connaît une forte densité de population, au dessus de la moyenne régionale. Par contre, le Sud et le quart Nord Est sont moins habités.

Le territoire est jeune, les moins de 30 ans sont de façon générale en plus grand nombre que les plus de 60 ans.

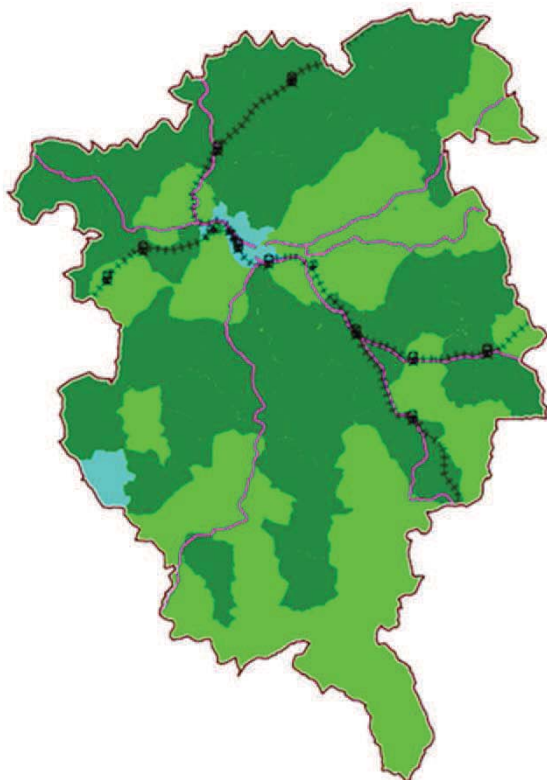
La ville de Périgueux attire un grand nombre d'actifs, venant en grande partie de l'agglomération mais aussi d'au-delà dont Bordeaux et Limoges. Les villes de Boulazac Isle Manoire, Trélissac, Coulounieix-Chamiers et Marsac-sur-l'Isle sont aussi des pôles d'emploi importants.

Le territoire est traversé du Nord au Sud par la N21, d'Est en Ouest par l'A89 avec 2 échangeurs et par un réseau de routes départementales prioritaires. Malgré ceci, la ville connaît régulièrement des difficultés de circulations aux heures de pointe.








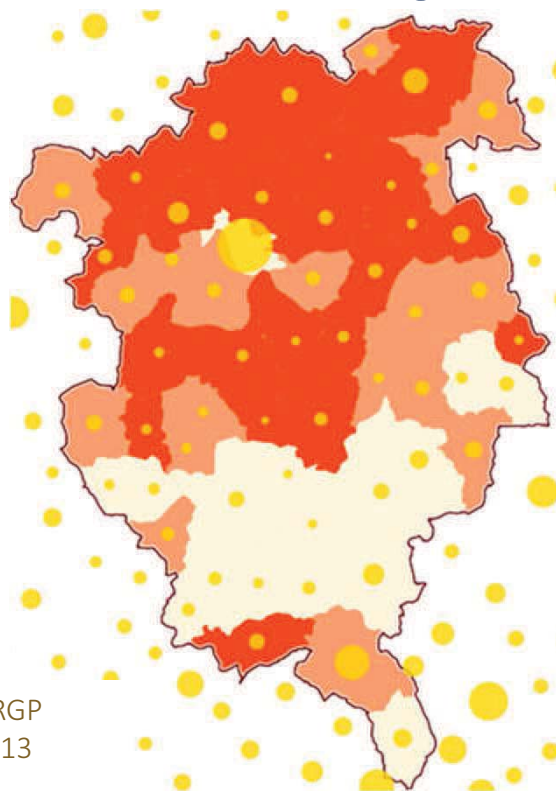
L'AMÉLIORATION DE L'ACCESSIBILITÉ DES SERVICES AU PUBLIC 2017

Communauté d'Agglomération du Grand Périgueux








Evolution population 1999-2013

-  Perte de population
-  Gain de population inférieur à 15%
-  Gain de population supérieur à 15%
-  Transpérigord
-  Voie et gare ferroviaire



Médiane du revenu disponible en 2013

-  < Médiane départementale : 18 756 €
-  > 18 756 € et < 20 150 €
-  > Médiane nationale : 20 150 €
-  Secret statistique
-  Nombre résidences secondaires

Source RGP
1999 2013
INSEE

La communauté d'agglomération du Grand périgueux gagne en population de 1999 à 2013, avec un taux d'évolution annuel de 0,49%. Seules 2 communes de l'agglomération perdent de la population entre 1999 et 2013.

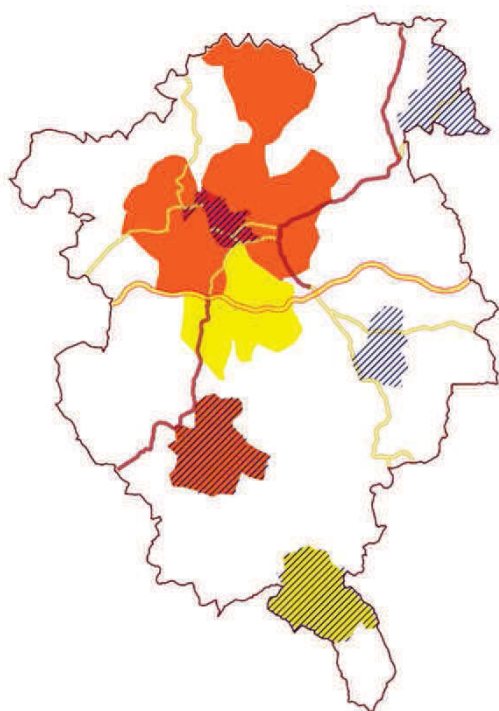
En terme de transports collectifs, les lignes Bordeaux – Brive et Périgueux – Limoges traversent le territoire, avec 10 gares ferroviaires à disposition des habitants. 7 lignes de Transpérigord permettent de relier les villes intermédiaires du département.

En terme de revenu, le Nord de l'agglomération est plutôt riche avec une médiane de revenu bien supérieure à la départementale. Le Sud, par contre ne bénéficie pas de ces montants de revenu disponible, à l'exception de la commune nouvelle de Val de Louyre et Caudeau.



L'AMÉLIORATION DE L'ACCESSIBILITÉ DES SERVICES AU PUBLIC 2017

Communauté d'Agglomération du Grand Périgueux



Communes de proximité

Nombre de types de services
et équipements de proximité

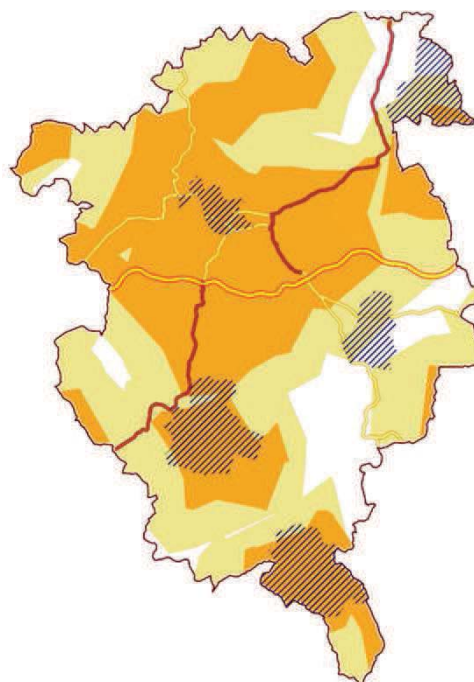
 Entre 23 à 24

 Entre 25 à 28

 29/29



Chef lieu de canton 2014



Isochrone autour des
communes de proximité

 < 10 mn

 < 15 mn

La communauté d'agglomération compte
12 communes de proximité :

- Agonac ;
- Champcevinel ;
- Chancelade ;
- Marsac-sur-l'Isle ;
- Coulounieix-chamiers ;
- Boulazac Isle Manoire (Boulazac + Atur) ;
- Notre-Dame-de-Sanilhac ;
- Vergt.

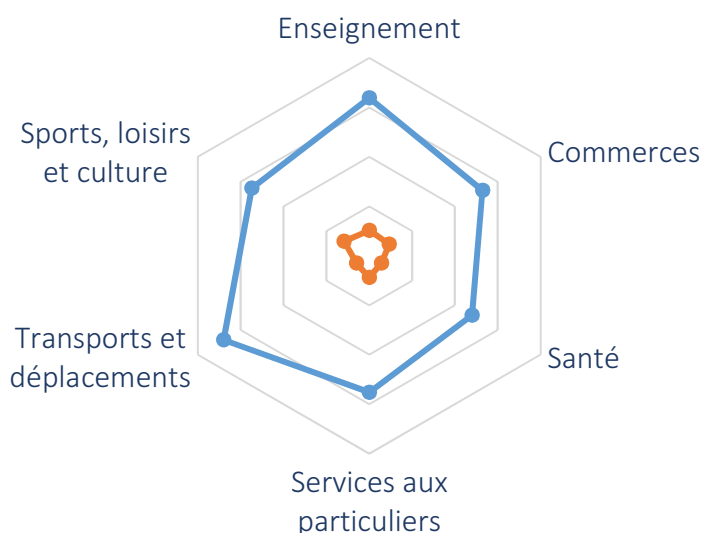
Les isochrones à 10 et 15 minutes autour de ces communes permettent de montrer que la majeure partie des habitants disposent d'un accès à moins de 15 minutes des équipements et services de proximité. Pour l'accès aux communes intermédiaires, le Sud de l'agglomération est à plus de 30 minutes.



L'AMÉLIORATION DE L'ACCESSIBILITÉ DES SERVICES AU PUBLIC 2017

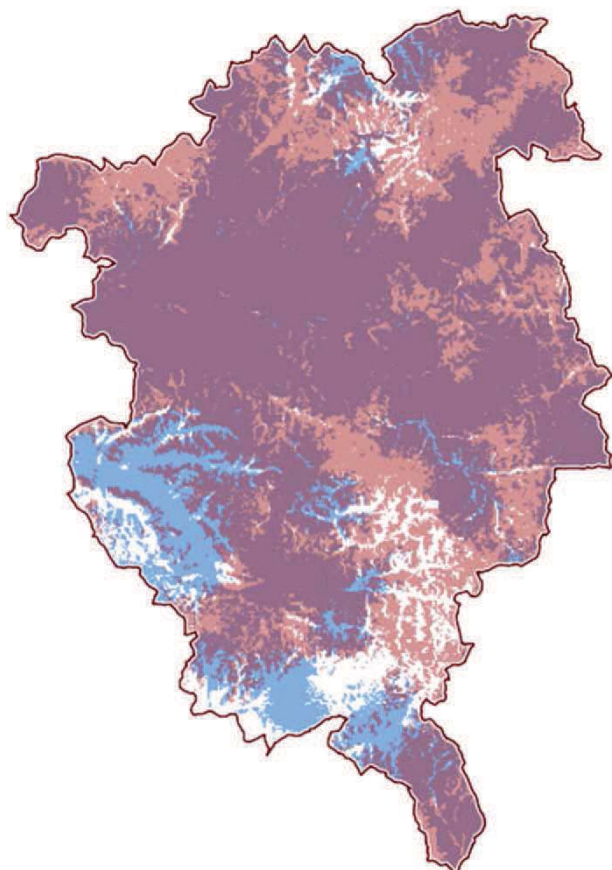
Communauté d'Agglomération du Grand Périgueux

— CA Grand Périgueux — Moyenne départementale Base 100

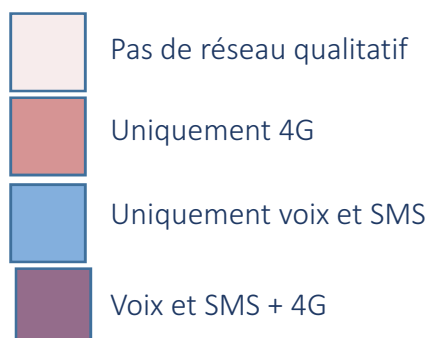


La somme des équipements et services de proximité de la communauté d'agglomération du Grand Périgueux est très largement supérieure à la moyenne départementale... c'est même l'EPCI qui regroupe le plus d'équipements et services de proximité.

En proportion, l'enseignement, et les transports et déplacements sont nettement plus représentés que sur le reste du territoire départemental.



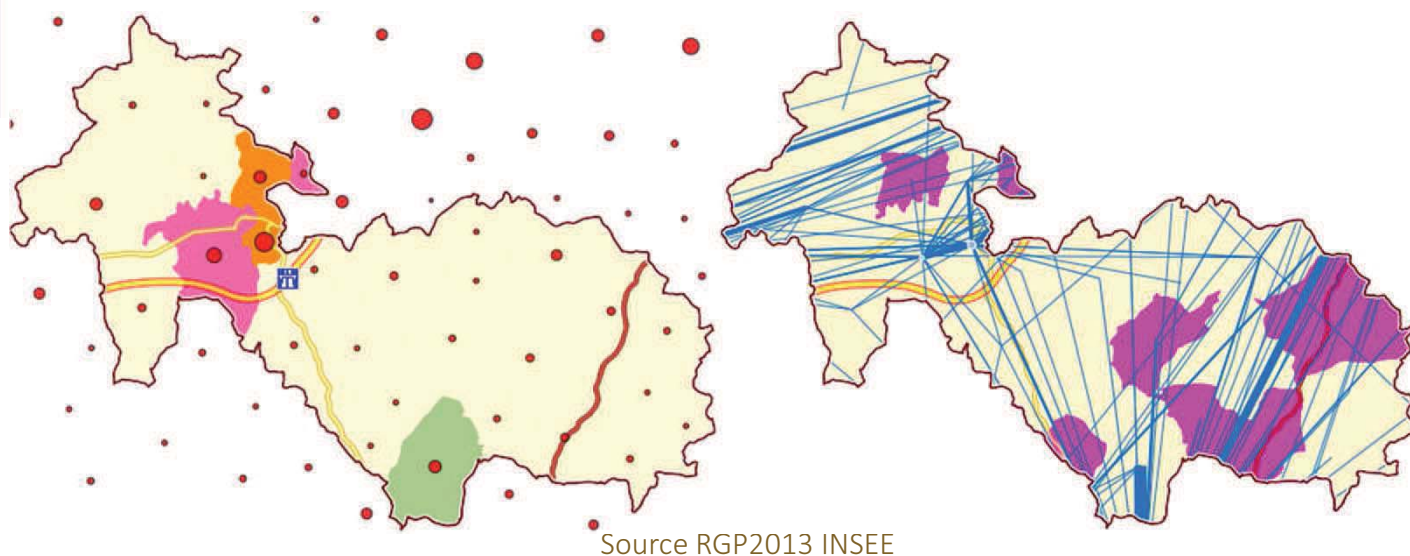
Concernant les accès au numérique mobile, la partie Sud est mal desservie. A l'opposé, le centre Ouest bénéficie de 4G et d'une bonne qualité de voix et sms.





L'AMÉLIORATION DE L'ACCESSIBILITÉ DES SERVICES AU PUBLIC 2017

Communauté de communes Isle et Crempse en Périgord



Source RGP2013 INSEE

Densité et répartition de la population

- Population 2013
- < moyenne départementale : < 46 hab / km²
- < moyenne régionale : < 70 hab / km²
- < moyenne nationale : < 116 hab / km²
- > moyenne nationale : > 116 hab / km²

Indice de vieillissement & Mobilité professionnelle

- Communes âgées (les plus de 60 ans > au moins de 30 ans)
- Communes jeunes (les moins de 30 ans > au plus de 60 ans)
- ▬ Mobilité professionnelle
- Pôle recevant au moins 200 actifs

La communauté de communes Isle et Crempse en Périgord se situe dans le Centre Ouest du Département. Hormis Mussidan et les communes limitrophes, la densité de population est faible, en dessous de la moyenne départementale.

Le territoire est principalement âgé, les plus de 60 ans sont, de façon générale, en plus grand nombre que les moins de 30 ans.

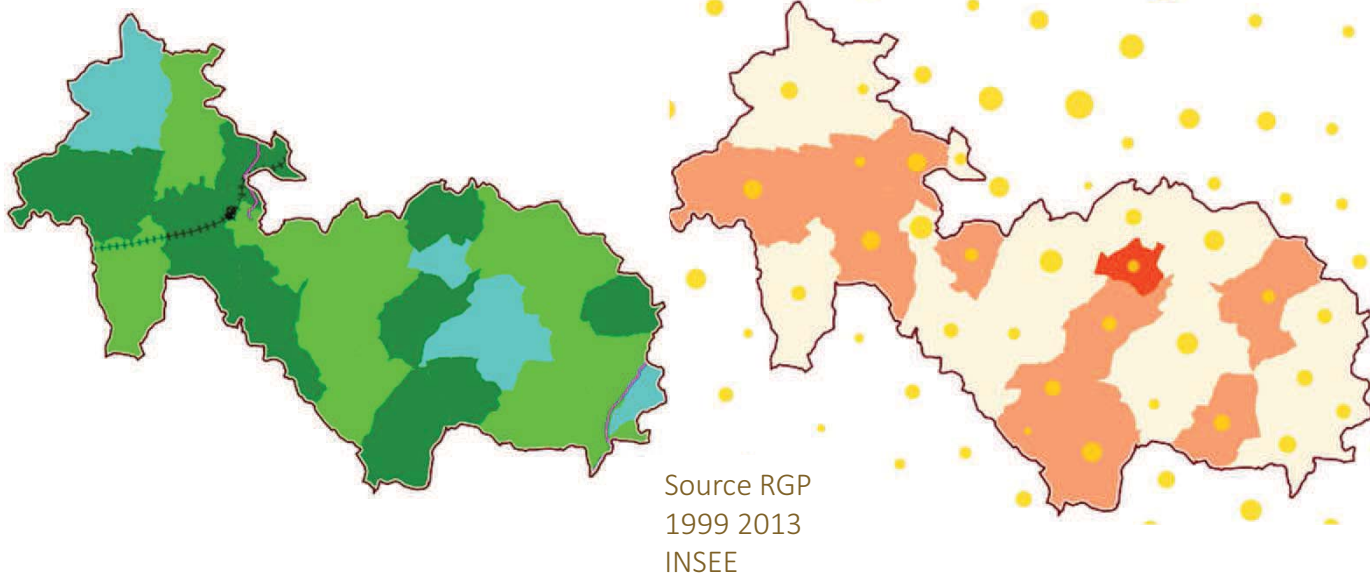
Mussidan et Saint-Médard-de-Mussidan sont les pôles d'emploi du territoire. Les mobilités professionnelles sont importantes sur ce territoire, il est notamment particulièrement traversé du Nord au Sud.

Le territoire bénéficie d'un échangeur de l'A89 au Nord, il est traversé du Nord au Sud par la N21 et la D709, route départementale prioritaire.



L'AMÉLIORATION DE L'ACCESSIBILITÉ DES SERVICES AU PUBLIC 2017




Communauté de communes Isle et Crempse en Périgord






Source RGP
1999 2013
INSEE

Evolution population 1999-2013

Médiane du revenu disponible en 2013

-  Perte de population
-  Gain de population inférieur à 15%
-  Gain de population supérieur à 15%

-  < Médiane départementale : 18 756 €
-  > 18 756 € et < 20 150 €
-  > Médiane nationale : 20 150 €

 Transpérigord

 Secret statistique

 Voie et gare ferroviaire

 Nombre résidences secondaires

Les communes de la communauté de communes Isle et Crempse en Périgord gagnent principalement de la population. Ainsi ce territoire voit chaque année sa population évoluer de + 0,37% .

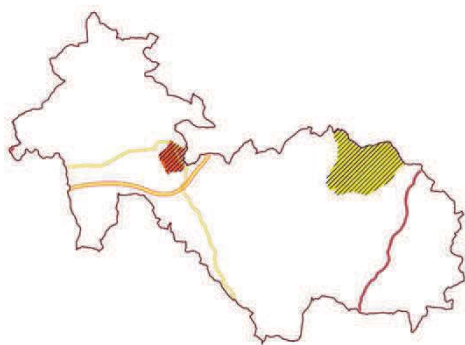
En termes de transport collectif, la voie ferrée Périgueux – Bordeaux dessert la gare de Mussidan . Transpérigord fait le lien avec Ribérac.

En terme de revenu, le territoire n'est pas homogène, puisque la moitié environ des communes a un revenu disponible inférieur à la médiane départementale.



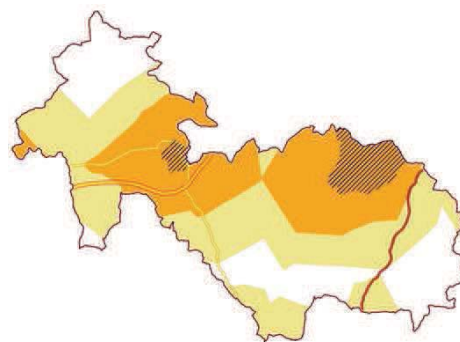
L'AMÉLIORATION DE L'ACCESSIBILITÉ DES SERVICES AU PUBLIC 2017

Communauté de communes Isle et Crempse en Périgord

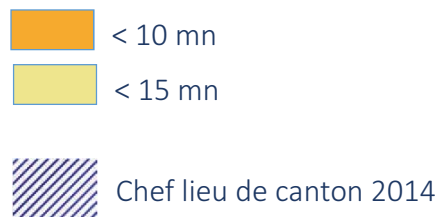


Communes de proximité

Nombre de types de services
et équipements de proximité



Isochrone autour des
communes de proximité



La communauté de communes compte 2 communes de proximité :

- Mussidan ;
- Villamblard.

Le territoire est ainsi en grande partie à moins de 15 minutes des services et équipements regroupés dans ces communes.

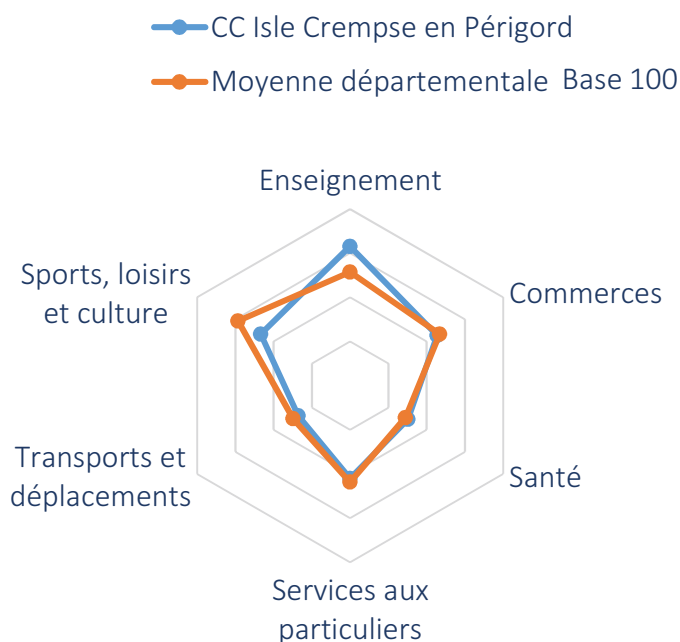
Par contre, il n'y a pas de communes intermédiaires sur cette communauté de communes, qui est donc dans le périmètre de Montpon-Ménestérol et de Bergerac, à moins de 20 minutes pour une grande partie du territoire.

Pour ce qui est des services et équipements supérieurs, Bergerac qui irrigue à moins de 30 minutes le Sud du territoire.



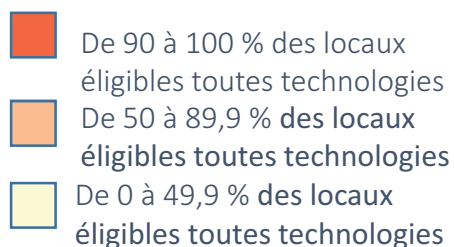
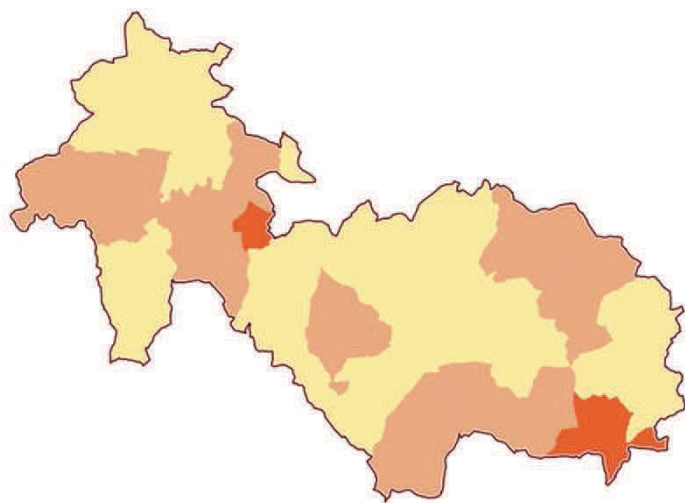
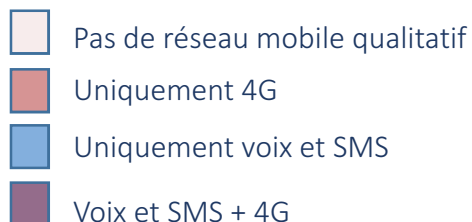
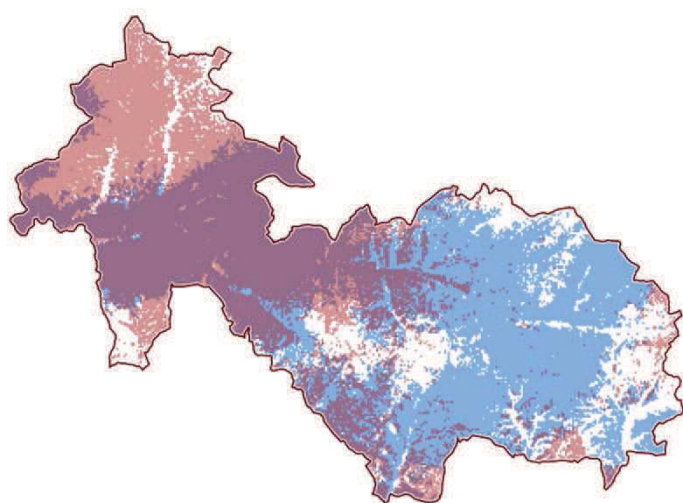
L'AMÉLIORATION DE L'ACCESSIBILITÉ DES SERVICES AU PUBLIC 2017

Communauté de communes Isle et Crempse en Périgord



La communauté de communes Isle et Crempse en Périgord dispose sensiblement du même nombre d'équipements et de services de proximité que la moyenne départementale, sauf pour l'enseignement où elle est mieux placée alors que les équipements sportifs, culturels et de loisirs sont moins nombreux.

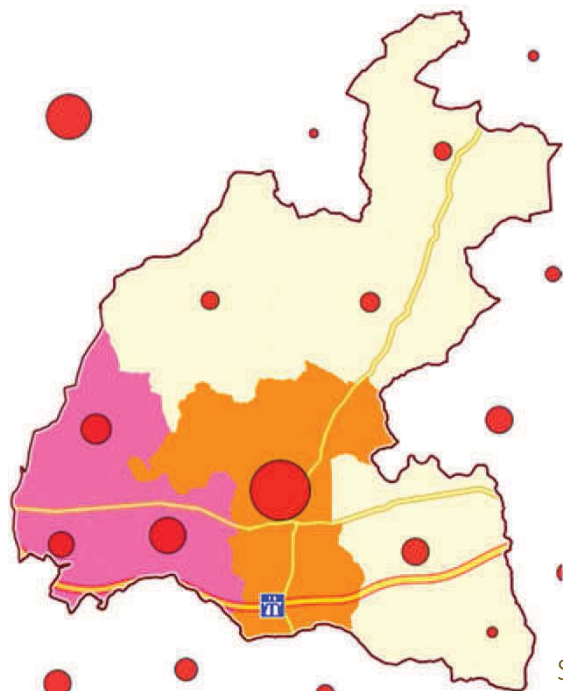
Pour l'accessibilité numérique, la communauté de communes n'est pas la mieux équipée, notamment sur le déploiement 4G en partie Sud du territoire.








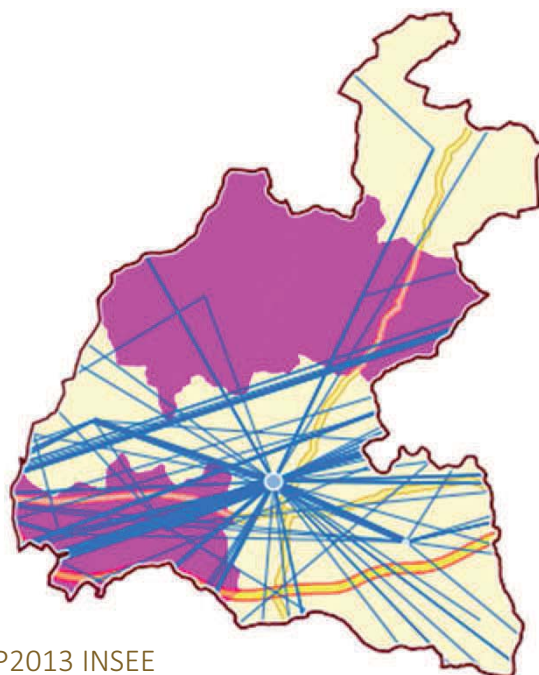
L'AMÉLIORATION DE L'ACCESSIBILITÉ DES SERVICES AU PUBLIC 2017

Communauté de communes Isle Double Landais







Densité et répartition de la population

-  Population 2013
-  < moyenne départementale : < 46 hab / km²
-  < moyenne régionale : < 70 hab / km²
-  < moyenne nationale : < 116 hab / km²
-  > moyenne nationale : > 116 hab / km²



Source RGP2013 INSEE

Indice de vieillissement & Mobilité professionnelle

-  Communes âgées (les plus de 60 ans > au moins de 30 ans)
-  Communes jeunes (les moins de 30 ans > au plus de 60 ans)
-  Mobilité professionnelle
-  Pôle recevant au moins 200 actifs

La communauté de communes Isle Double Landais est située à la limite centre-Ouest du département de la Dordogne, limitrophe avec le département de la Gironde. Une moitié du territoire, dont Montpon-Ménestérol, a une forte densité de population, au moins supérieure à la moyenne régionale, alors que l'autre moitié est moins dense que la moyenne départementale.

La moitié des communes a plus de jeunes de moins de 30 ans que de personnes de plus de 60 ans.

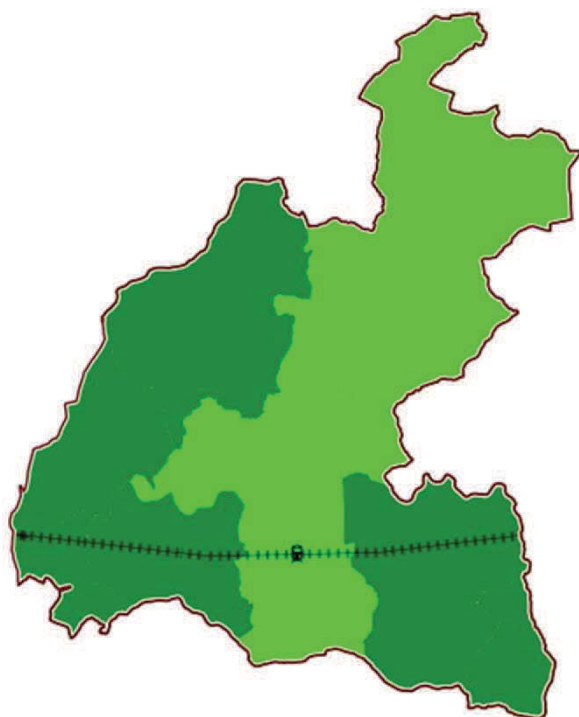
Montpon-Ménestérol et Saint-Martial-d'Artenset sont les pôles d'emplois du territoire. Les mobilités professionnelles sont importantes sur ce territoire, il est notamment particulièrement traversé d'Est en Ouest.

Le territoire bénéficie d'un échangeur de l'A89 au Sud, il est traversé du Nord au Sud par la D708, route départementale prioritaire.



L'AMÉLIORATION DE L'ACCESSIBILITÉ DES SERVICES AU PUBLIC 2017

Communauté de communes Isle Double Landais

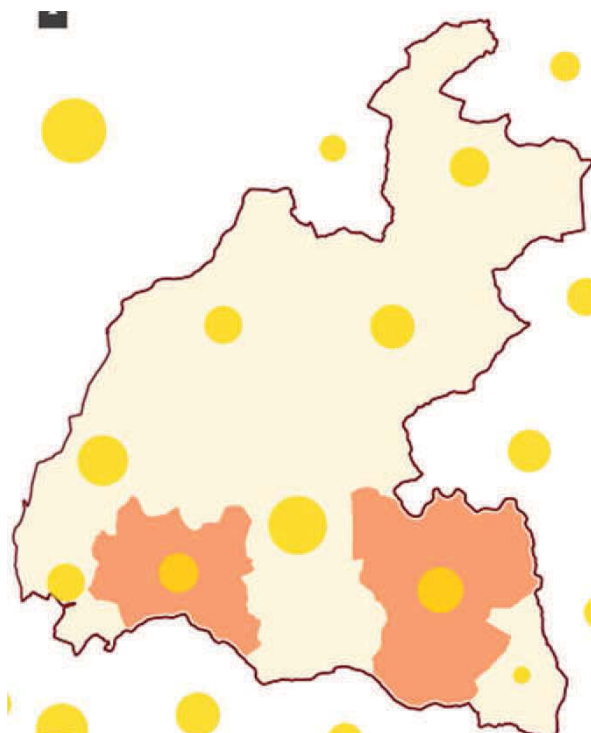


Evolution population 1999-2013

- Perte de population
- Gain de population inférieur à 15%
- Gain de population supérieur à 15%

Transpérigord

Voie et gare ferroviaire

Source
1999 2013
INSEE

Médiane du revenu disponible en 2013

- < Médiane départementale : 18 756 €
- > 18 756 € et < 20 150 €
- > Médiane nationale : 20 150 €
- Secret statistique
- Nombre résidences secondaires

Les communes de la communauté de communes Isle Double landais gagnent toutes de la population. Ainsi ce territoire voit chaque année sa population évoluer de + 0,40% .

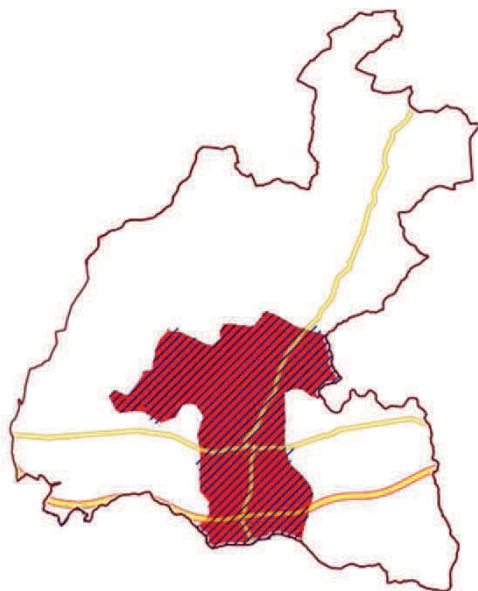
En terme de transports collectifs, la voie ferrée Périgueux – Bordeaux dessert la gare de Montpon-Ménéstérol. Transpérigord n'irrigue pas ce territoire.

En terme de revenu, le territoire a en général un revenu disponible inférieur à la médiane départementale. Le territoire dispose d'un nombre certain de résidences secondaires.



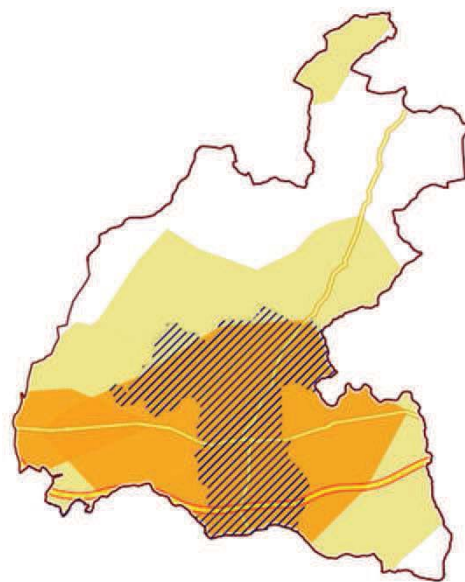
L'AMÉLIORATION DE L'ACCESSIBILITÉ DES SERVICES AU PUBLIC 2017

Communauté de communes Isle Double Landais

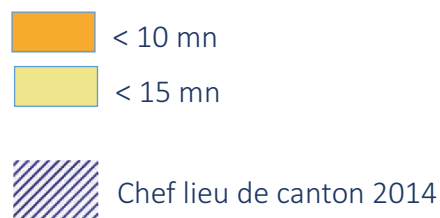


Communes de proximité

Nombre de types de services
et équipements de proximité



Isochrone autour des
communes de proximité



La communauté de communes compte 1 commune de proximité :

- Montpon-Ménéstérol.

Le territoire est en grande partie à moins de 15 minutes des services et des équipements regroupés dans ces communes.

Montpon-Ménéstérol est aussi commune intermédiaire.

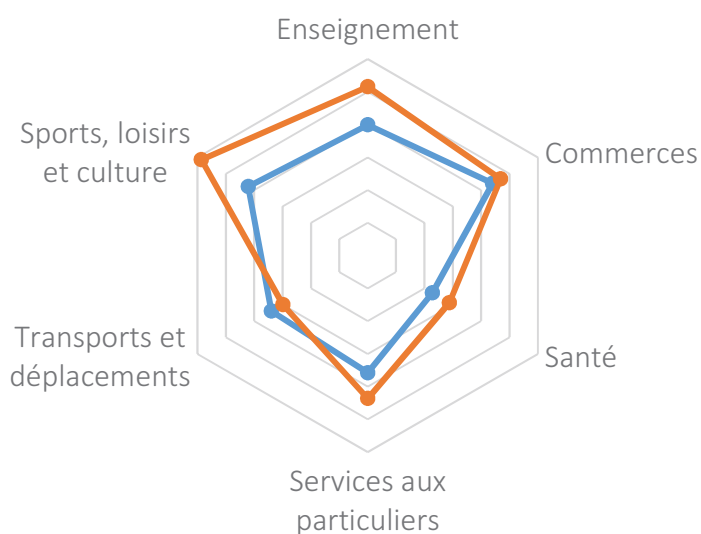
Pour ce qui est des services et équipements supérieurs, l'ensemble du territoire est à plus d'une demi heure d'une commune supérieure, mais dans le périmètre des 45 minutes de Libourne et Bergerac.



L'AMÉLIORATION DE L'ACCESSIBILITÉ DES SERVICES AU PUBLIC 2017

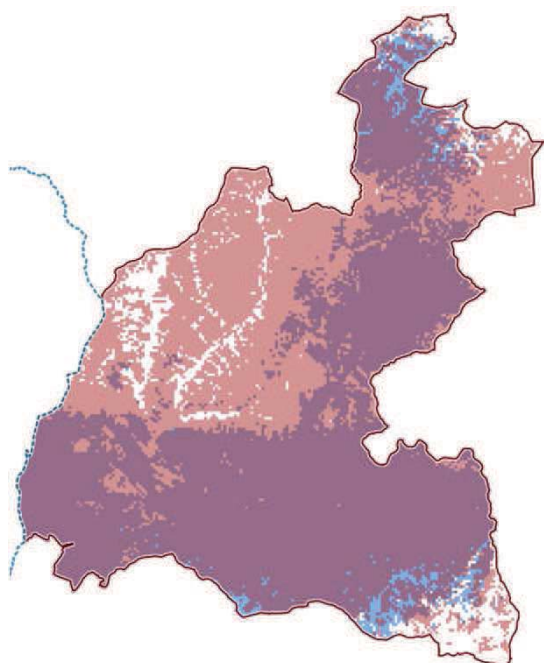
Communauté de communes Isle Double Landais

- CC Isle Double Landais
- Moyenne départementale Base 100

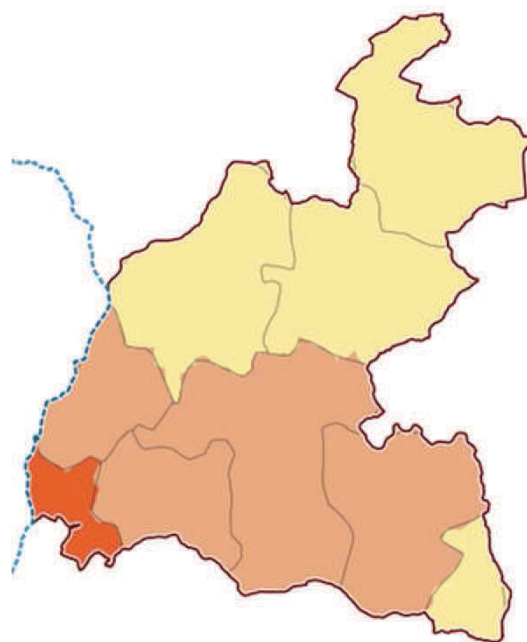


La communauté de communes Isle Double Landais dispose de moins d'équipements et de services que la moyenne départementale, notamment en enseignement et en sport, culture, loisirs.

Pour ce qui est de l'accessibilité numérique, une partie Nord Est du territoire ne dispose pas d'accès voix et sms de très bonne qualité. Par contre tous le Sud bénéficie d'un accès DSL dans plus de 50% des locaux.



- Pas de réseau mobile qualitatif
- Uniquement 4G
- Uniquement voix et SMS
- Voix et SMS + 4G

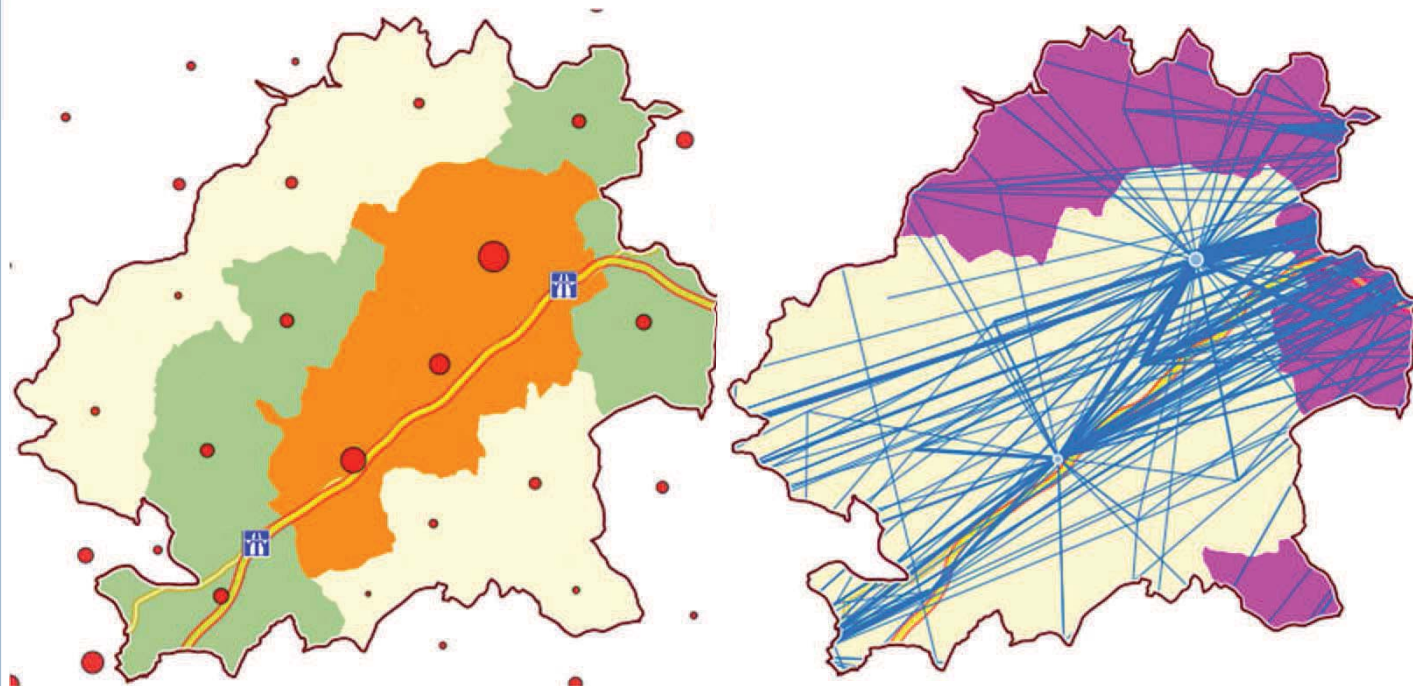


- De 90 à 100 % des locaux éligibles toutes technologies
- De 50 à 89,9 % des locaux éligibles toutes technologies
- De 0 à 49,9 % des locaux éligibles toutes technologies






L'AMÉLIORATION DE L'ACCESSIBILITÉ DES SERVICES AU PUBLIC 2017

Communauté de communes Isle Vern Salembre en Périgord







Source RGP2013 INSEE

Densité et répartition de la population

-  Population 2013
-  < moyenne départementale : < 46 hab / km²
-  < moyenne régionale : < 70 hab / km²
-  < moyenne nationale : < 116 hab / km²
-  > moyenne nationale : > 116 hab / km²

Indice de vieillissement & Mobilité professionnelle

-  Communes âgées (les plus de 60 ans > au moins de 30 ans)
-  Communes jeunes (les moins de 30 ans > au plus de 60 ans)
-  Mobilité professionnelle
-  Pôle recevant au moins 200 actifs

La communauté de communes Isle Vern Salembre en Périgord se situe dans le Centre du Département, à l'Ouest de la Communauté d'agglomération du Grand Périgueux. Le territoire a une densité de population importante, notamment sur les communes de la vallée de l'Isle.

Le territoire est principalement âgé, les plus de 60 ans sont, de façon générale, en plus grand nombre que les moins de 30 ans., sauf sur les communes du pourtour Nord et Est, plus jeunes.

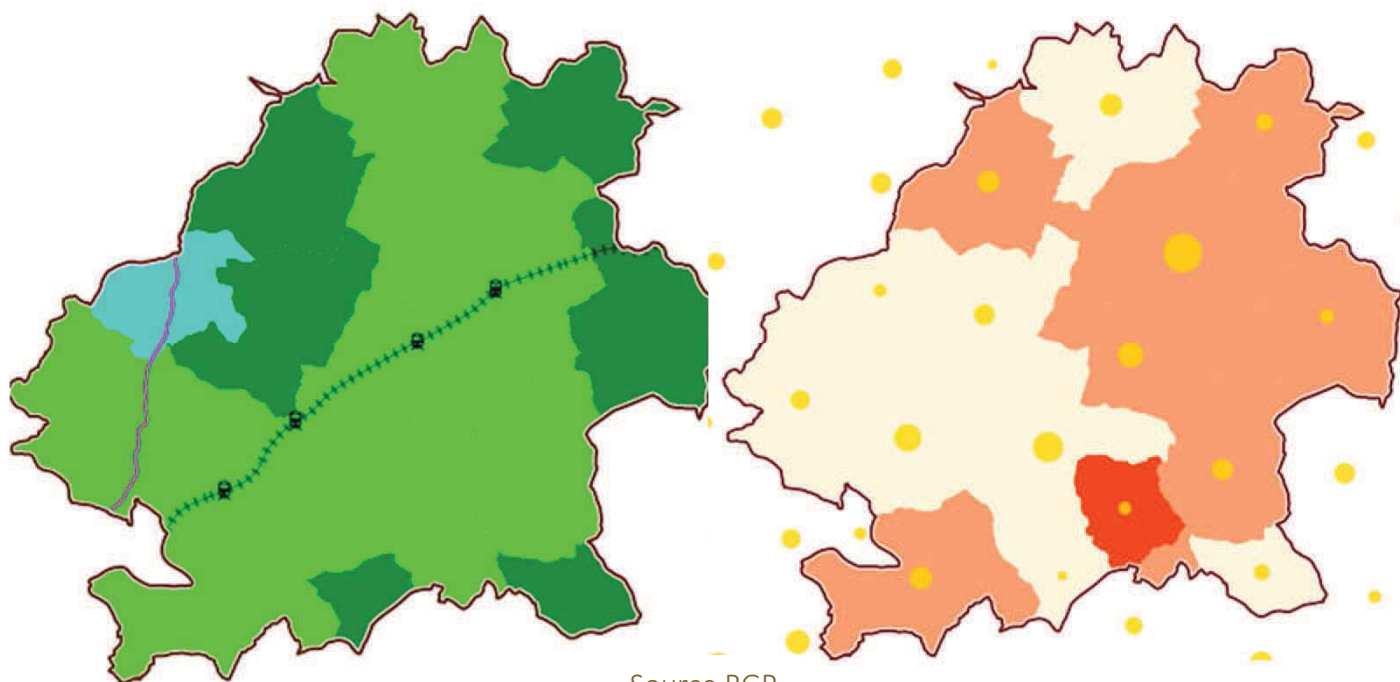
Neuvic et Saint-Astier sont les pôles d'emploi du territoire. Les mobilités professionnelles sont importantes sur ce territoire, il est notamment particulièrement traversé d'Est en Ouest .

Le territoire bénéficie de 2 échangeurs de l'A89.



L'AMÉLIORATION DE L'ACCESSIBILITÉ DES SERVICES AU PUBLIC 2017






Communauté de communes Isle Vern Salembre en Périgord








Evolution population 1999-2013

Source RGP
1999 2013
INSEE

Médiane du revenu disponible en 2013

-  Perte de population
-  Gain de population inférieur à 15%
-  Gain de population supérieur à 15%
-  Transpérigord
-  Voie et gare ferroviaire

-  < Médiane départementale : 18 756 €
-  > 18 756 € et < 20 150 €
-  > Médiane nationale : 20 150 €
-  Secret statistique
-  Nombre résidences secondaires

Les communes de la communauté de communes Isle Vern salembre en Périgord gagnent toutes de la population.

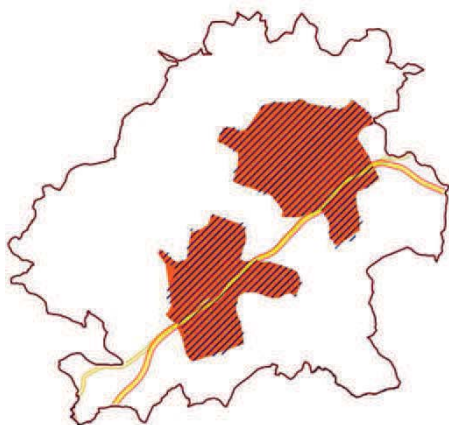
En terme de transports collectifs, la voie ferrée Périgueux – Bordeaux dessert les gares de Saint-Astier, Saint-Léon-sur-l'Isle, Neuvic et Douzillac. Transpérigord permet de lier Mussidan et Ribérac.

En terme de revenu, l'Est du territoire a des revenus supérieurs à la médiane départementale.



L'AMÉLIORATION DE L'ACCESSIBILITÉ DES SERVICES AU PUBLIC 2017

Communauté de communes Isle Vern Salembre en Périgord

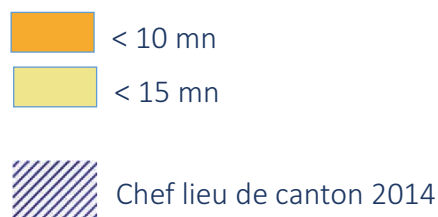


Communes de proximité

Nombre de types de services
et équipements de proximité



Isochrone autour des
communes de proximité



La communauté de communes compte 2 communes de proximité :

- Saint-Astier ;
- Neuvic-sur-l'Isle.

Le territoire est en grande partie à moins de 15 minutes des services et des équipements regroupés dans ces communes.

Saint-Astier est aussi commune intermédiaire.

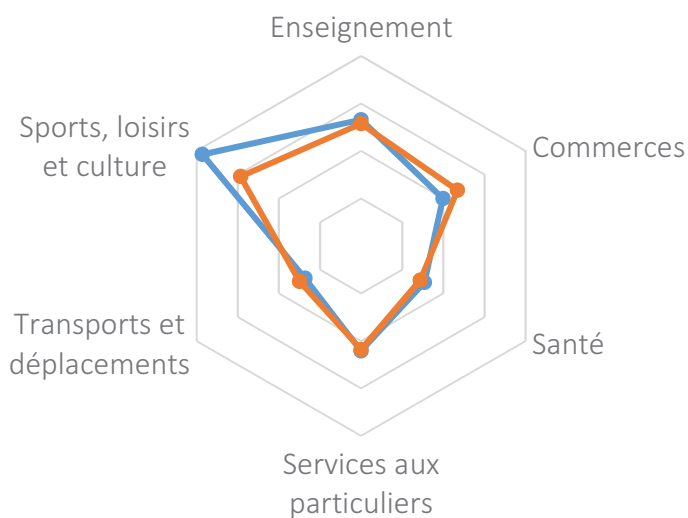
Pour ce qui est des services et équipements supérieurs, la partie Est du territoire est à moins de 30 minutes de Périgueux.



L'AMÉLIORATION DE L'ACCESSIBILITÉ DES SERVICES AU PUBLIC 2017

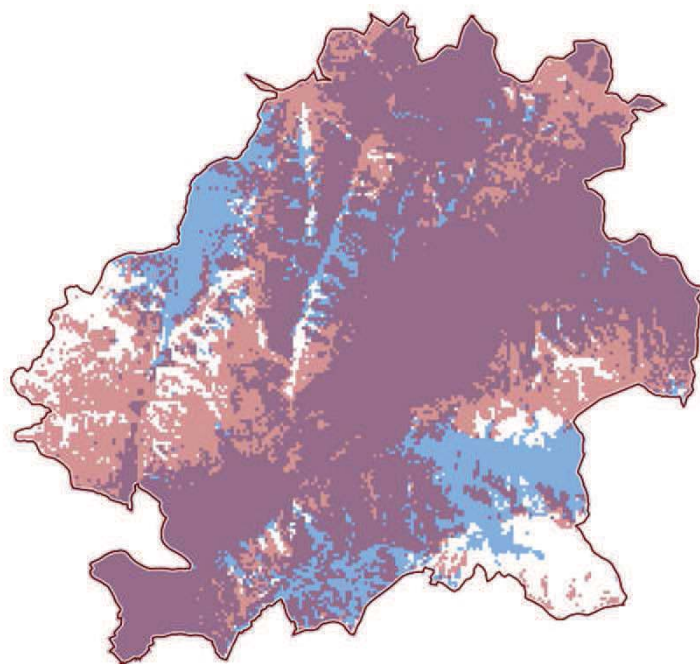
Communauté de communes Isle Vern Salembre en Périgord

- CC Isle Vern Salembre
- Moyenne départementale Base 100

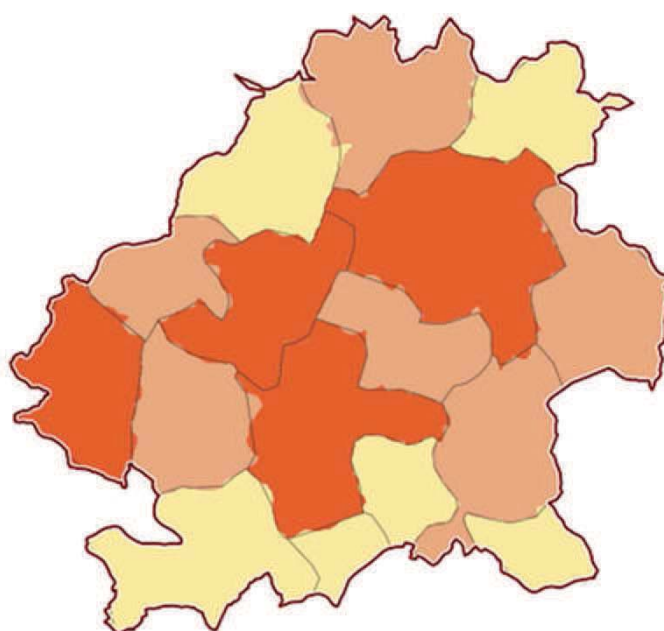


La communauté de communes Isle Vern Salembre en Périgord dispose du même nombre d'équipements et de services que la moyenne départementale, avec moins de commerces et plus de sport, culture, loisirs.

Pour ce qui est de l'accessibilité numérique, le Nord Ouest et le Sud Est du territoire ne dispose pas d'accès voix et sms de très bonne qualité. Par contre la plus grande partie des communes bénéficie d'un accès DSL dans plus de 50% des locaux.



- Pas de réseau mobile qualitatif
- Uniquement 4G
- Uniquement voix et SMS
- Voix et SMS + 4G

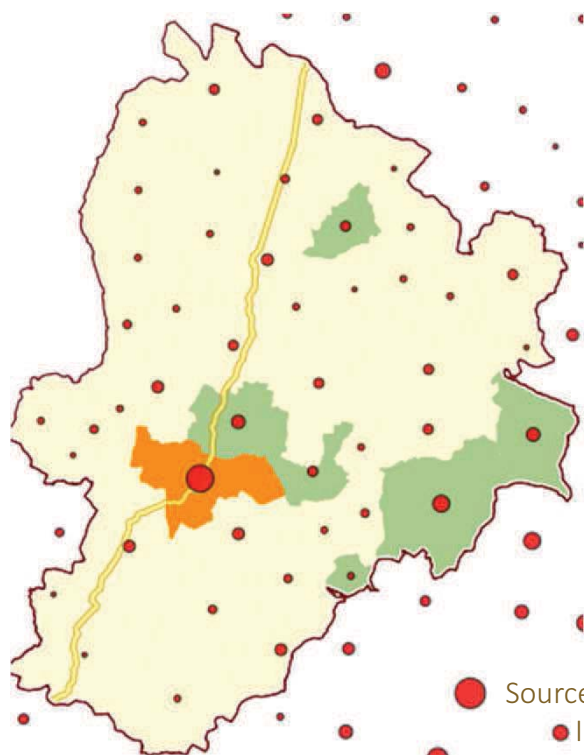


- De 90 à 100 % des locaux éligibles toutes technologies
- De 50 à 89,9 % des locaux éligibles toutes technologies
- De 0 à 49,9 % des locaux éligibles toutes technologies



L'AMÉLIORATION DE L'ACCESSIBILITÉ DES SERVICES AU PUBLIC 2017

Communauté de communes du Pays Ribéracois

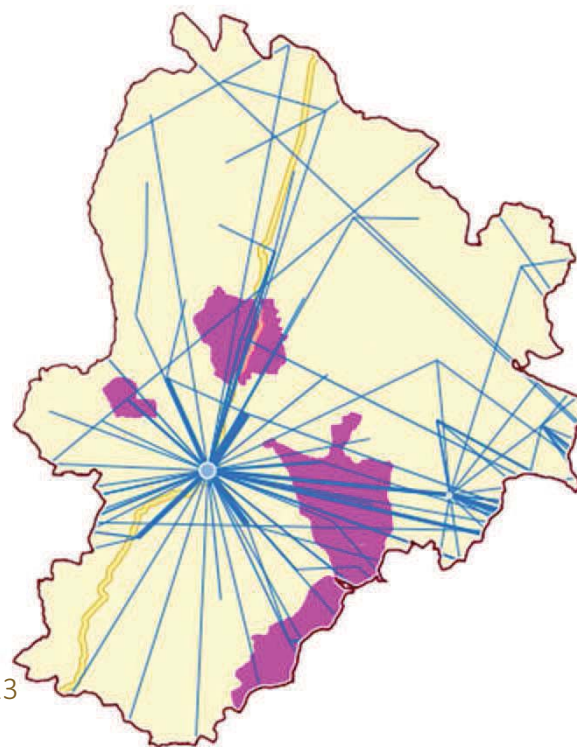


Source RGP2013

● INSEE

Densité et répartition de la population

- Population 2013
- < moyenne départementale : < 46 hab / km²
- < moyenne régionale : < 70 hab / km²
- < moyenne nationale : < 116 hab / km²
- > moyenne nationale : > 116 hab / km²

Indice de vieillissement & Mobilité
professionnelle

- Communes âgées (les plus de 60 ans > au moins de 30 ans)
- Communes jeunes (les moins de 30 ans > au plus de 60 ans)
- Mobilité professionnelle
- Pôle recevant au moins 200 actifs

La communauté de communes est à l'Est du Département, limitrophe de la Charente. Le territoire a une faible densité de population, à l'exception de Ribérac et des communes voisines de l'agglomération du Grand Périgueux.

Le territoire est âgé : les plus de 60 ans sont en plus grand nombre que les moins de 30 ans.

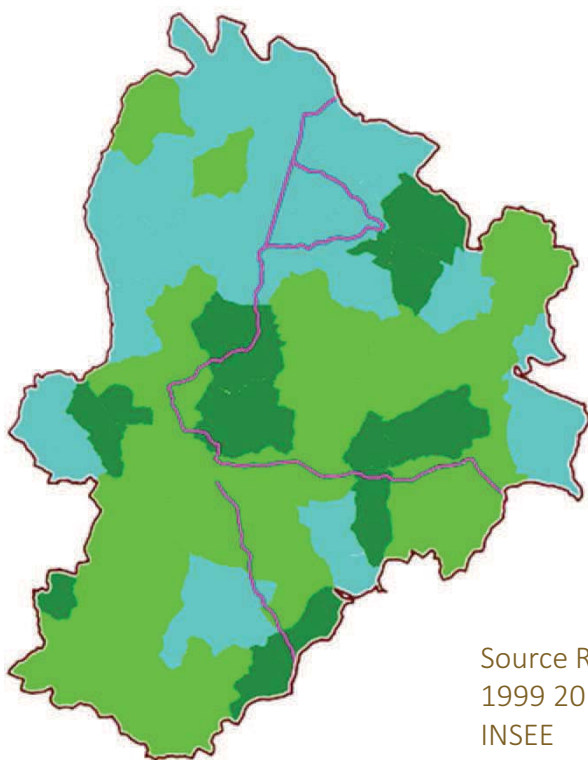
Ribérac et Tocane-Sainte-Apre sont les pôles d'emploi du territoire. Les mobilités professionnelles se font autour de ces 2 communes mais le territoire est aussi traversé du Nord au Sud et d'Est en Ouest.

Le territoire est traversé du Nord au Sud par la départementale n°708, prioritaire.



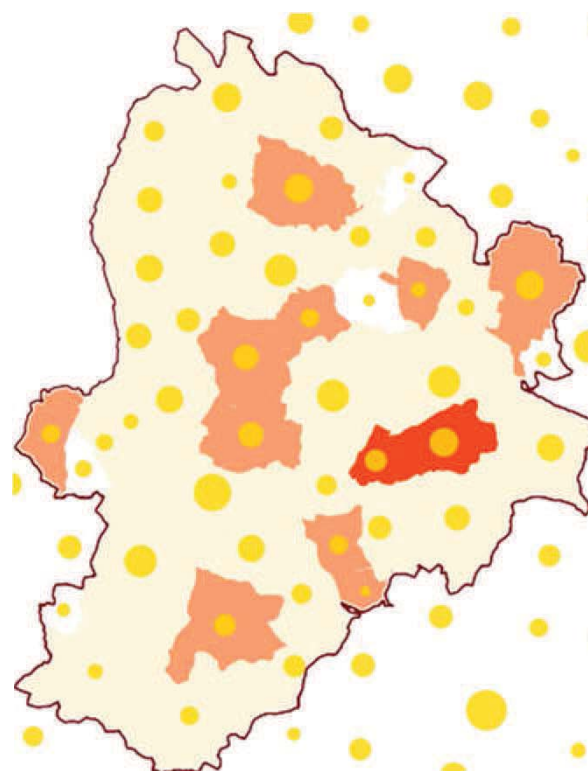
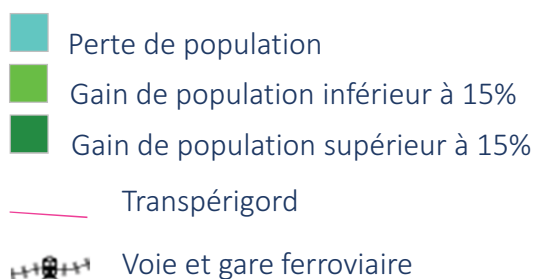
L'AMÉLIORATION DE L'ACCESSIBILITÉ DES SERVICES AU PUBLIC 2017

Communauté de communes du Pays Ribéracois

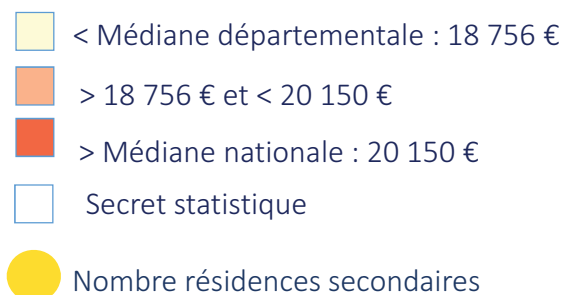


Source RGP
1999 2013
INSEE

Evolution population 1999-2013



Médiane du revenu disponible en 2013



La moitié Sud de la communauté de communes gagne en population, le Nord est moins dynamique.

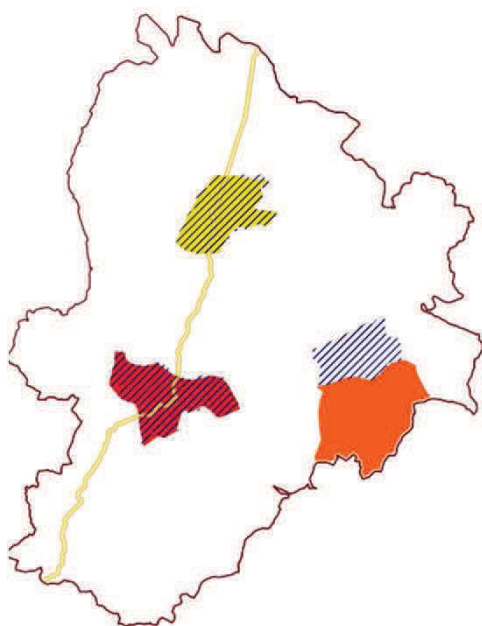
En terme de transports collectifs Transpérigord irrigue le territoire.

En terme de revenu, quasiment l'ensemble du territoire a des revenus inférieurs à la médiane départementale.



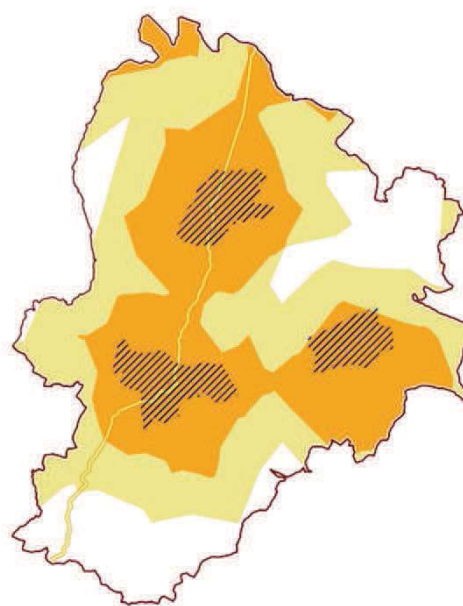
L'AMÉLIORATION DE L'ACCESSIBILITÉ DES SERVICES AU PUBLIC 2017

Communauté de communes du Pays Ribéracois

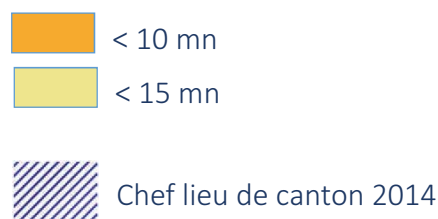


Communes de proximité

Nombre de types de services
et équipements de proximité



Isochrone autour des
communes de proximité



La communauté de communes compte 3 communes de proximité :

- Ribérac ;
- Tocane Saint Apre ;
- Verteillac.

Une grande partie du territoire est à moins de 15 minutes des services et équipements regroupés dans ces communes, à l'exception de l'extrême Sud.

Concernant les services et équipements intermédiaires, Ribérac est commune intermédiaire. Ainsi presque l'ensemble du territoire bénéficie de ses services à moins de 20 minutes... le Nord est toutefois un peu plus éloigné.

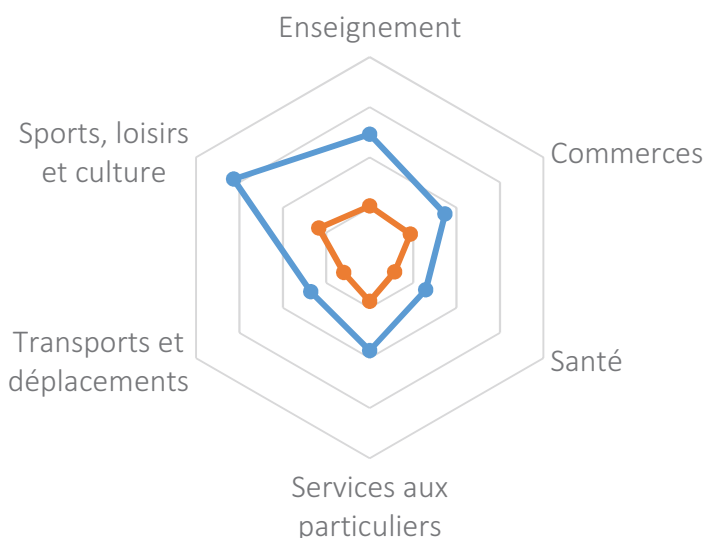
Pour ce qui est des services et équipements supérieurs, l'Est est à plus de 30 minutes de Périgueux et l'Ouest à plus de 45 minutes d'Angoulême..



L'AMÉLIORATION DE L'ACCESSIBILITÉ DES SERVICES AU PUBLIC 2017

Communauté de communes du Pays Ribéracois

- CC Riberacois /St Aulaye
- Moyenne départementale Base 100

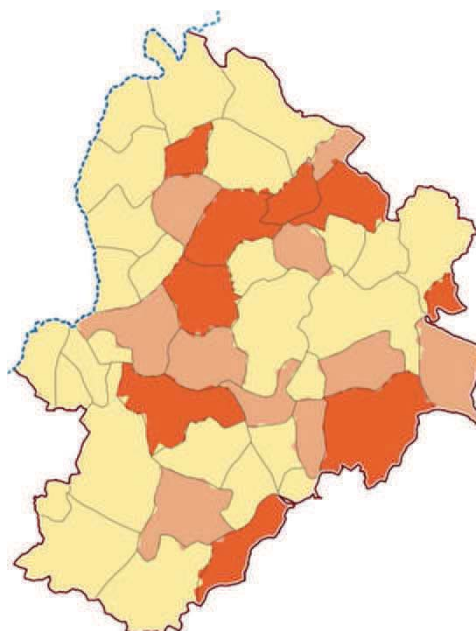
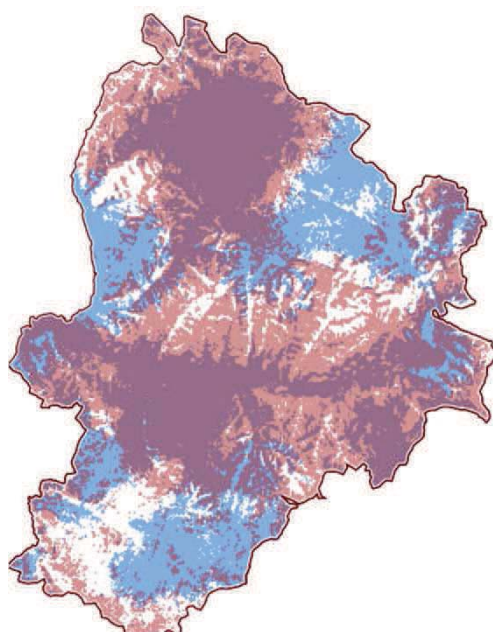


La communauté de communes dispose au total de plus d'équipements et de services de proximité que la moyenne départementale.

Pour ce qui est de l'accessibilité numérique, la situation en voix et sms n'est pas homogène, mais une grande partie du territoire dispose d'une très bonne qualité en voix et sms.

La 4 G se déploie sur toute la partie Nord du territoire.

En terme de taux de connexions des locaux aux technologies DSL, la situation est majoritairement en dessous de 50%.



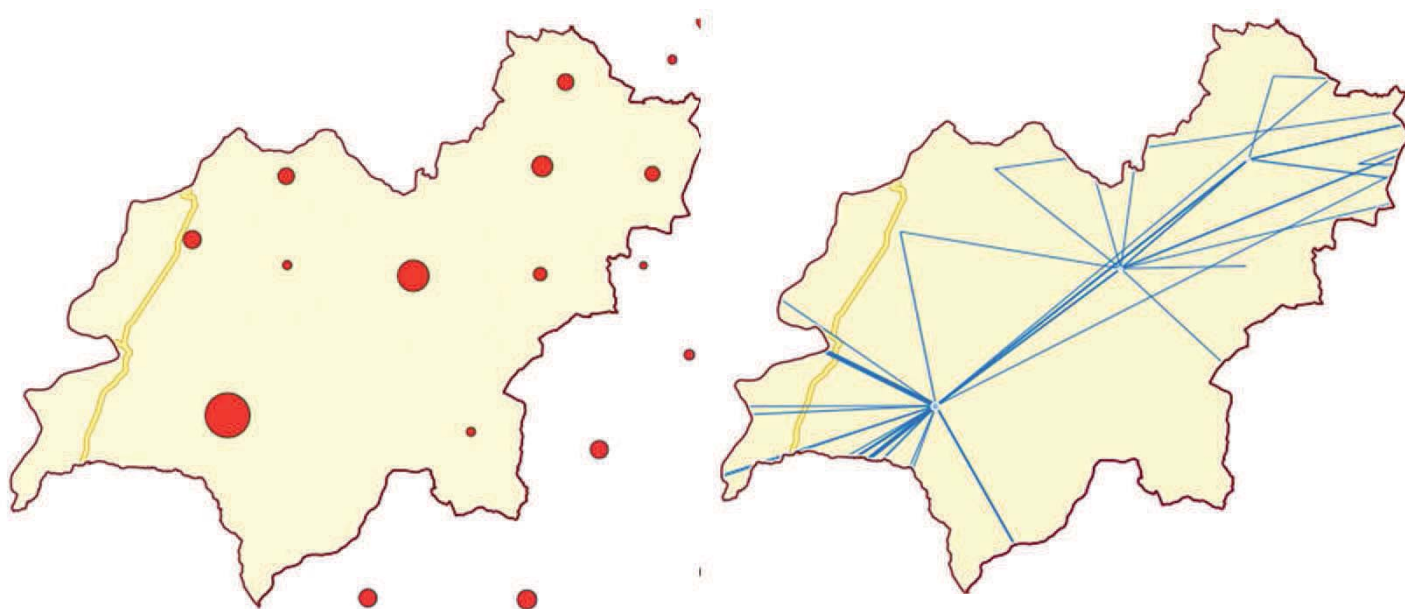
- Pas de réseau mobile qualitatif
- Uniquement 4G
- Uniquement voix et SMS
- Voix et SMS + 4G

- De 90 à 100 % des locaux éligibles toutes technologies
- De 50 à 89,9 % des locaux éligibles toutes technologies
- De 0 à 49,9 % des locaux éligibles toutes technologies



L'AMÉLIORATION DE L'ACCESSIBILITÉ DES SERVICES AU PUBLIC 2017

Communauté de communes du Pays de Saint Aulaye



Source RGP2013 INSEE

Densité et répartition de la population

- Population 2013
- < moyenne départementale : < 46 hab / km²
- < moyenne régionale : < 70 hab / km²
- < moyenne nationale : < 116 hab / km²
- > moyenne nationale : > 116 hab / km²

Indice de vieillissement & Mobilité professionnelle

- Communes âgées (les plus de 60 ans > au moins de 30 ans)
- Communes jeunes (les moins de 30 ans > au plus de 60 ans)
- Mobilité professionnelle
- Pôle recevant au moins 200 actifs

La communauté de communes est à l'Est du Département, limitrophe avec les départements de la Charente, Charente Maritime et de la Gironde. Le territoire a une faible densité de population.

Le territoire est âgé : les plus de 60 ans sont en plus grand nombre que les moins de 30 ans.

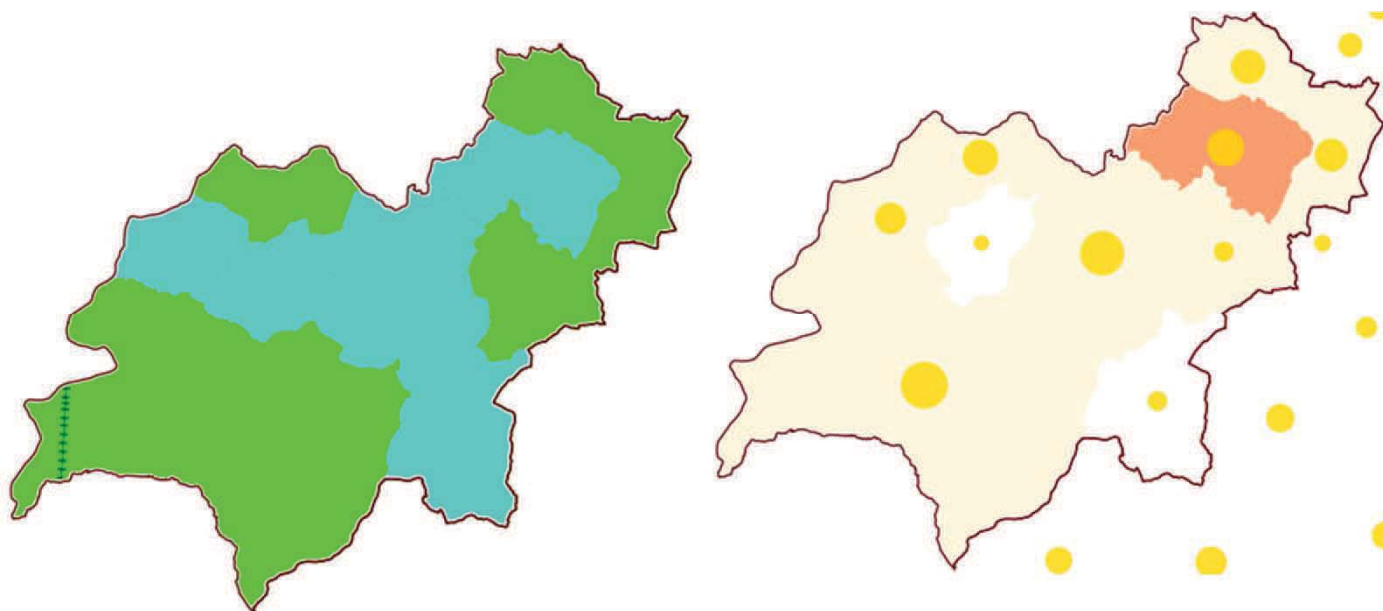
Saint-Aulaye-Puymangou, Saint Privat en Périgord et La-Roche-Chalais sont les pôles d'emploi du territoire. Les mobilités professionnelles se font autour de ces 3 communes mais aussi d'Est en ouest vers les territoires voisins.

Le territoire est traversé, l'extrême Ouest, du Nord au Sud par la départementale 674, prioritaire.



L'AMÉLIORATION DE L'ACCESSIBILITÉ DES SERVICES AU PUBLIC 2017

Communauté de communes du Pays de Saint Aulaye



Source RGP
1999 2013
INSEE

Evolution population 1999-2013

- Perte de population
- Gain de population inférieur à 15%
- Gain de population supérieur à 15%

Transpérigord

Voie et gare ferroviaire

Médiane du revenu disponible en 2013

- < Médiane départementale : 18 756 €
- > 18 756 € et < 20 150 €
- > Médiane nationale : 20 150 €
- Secret statistique
- Nombre résidences secondaires

La communauté de communes est peu dynamique en termes d'évolution de population, mais au total il y a une certaine stabilité.

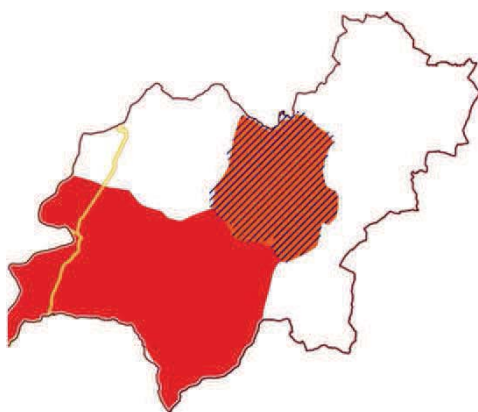
En terme de transports collectifs, le territoire ne bénéficie ni du réseau Transpérigord, ni d'une gare.

En terme de revenu, le territoire est globalement en dessous de la médiane départementale.



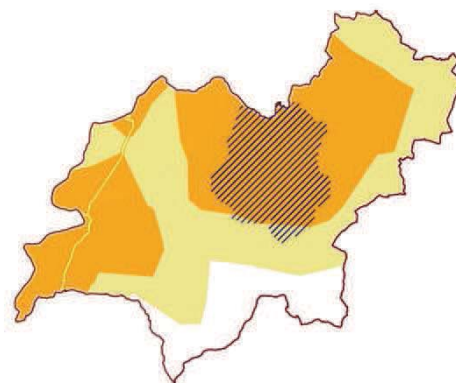
L'AMÉLIORATION DE L'ACCESSIBILITÉ DES SERVICES AU PUBLIC 2017

Communauté de communes du Pays de Saint Aulaye

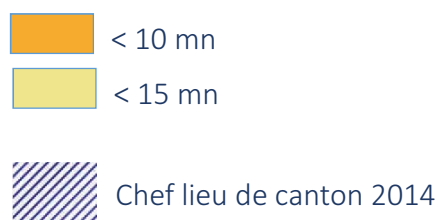


Communes de proximité

Nombre de types de services
et équipements de proximité



Isochrone autour des
communes de proximité



La communauté de communes compte 2 communes de proximité :

- La-Roche-Chalais ;
- Saint Aulaye-Puymangou.

Une grande partie du territoire est à moins de 15 minutes des services et des équipements regroupés dans ces communes, à l'exception de l'extrême Sud.

Concernant les services et équipements intermédiaires, la communauté de communes ne dispose pas de pôle intermédiaire. Ainsi une grande partie du territoire est à plus de 20 minutes de ces équipements et services, attirés par Ribérac et Montpon-Ménéstérol.

Pour ce qui est des services et équipements supérieurs, le territoire est à plus de 45 minutes mais à moins d'une heure.

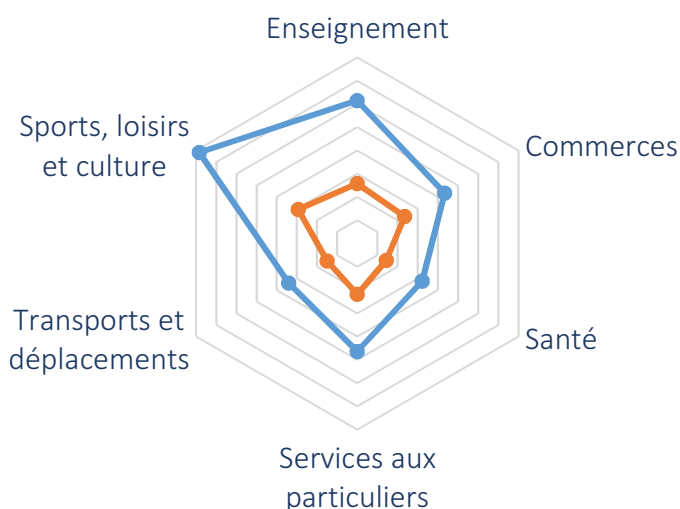


L'AMÉLIORATION DE L'ACCESSIBILITÉ DES SERVICES AU PUBLIC 2017

Communauté de communes du Pays de Saint Aulaye

- CC Riberacois /St Aulaye
- Moyenne départementale Base 100

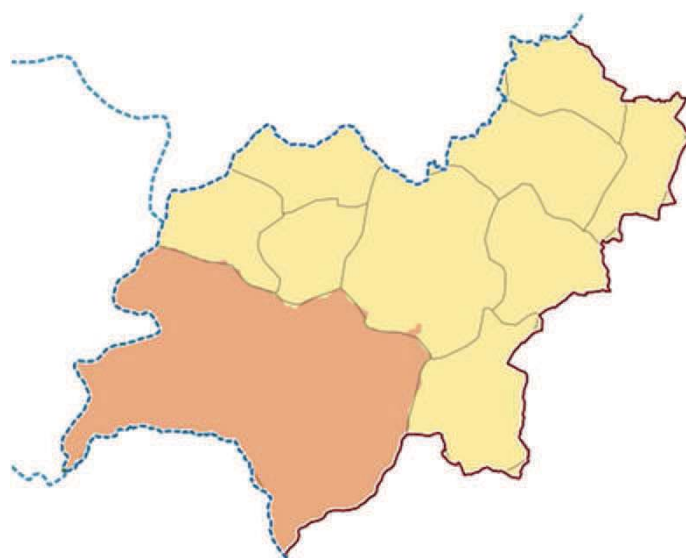
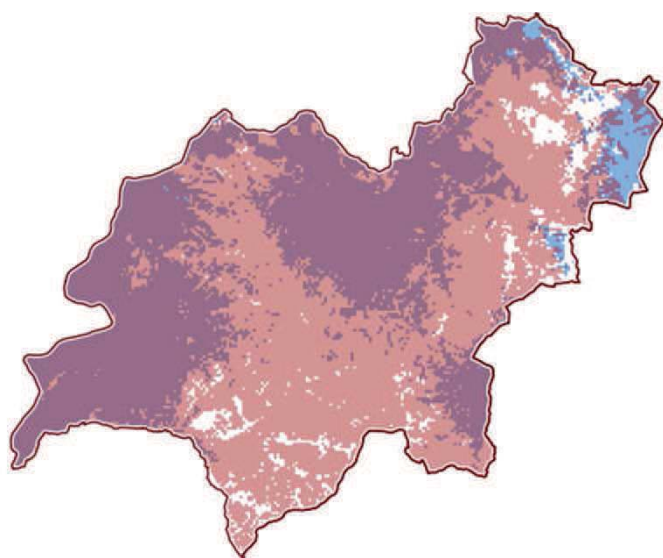
La communauté de communes dispose au total de plus d'équipements et de services de proximité que la moyenne départementale, notamment en enseignement, sport, culture et loisirs.



Pour ce qui est de l'accessibilité numérique, la situation en voix et sms est mauvaise sur la bande Sud-Est du territoire.

La 4 G se déploie sur l'ensemble du territoire.

En terme de taux de connexions des locaux aux technologies DSL, la situation est majoritairement en dessous de 50 %.



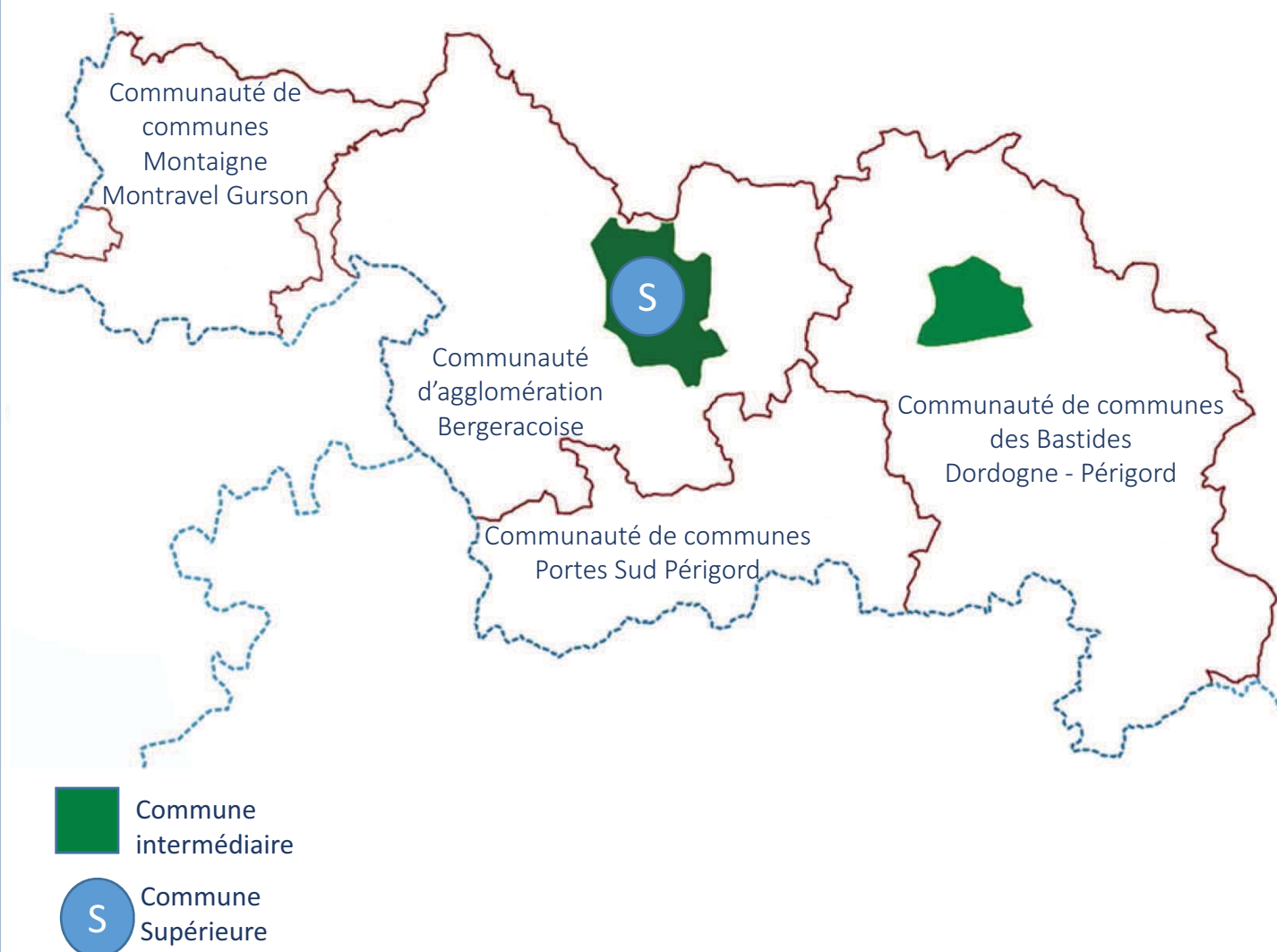
- Pas de réseau mobile qualitatif
- Uniquement 4G
- Uniquement voix et SMS
- Voix et SMS + 4G

- De 90 à 100 % des locaux éligibles toutes technologies
- De 50 à 89,9 % des locaux éligibles toutes technologies
- De 0 à 49,9 % des locaux éligibles toutes technologies



L'AMÉLIORATION DE L'ACCESSIBILITÉ DES SERVICES AU PUBLIC 2017

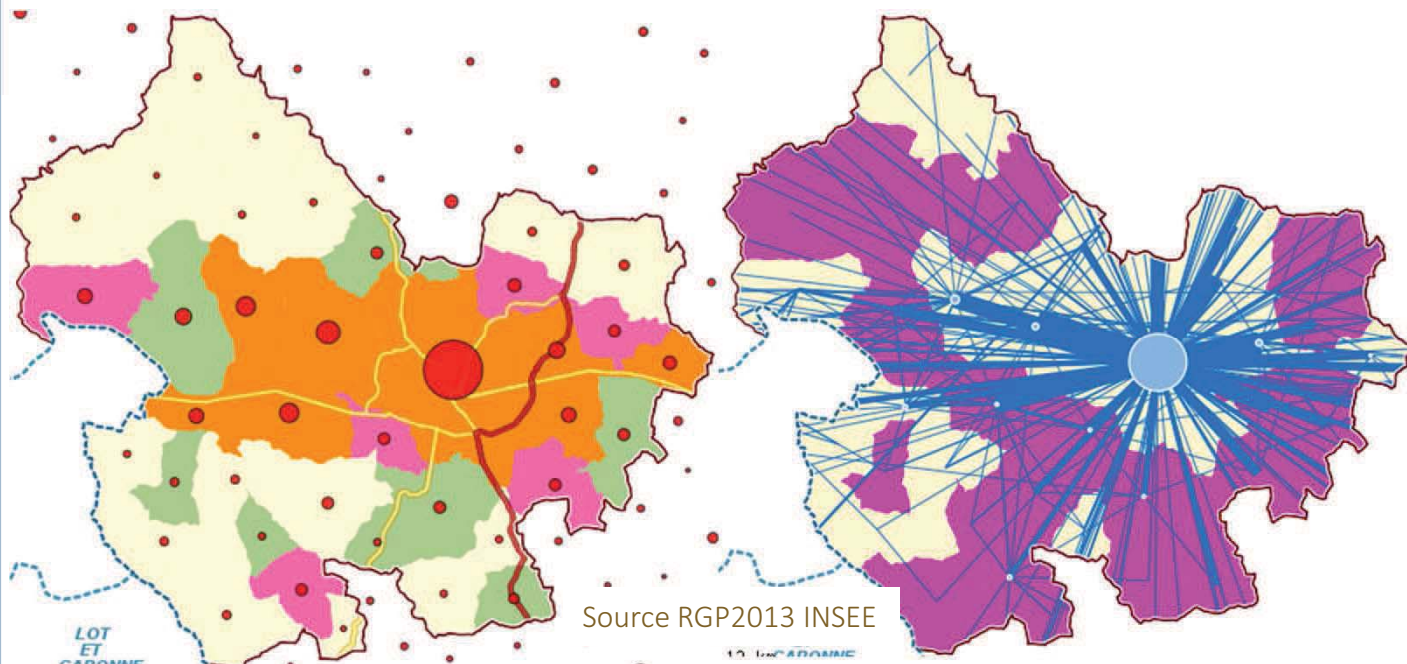
Arrondissement de Bergerac





L'AMÉLIORATION DE L'ACCESSIBILITÉ DES SERVICES AU PUBLIC 2017

Communauté d'agglomération Bergeracoise



Densité et répartition de la population

Indice de vieillissement & Mobilité professionnelle

- Population 2013
- < moyenne départementale : < 46 hab / km²
- < moyenne régionale : < 70 hab / km²
- < moyenne nationale : < 116 hab / km²
- > moyenne nationale : > 116 hab / km²
- Communes âgées (les plus de 60 ans > au moins de 30 ans)
- Communes jeunes (les moins de 30 ans > au plus de 60 ans)
- Mobilité professionnelle
- Pôle recevant au moins 200 actifs

La communauté d'agglomération Bergeracoise est au Sud-Est du Département. Bergerac, la ville centre est Sous Préfecture de l'arrondissement de Bergerac. Elle compte 28.063 habitants et la communauté d'agglomération compte au total 60.812 habitants.

Une large bande Est – Ouest connaît une forte densité de population, au dessus de la moyenne régionale. Il en va de même pour quelques communes dans le Sud. Par contre, le Nord Ouest est moins habité.

Le territoire est jeune, les moins de 30 ans sont de façon générale en plus grand nombre que les plus de 60 ans.

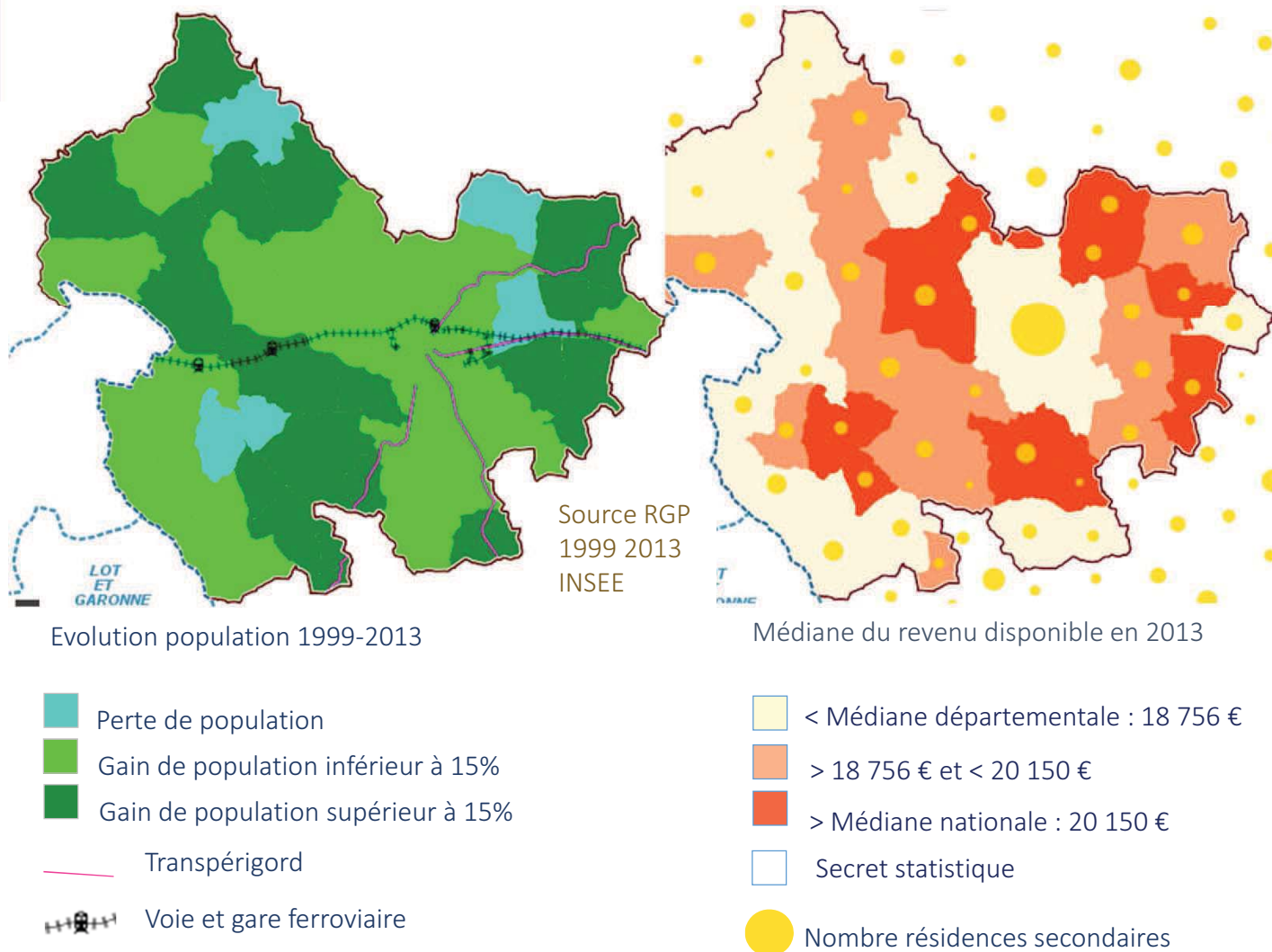
La ville de Bergerac attire un grand nombre d'actifs, au-delà de la communauté d'agglomération elle-même voire du département de la Dordogne. Les villes de Prigonrieux, La-Force, Lamonzie-Saint-Martin, Creysse, Monbazillac, Saint-Laurent-des-Vignes, Mouleydier attirent plus de 200 actifs chaque jour.

Le territoire est traversé du Nord au Sud par la N21 et par 3 départementales prioritaires dont la voie de la vallée.



L'AMÉLIORATION DE L'ACCESSIBILITÉ DES SERVICES AU PUBLIC 2017

Communauté d'agglomération Bergeracoise



La communauté d'agglomération Bergeracoise gagne en population de 1999 à 2013, avec un taux d'évolution annuel de 0,53 %. Seules 4 communes de l'agglomération perdent de la population entre 1999 et 2013.

En terme de transports collectifs, la ligne Bordeaux – Sarlat-la-Canéda traverse le territoire, avec 3 gares ferroviaires à disposition des habitants. Transpérigord permet de relier Périgueux mais aussi Issigeac et Eymet.

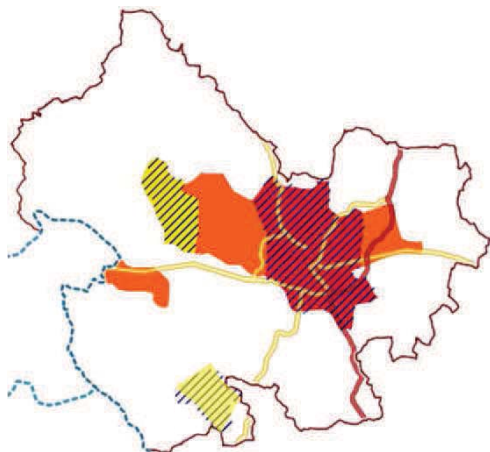
En terme de revenu, le territoire n'est pas homogène, une majorité des communes dispose de revenus au-delà de la médiane départementale mais la frange Ouest ainsi que la ville de Bergerac sont en dessous de la médiane départementale.

Les résidences secondaires sont présentes sur l'ensemble du territoire mais en plus grand nombre à l'Est.



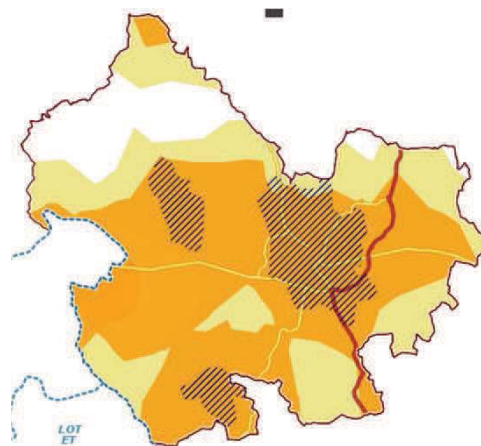
L'AMÉLIORATION DE L'ACCESSIBILITÉ DES SERVICES AU PUBLIC 2017

Communauté d'agglomération Bergeracoise

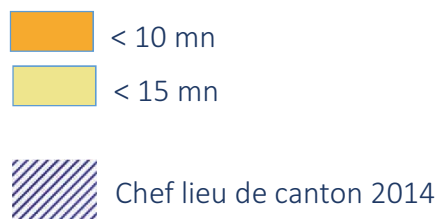


Communes de proximité

Nombre de types de services
et équipements de proximité



Isochrone autour des
communes de proximité



La communauté d'agglomération compte 6 communes de proximité :

- Bergerac ;
- Creysse ;
- Prigonrieux ;
- La-Force ;
- Gardonne ;
- Sigoulès.

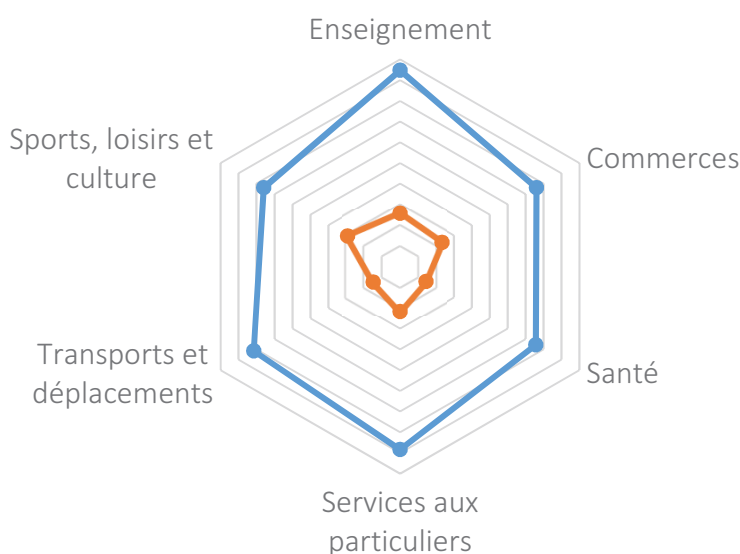
Les isochrones à 10 et 15 minutes autour de ces communes permettent de montrer que les 2 communes de Fraisse et Monfaucon sont éloignées d'une vingtaine de minutes de ces pôles de proximité et à plus de 30 minutes de Bergerac, ville intermédiaire et supérieure la plus proche.



L'AMÉLIORATION DE L'ACCESSIBILITÉ DES SERVICES AU PUBLIC 2017

Communauté d'agglomération Bergeracoise

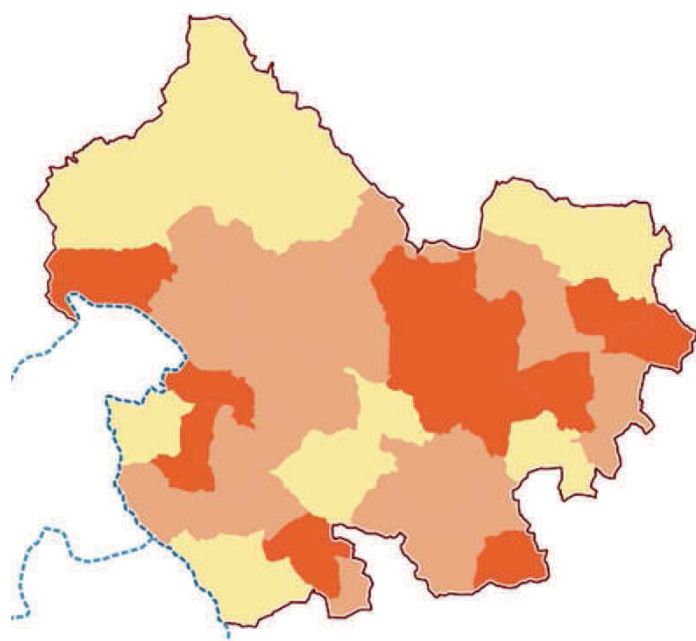
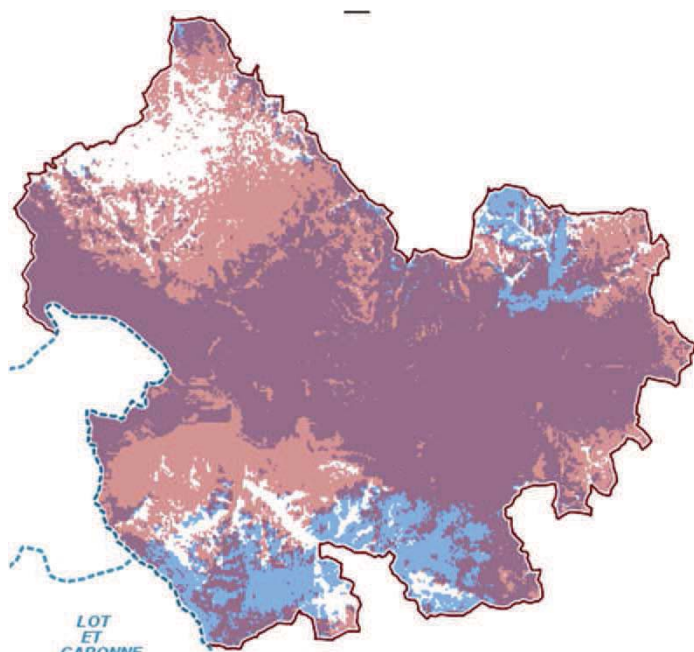
—●— CAB —●— Moyenne départementale
Base 100



La somme des équipements et des services de proximité de la communauté d'agglomération Bergeracoise est bien entendu très largement supérieure à la moyenne départementale.

En proportion, la santé, l'enseignement, les services aux particuliers et les transports et déplacements sont plus représentés que sur le reste du territoire départemental.

Concernant les accès au numérique mobile, les zones les plus éloignées repérées précédemment ont aussi un faible réseau. A l'opposé, la vallée Dordogne bénéficie de 4G et d'une bonne qualité de voix et sms. En terme de connexion DSL, la plus grande partie du territoire est bien équipée



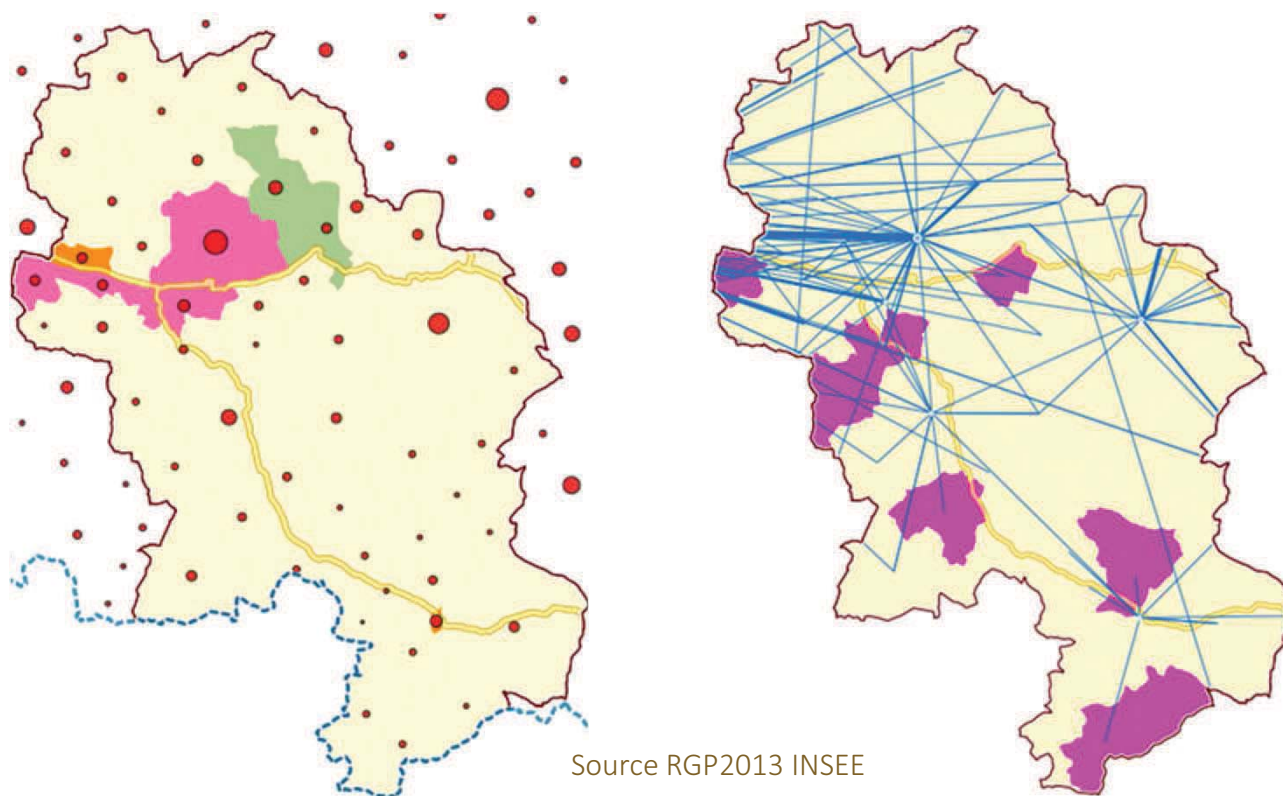
- Pas de réseau mobile qualitatif
- Uniquement 4G
- Uniquement voix et SMS
- Voix et SMS + 4G

- De 90 à 100 % des locaux éligibles toutes technologies
- De 50 à 89,9 % des locaux éligibles toutes technologies
- De 0 à 49,9 % des locaux éligibles toutes technologies








L'AMÉLIORATION DE L'ACCESSIBILITÉ DES SERVICES AU PUBLIC 2017

Communauté de communes Bastides Dordogne Périgord







Source RGP2013 INSEE

Densité et répartition de la population

-  Population 2013
-  < moyenne départementale : < 46 hab / km²
-  < moyenne régionale : < 70 hab / km²
-  < moyenne nationale : < 116 hab / km²
-  > moyenne nationale : > 116 hab / km²

Indice de vieillissement & Mobilité professionnelle

-  Communes âgées (les plus de 60 ans > au moins de 30 ans)
-  Communes jeunes (les moins de 30 ans > au plus de 60 ans)
-  Mobilité professionnelle
-  Pôle recevant au moins 200 actifs

La communauté de communes Bastides Dordogne Périgord est au centre Sud du Département. Mise à part Lalinde et les communes limitrophes en bord de Dordogne, la densité de population est faible, en dessous de la moyenne départementale.

Le territoire est principalement âgé, les plus de 60 ans sont, de façon générale, en plus grand nombre que les moins de 30 ans.

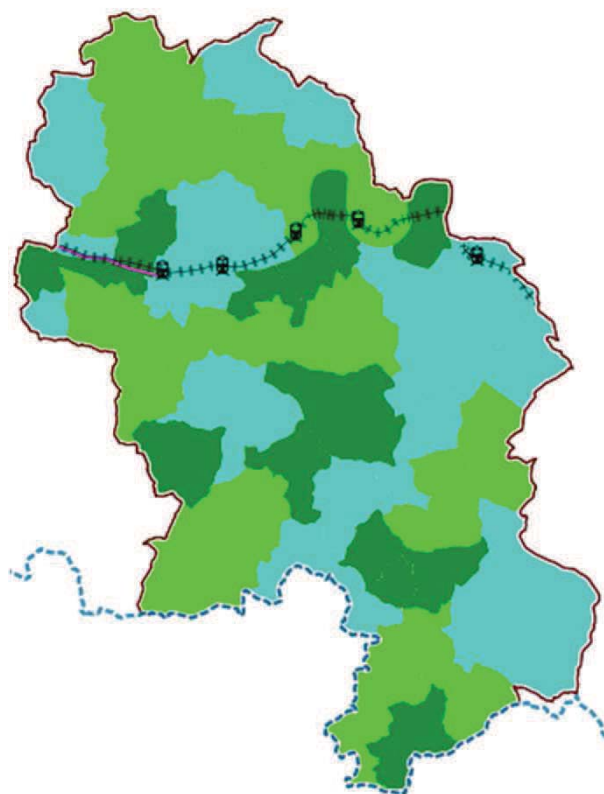
Lalinde, Le-Buisson-de-Cadouin, Beaumontois en Périgord et Monpazier sont les pôles d'emploi du territoire.

Le territoire est traversé d'Est en Ouest par la D29 et du Nord au Sud par la D660, 2 routes départementales prioritaires.

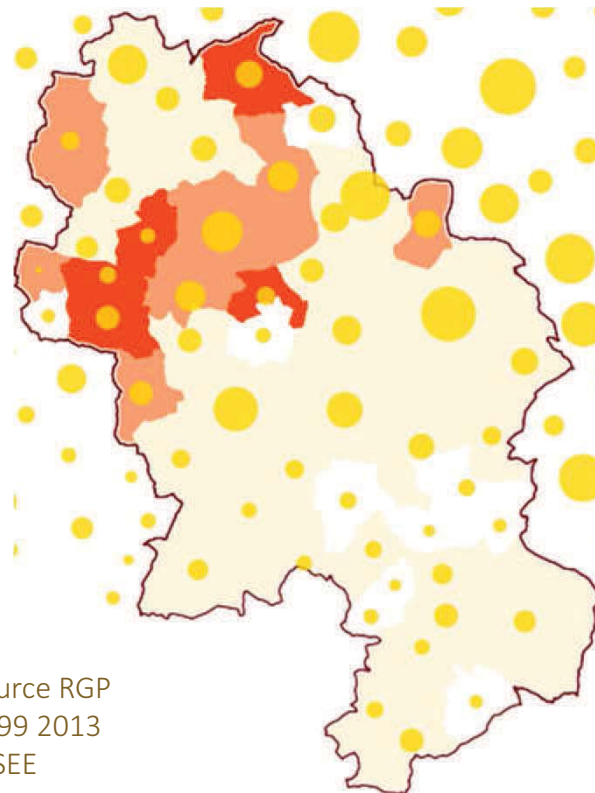
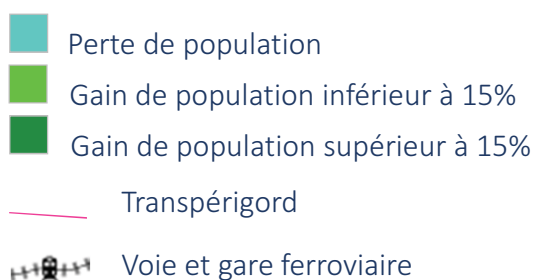


L'AMÉLIORATION DE L'ACCESSIBILITÉ DES SERVICES AU PUBLIC 2017

Communauté de communes Bastides Dordogne Périgord

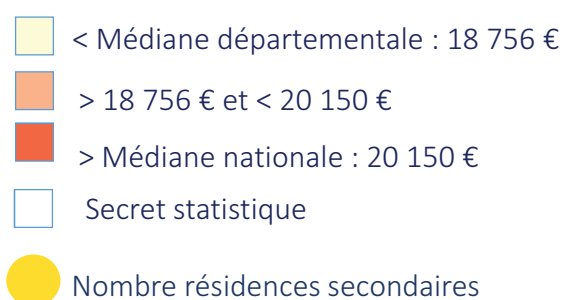


Evolution population 1999-2013



Source RGP
1999 2013
INSEE

Médiane du revenu disponible en 2013



Un certain nombre de communes de la communauté de communes Bastides Dordogne Périgord gagne en population de 1999 à 2013, mais au final le territoire perd en population à hauteur de 0,02 % par an.

En terme de transports collectifs, la ligne Bordeaux – Sarlat-la-Canéda traverse le territoire, avec 5 gares ferroviaires à disposition des habitants. Le-Buisson-de-Cadouin est nœud ferroviaire, faisant le lien entre Périgueux – Agen et Bergerac – Sarlat-la-Canéda.

Transpérigord n'irrigue pas ce territoire.

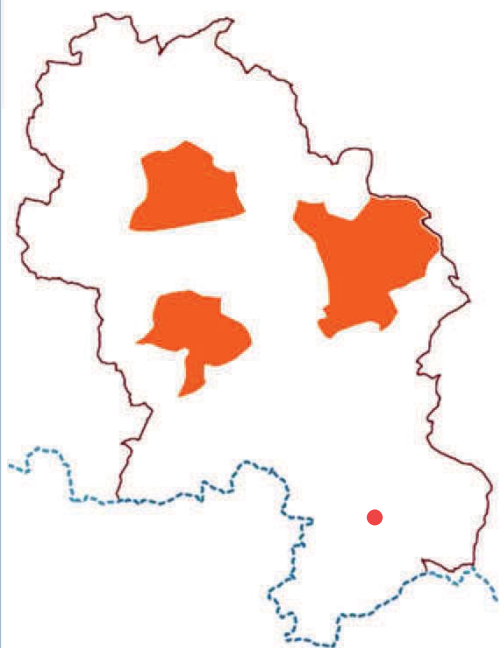
En terme de revenu, le Nord Ouest de la communauté de communes est plus riche que le reste du territoire, qui lui est en dessous de la médiane départementale.

Les résidences secondaire sont bien présentes, notamment sur la moitié Nord.



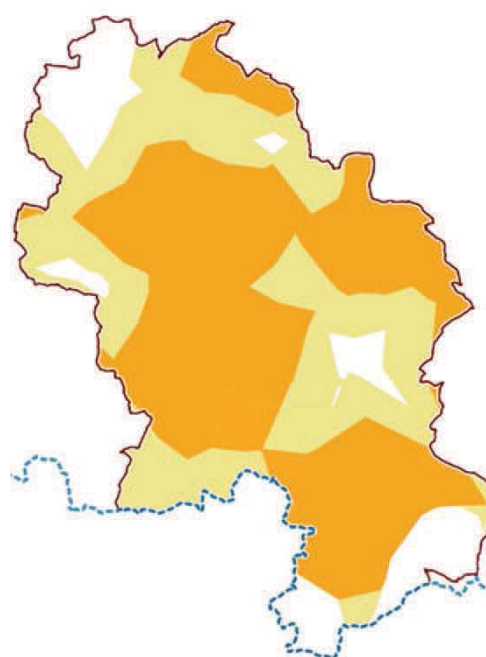
L'AMÉLIORATION DE L'ACCESSIBILITÉ DES SERVICES AU PUBLIC 2017

Communauté de communes Bastides Dordogne Périgord

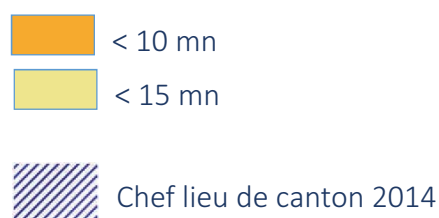


Communes de proximité

Nombre de types de services
et équipements de proximité



Isochrone autour des
communes de proximité



La communauté de communes compte 4 communes de proximité :

- Lalinde ;
- Le-Buisson-de-Cadouin ;
- Beaumontois en Périgord ;
- Monpazier.

Ainsi, presque l'ensemble du territoire bénéficie d'un accès à moins de 15 minutes aux services et équipements de proximité.

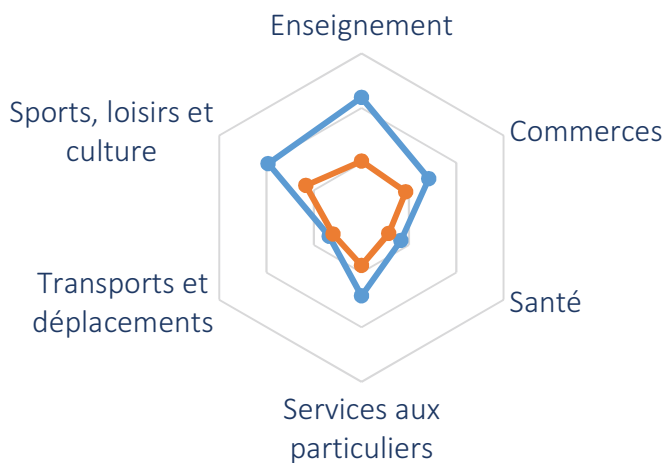
Lalinde est commune intermédiaire. En terme d'accès, toute la partie Sud du territoire se trouve ainsi à plus de 20 minutes d'une commune intermédiaire et à plus de 45 minutes d'une commune supérieure (Bergerac par exemple).



L'AMÉLIORATION DE L'ACCESSIBILITÉ DES SERVICES AU PUBLIC 2017

Communauté de communes Bastides Dordogne Périgord

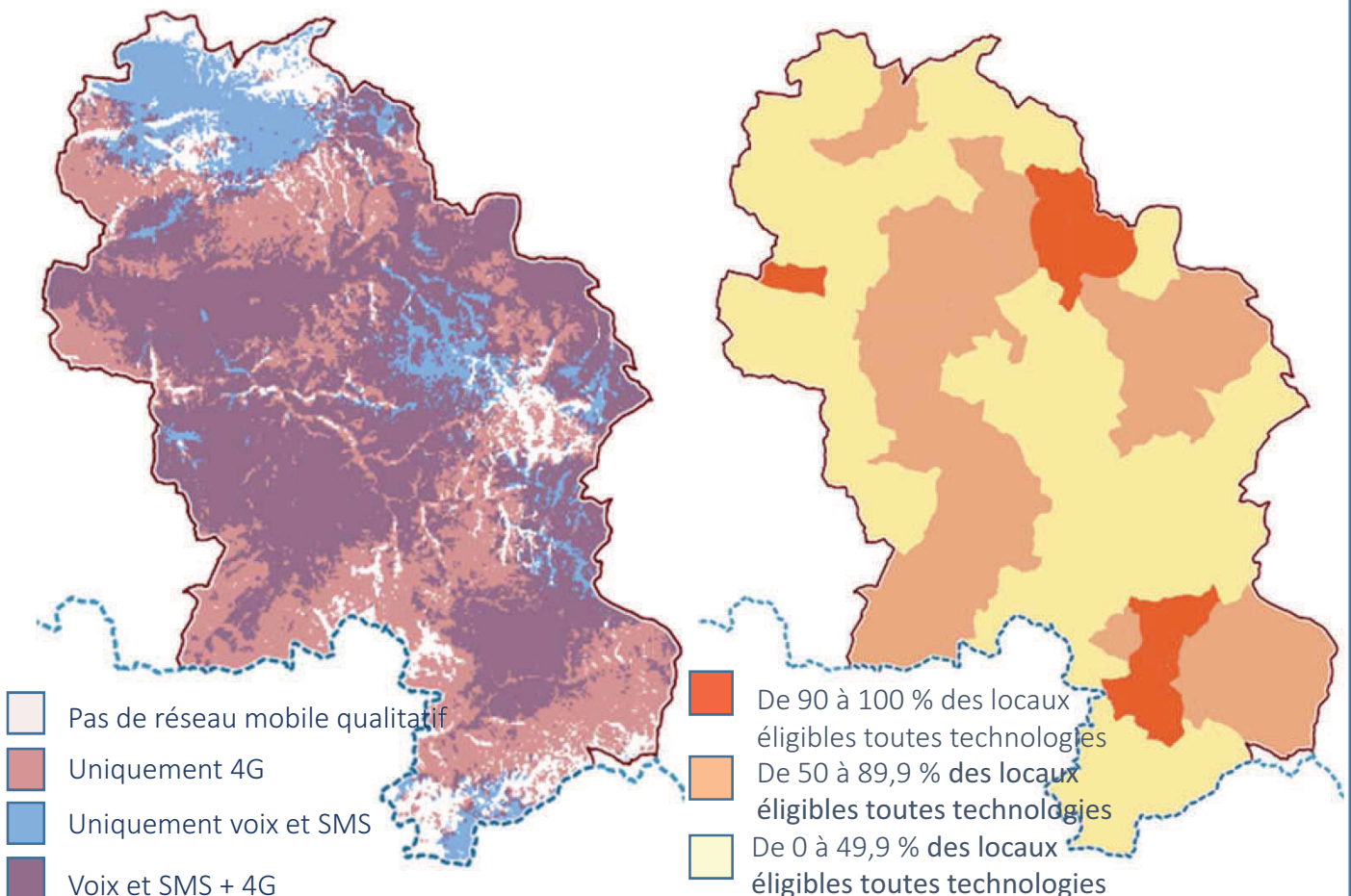
- CC des Bastides Dordogne-Périgord
- Moyenne départementale Base 100



La communauté de communes Bastides Dordogne Périgord est légèrement mieux dotée que la moyenne départementale en équipements et services de proximité, notamment pour l'enseignement et les sports, loisirs, culture et en moindre mesure pour les services aux particuliers.

Pour ce qui est de l'accès au numérique, la communauté de communes souffre de zones d'ombres régulières, notamment pour ce qui est de la qualité des réseaux en voix et sms.

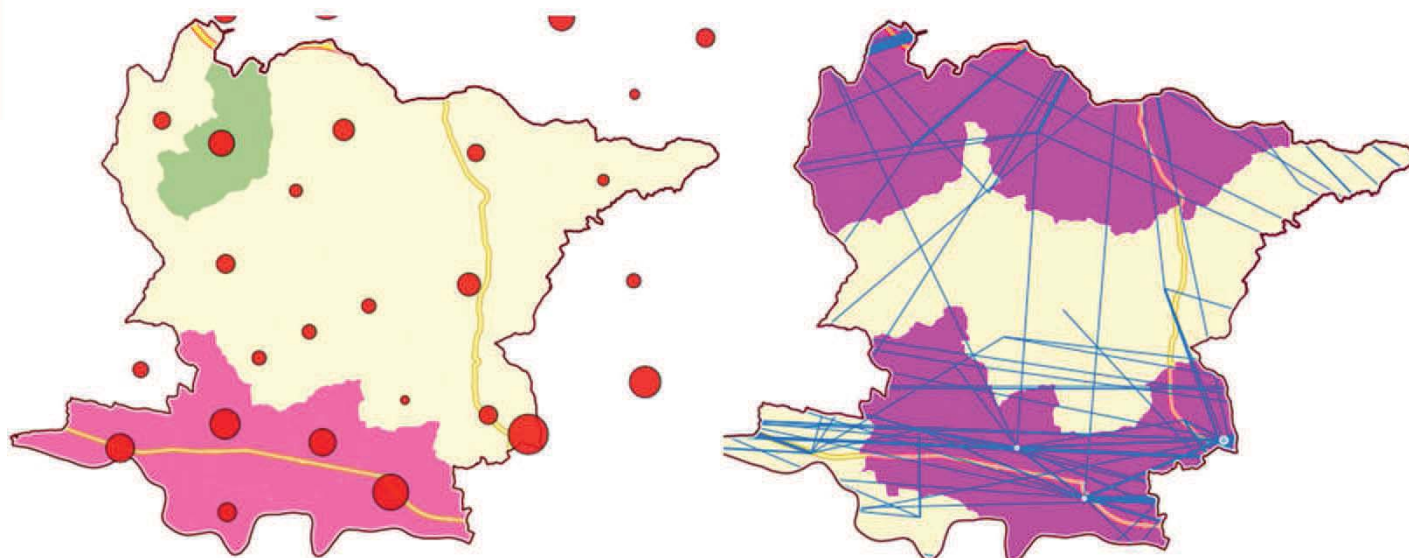
Pour ce qui est des technologies DSL et plus, plus de 50 % des locaux sont éligibles à proximité des communes de proximité mais la proportion est bien inférieure sur le reste du territoire.









L'AMÉLIORATION DE L'ACCESSIBILITÉ DES SERVICES AU PUBLIC 2017

Communauté de communes Montaigne Montravel et Gurson







Source RGP2013 INSEE

Densité et répartition de la population

-  Population 2013
-  < moyenne départementale : < 46 hab / km²
-  < moyenne régionale : < 70 hab / km²
-  < moyenne nationale : < 116 hab / km²
-  > moyenne nationale : > 116 hab / km²

Indice de vieillissement & Mobilité professionnelle

-  Communes âgées (les plus de 60 ans > au moins de 30 ans)
-  Communes jeunes (les moins de 30 ans > au plus de 60 ans)
-  Mobilité professionnelle
-  Pôle recevant au moins 200 actifs

La communauté de communes Montaigne Montravel et Gurson est au Sud Est du Département, limitrophe avec le département de la Gironde. Le territoire a une faible densité de population, sauf pour la bande Sud du territoire.

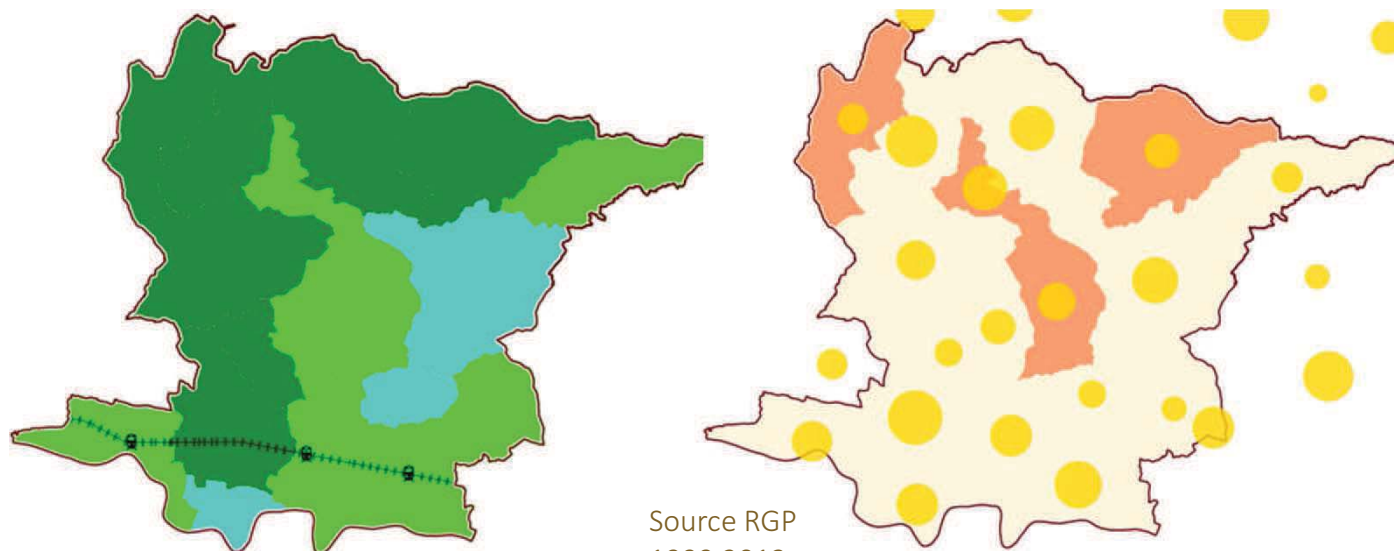
Le territoire est âgé au centre : les plus de 60 ans sont, de façon générale, en plus grand nombre que les moins de 30 ans, mais jeune au Nord et au Sud. Vélines, Saint-Antoine-de-Breuilh et Fougueyrolles sont les pôles d'emploi du territoire. Les mobilités professionnelles sont importantes sur ce territoire, il est notamment particulièrement traversé d'Est en Ouest, mais des mouvements ont aussi lieu du Sud du territoire vers le Nord du Département

Le territoire bénéficie de routes départementales prioritaires, la D708 du Nord au Sud et la D936 d'Ouest en Est.



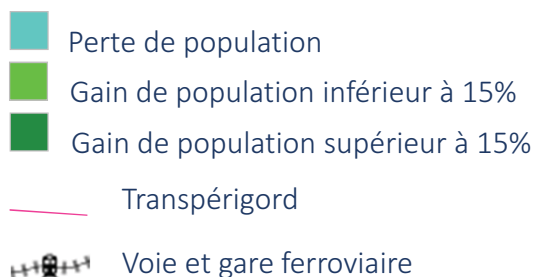
L'AMÉLIORATION DE L'ACCESSIBILITÉ DES SERVICES AU PUBLIC 2017

Communauté de communes Montagne Montravel et Gurçon

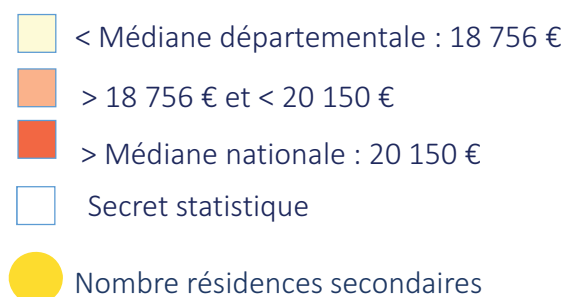


Source RGP
1999 2013
INSEE

Evolution population 1999-2013



Médiane du revenu disponible en 2013



Les communes de la communauté de communes gagnent presque toutes de la population.

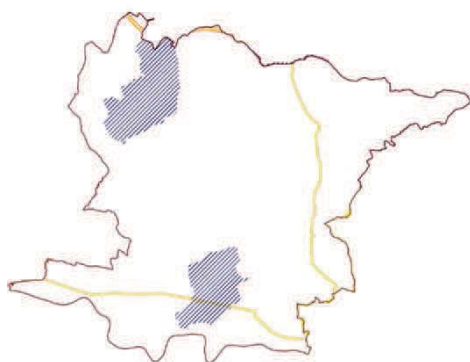
En terme de transports collectifs, la voie ferrée Sarlat-la-Canéda – Bordeaux dessert les gares de Saint-Antoine-de-Breuilh, Vélines et Lamothe-Montravel. Transpérigord n'irrigue pas le territoire.

En terme de revenu, le territoire a des revenus en général inférieurs à la médiane départementale.



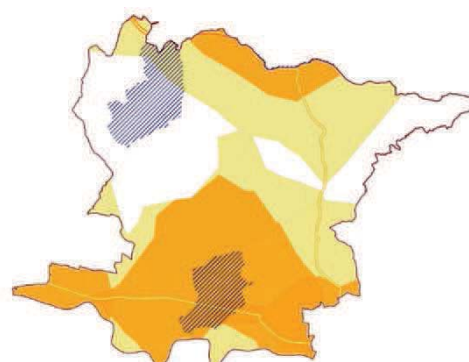
L'AMÉLIORATION DE L'ACCESSIBILITÉ DES SERVICES AU PUBLIC 2017

Communauté de communes Montaigne Montravel et Gurçon

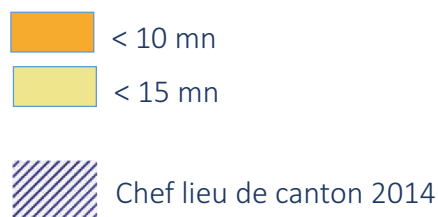


Communes de proximité

Nombre de types de services
et équipements de proximité



Isochrone autour des
communes de proximité



La communauté de communes compte 1 pôle de proximité :

- Vélines + Saint-Antoine-de-Breuilh + Montcaret + Lamothe-Montravel.

Le Sud du territoire est à moins de 15 minutes des services et des équipements regroupés dans ces communes. Le Nord du territoire bénéficie de la proximité de Montpon-Ménestérol. Le centre Ouest est par contre éloigné des services de proximité.

Le territoire n'a pas de commune intermédiaire. C'est Montpon-Ménestérol qui permet au Nord de la communauté de communes de disposer de ces services à moins de 20 minutes.

Pour ce qui est des services et équipements supérieurs, le territoire est à plus de 30 minutes de Bergerac ou Libourne.

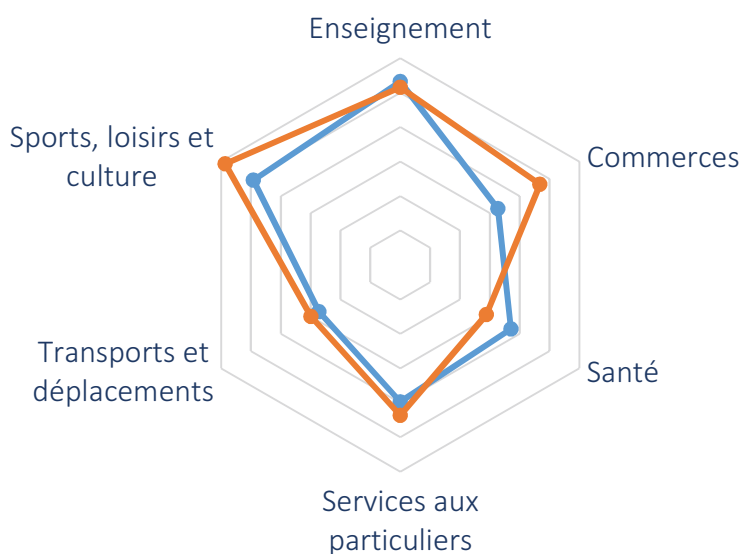


L'AMÉLIORATION DE L'ACCESSIBILITÉ DES SERVICES AU PUBLIC 2017

Communauté de communes Montagne Montravel et Gurçon

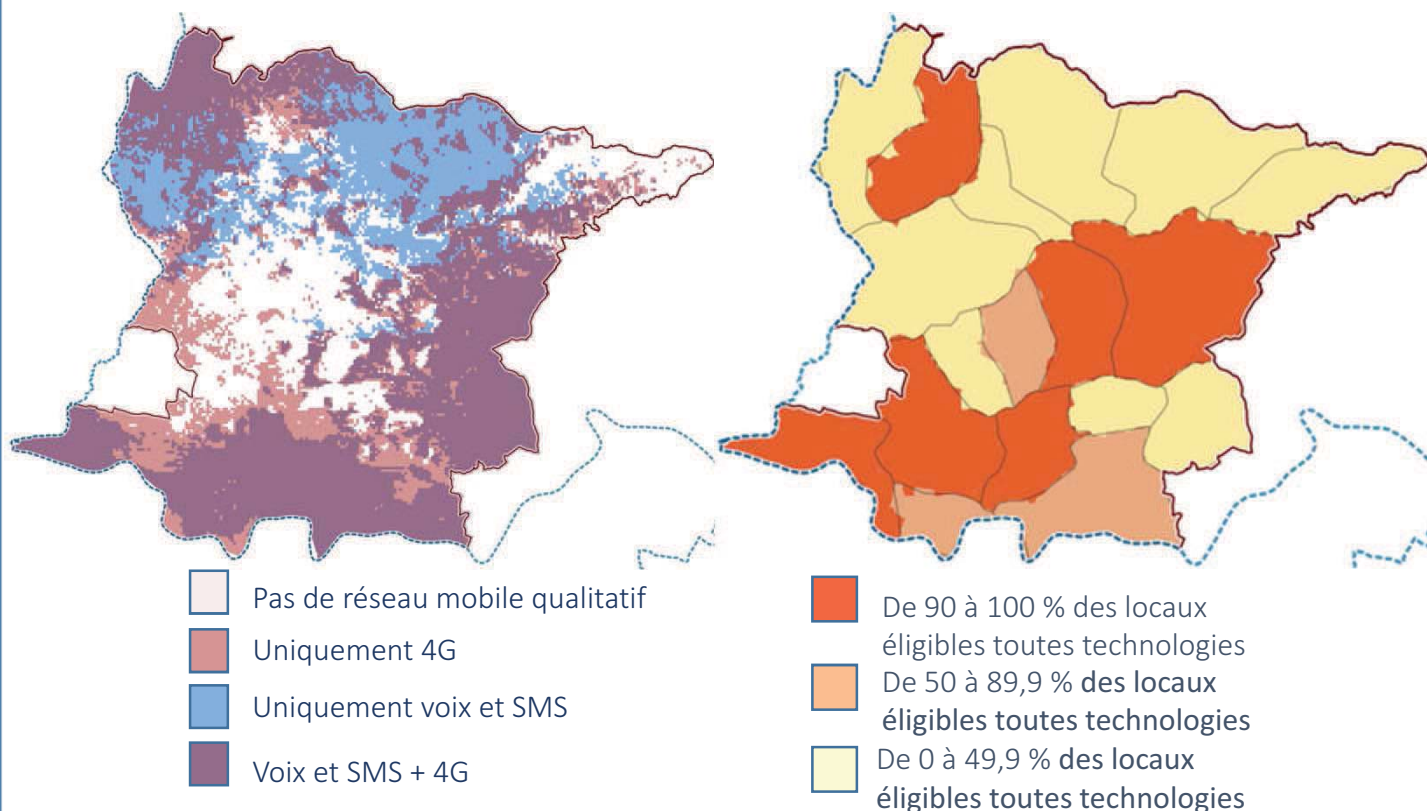
—●— CC Montagne Montravel et Gurçon

—●— Moyenne départementale Base 100



La communauté de communes dispose de moins d'équipements et de services que la moyenne départementale, avec moins de commerces et de sport, culture, loisirs, mais par contre plus de santé.

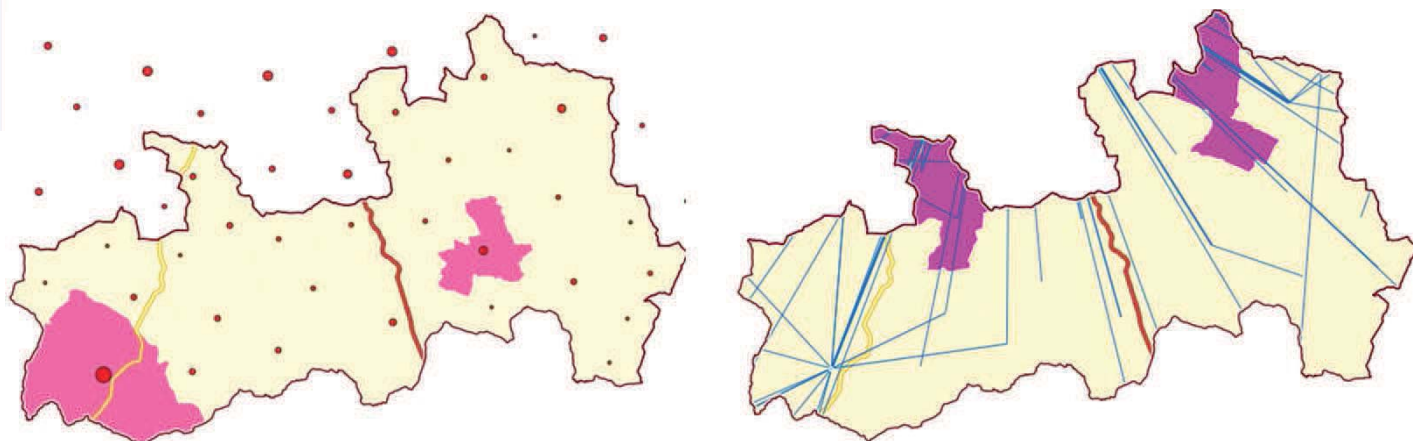
Pour ce qui est de l'accessibilité numérique, le centre du territoire ne dispose pas d'accès voix et sms de très bonne qualité. Par contre le Sud de la communauté de communes bénéficie d'un accès DSL dans plus de 50 % des locaux.










L'AMÉLIORATION DE L'ACCESSIBILITÉ DES SERVICES AU PUBLIC 2017

Communauté de communes Portes Sud Périgord







Source RGP2013 INSEE

Densité et répartition de la population

-  Population 2013
-  < moyenne départementale : < 46 hab / km²
-  < moyenne régionale : < 70 hab / km²
-  < moyenne nationale : < 116 hab / km²
-  > moyenne nationale : > 116 hab / km²

Indice de vieillissement & Mobilité professionnelle

-  Communes âgées (les plus de 60 ans > au moins de 30 ans)
-  Communes jeunes (les moins de 30 ans > au plus de 60 ans)
-  Mobilité professionnelle
-  Pôle recevant au moins 200 actifs

La communauté de communes est au Sud du Département, limitrophe au Lot-et-Garonne. Le territoire a une faible densité de population, à l'exception d'Eymet et Issigeac.

Le territoire est âgé : les plus de 60 ans sont en plus grand nombre que les moins de 30 ans.

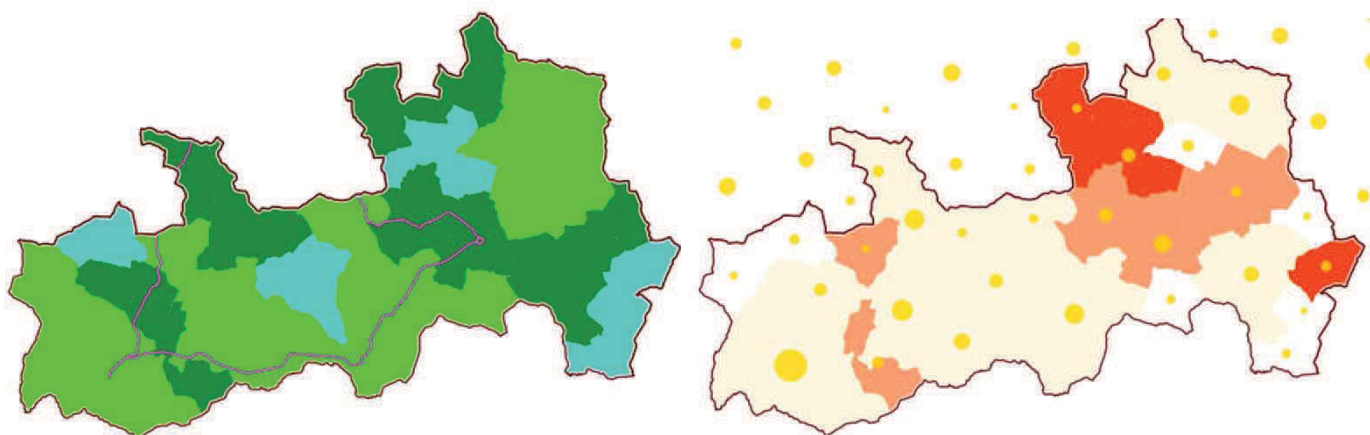
Eymet est le pôle d'emploi du territoire. Les mobilités professionnelles se font autour de ce site mais aussi vers le Nord. .

Le territoire est traversé, à l'Ouest, du Nord au Sud par la départementale 933, prioritaire et au centre, du Nord au Sud, par la Nationale 21. .



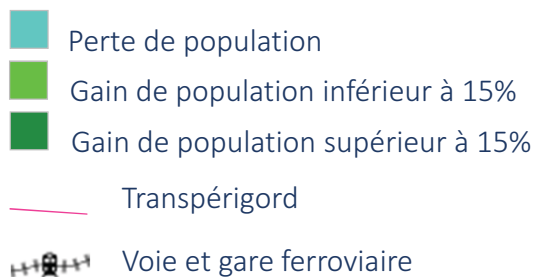
L'AMÉLIORATION DE L'ACCESSIBILITÉ DES SERVICES AU PUBLIC 2017

Communauté de communes Portes Sud Périgord

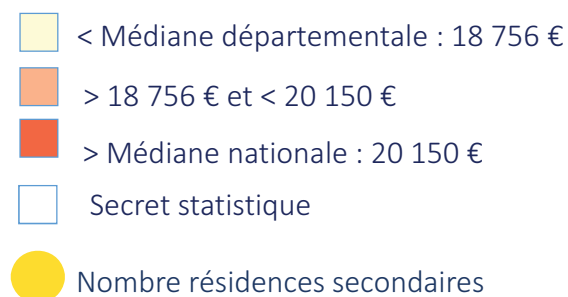


Source RGP
1999 2013
INSEE

Evolution population 1999-2013



Médiane du revenu disponible en 2013



La communauté de communes gagne, en général, en population.

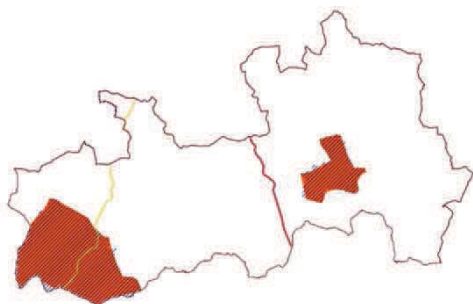
En terme de transports collectifs, le territoire bénéficie du réseau Transpérigord.

En terme de revenu, le territoire est globalement en dessous de la médiane départementale, même si l'Est est un peu plus riche.



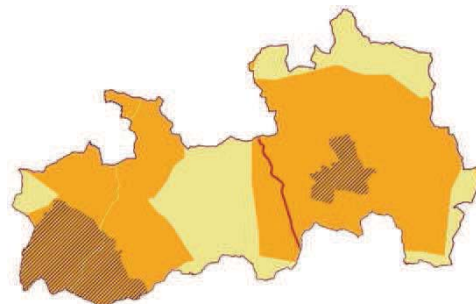
L'AMÉLIORATION DE L'ACCESSIBILITÉ DES SERVICES AU PUBLIC 2017

Communauté de communes Portes Sud Périgord

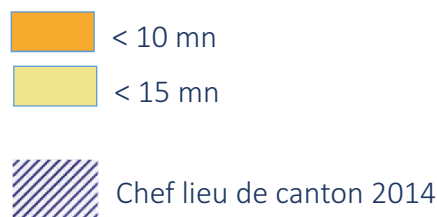


Communes de proximité

Nombre de types de services
et équipements de proximité



Isochrone autour des
communes de proximité



La communauté de communes compte 2 communes de proximité :

- Eymet ;
- Issigeac.

L'ensemble du territoire est à moins de 15 minutes des services et équipements regroupés dans ces communes.

Concernant les services et équipements intermédiaires, la communauté de communes ne dispose pas de pôle intermédiaire. Ainsi une grande partie du territoire est à plus de 20 minutes de ces équipements et services, attirés par Bergerac et au Nord-Est par Lalinde.

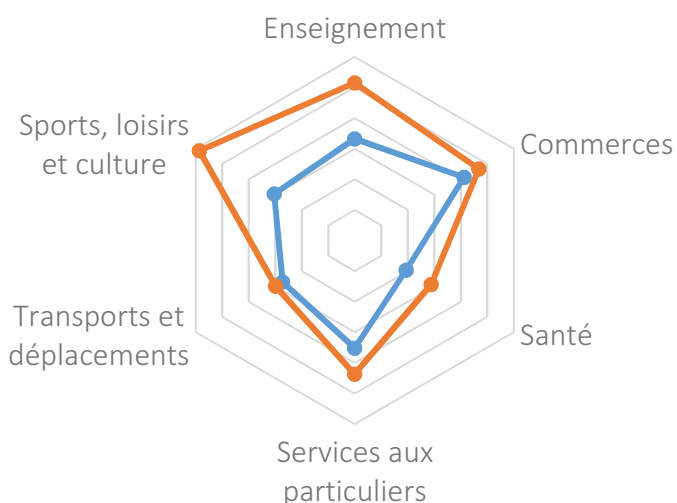
Pour ce qui est des services et équipements supérieurs, le territoire est à moins de 30 minutes de Bergerac



L'AMÉLIORATION DE L'ACCESSIBILITÉ DES SERVICES AU PUBLIC 2017

Communauté de communes Portes Sud Périgord

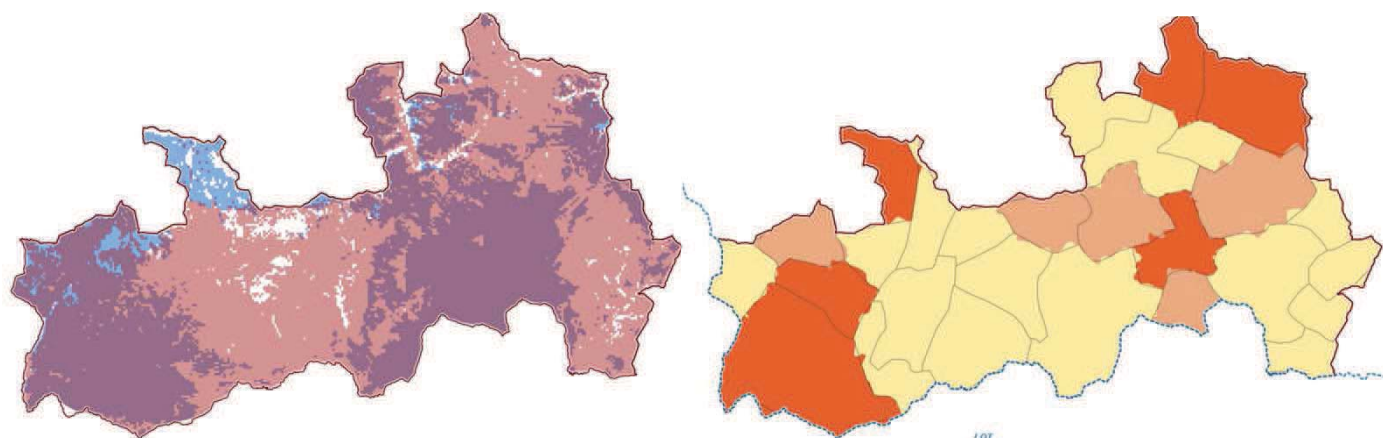
- CC des Portes sud Périgord
- Moyenne départementale Base 100



La communauté de communes dispose au total de moins d'équipements et de services de proximité que la moyenne départementale, notamment en enseignement, sport, culture et loisirs.

Pour ce qui est de l'accessibilité numérique, la situation en voix et sms est très bonne autour d'Issigeac et d'Eymet mais à améliorer sur le reste du territoire. La 4 G se déploie sur l'ensemble du territoire.

En terme de taux de connexions des locaux aux technologies DSL, la situation est majoritairement en dessous de 50 %.



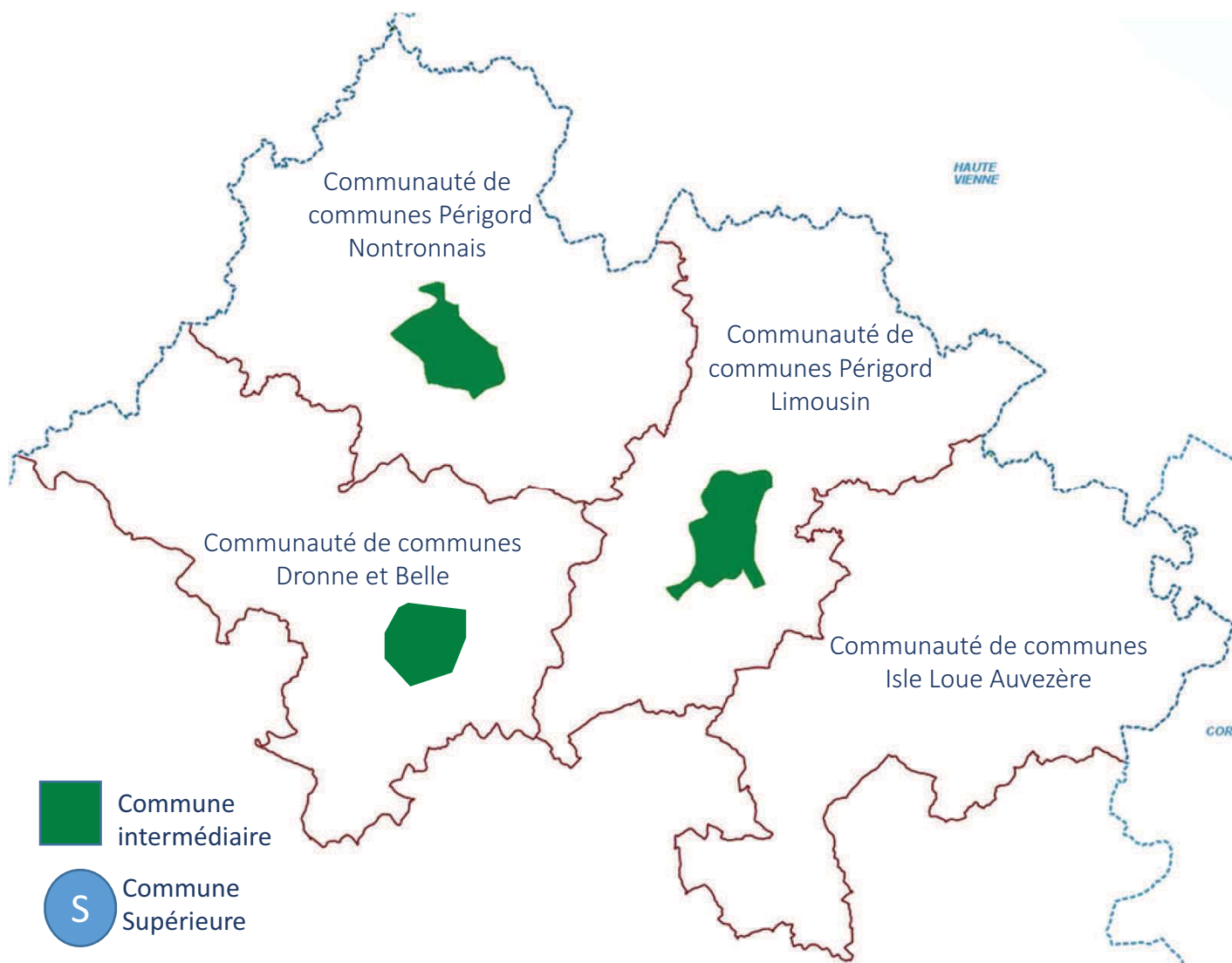
- Pas de réseau mobile qualitatif
- Uniquement 4G
- Uniquement voix et SMS
- Voix et SMS + 4G

- De 90 à 100 % des locaux éligibles toutes technologies
- De 50 à 89,9 % des locaux éligibles toutes technologies
- De 0 à 49,9 % des locaux éligibles toutes technologies



L'AMÉLIORATION DE L'ACCESSIBILITÉ DES SERVICES AU PUBLIC 2017

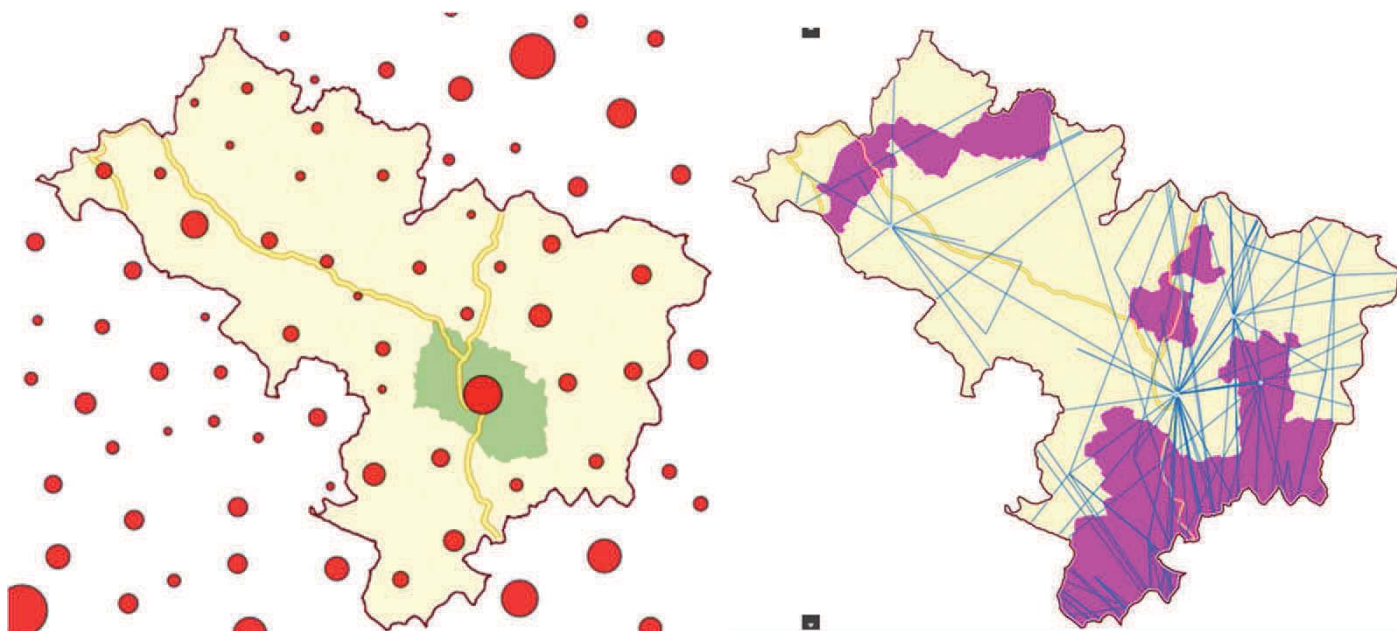
Arrondissement de Nontron










L'AMÉLIORATION DE L'ACCESSIBILITÉ DES SERVICES AU PUBLIC 2017

Communauté de communes Dronne et Belle







Source RGP2013 INSEE

Densité et répartition de la population

-  Population 2013
-  < moyenne départementale : < 46 hab / km²
-  < moyenne régionale : < 70 hab / km²
-  < moyenne nationale : < 116 hab / km²
-  > moyenne nationale : > 116 hab / km²

Indice de vieillissement & Mobilité professionnelle

-  Communes âgées (les plus de 60 ans > au moins de 30 ans)
-  Communes jeunes (les moins de 30 ans > au plus de 60 ans)
-  Mobilité professionnelle
-  Pôle recevant au moins 200 actifs

La communauté de communes Dronne et Belle est dans le quart Nord-Est du Département. De façon générale, la densité de population est faible, en dessous de la moyenne départementale, sauf Brantôme en Périgord qui s'approche de la moyenne régionale.

Mise à part les communes en bordure de l'agglomération du Grand Périgueux, le territoire est principalement âgé, les plus de 60 ans sont, de façon générale, en plus grand nombre que les moins de 30 ans.

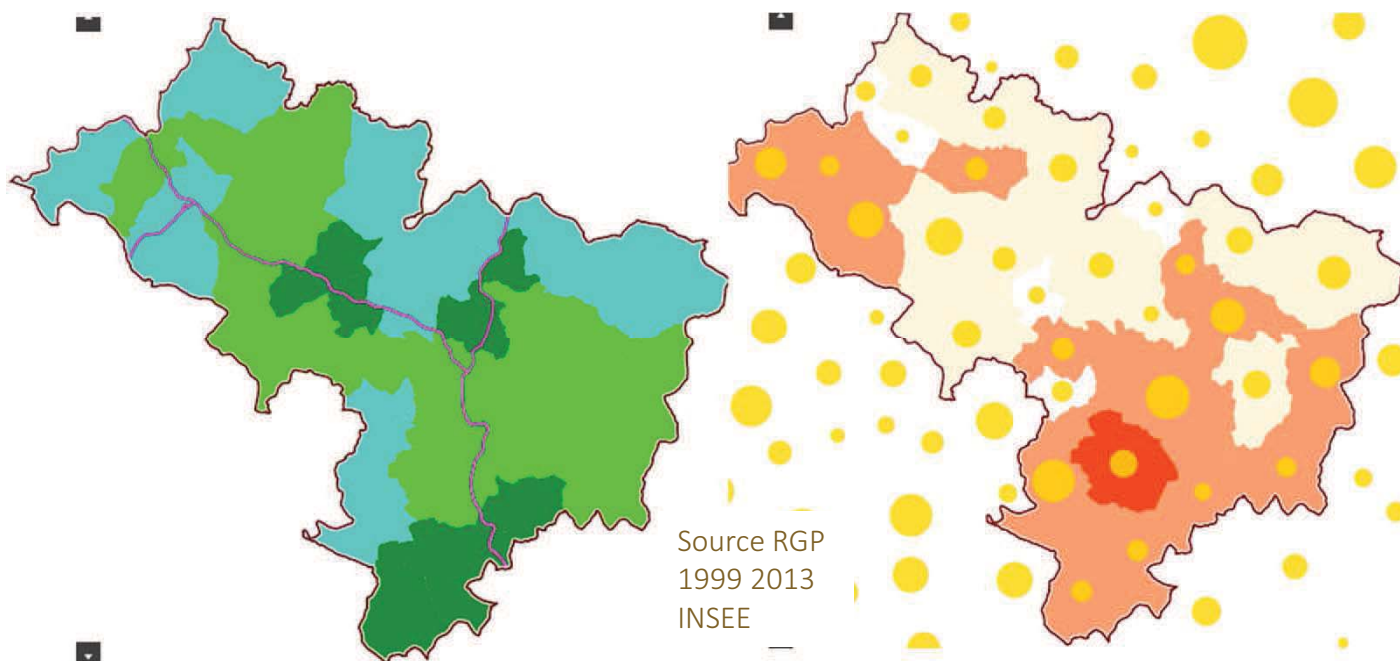
Brantôme en Périgord, Mareuil en Périgord, Condat-sur-Trincou et Champagnac-de-Belair sont les pôles d'emploi du territoire.

Le territoire est traversé d'Est en Ouest par la D939, route départementale prioritaire.

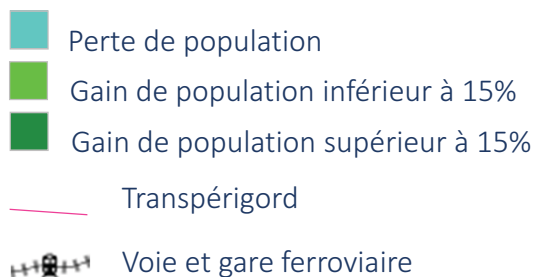


L'AMÉLIORATION DE L'ACCESSIBILITÉ DES SERVICES AU PUBLIC 2017

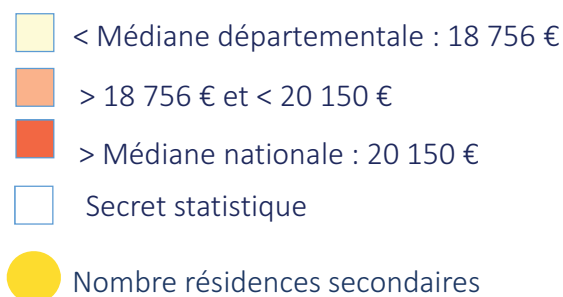
Communauté de communes Dronne et Belle



Evolution population 1999-2013



Médiane du revenu disponible en 2013



Une majorité des communes de la communauté de communes Dronne et Belle gagne en population de 1999 à 2013 et ainsi au final la population de la communauté de communes reste stable chaque année.

En termes de transport collectif, c'est Transpérigord qui irrigue le territoire, avec 3 lignes.

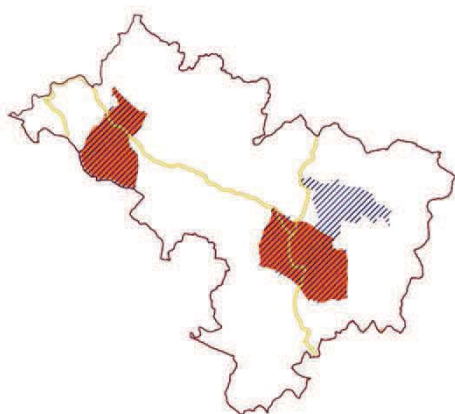
En terme de revenu, le Sud de la communauté de communes est plus riche que le reste du territoire, qui lui est en dessous de la médiane départementale.

Les résidences secondaire sont bien représentées.



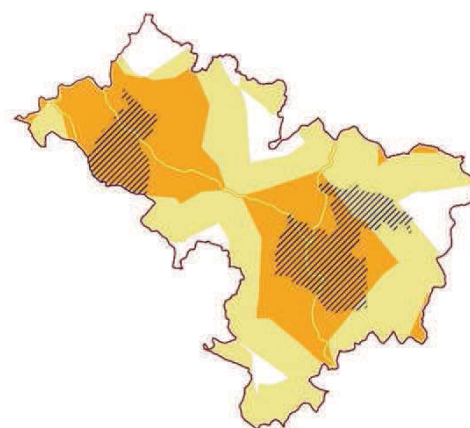
L'AMÉLIORATION DE L'ACCESSIBILITÉ DES SERVICES AU PUBLIC 2017

Communauté de communes Dronne et Belle

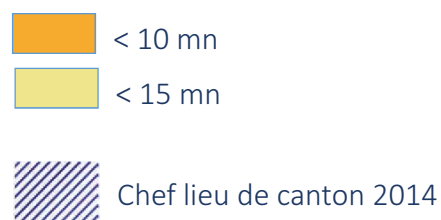


Communes de proximité

Nombre de types de services
et équipements de proximité



Isochrone autour des
communes de proximité



La communauté de communes compte 2 communes de proximité :

- Brantôme en Périgord ;
- Mareuil en Périgord.

Ainsi, presque l'ensemble du territoire bénéficie d'un accès à moins de 15 minutes aux services et équipements de proximité.

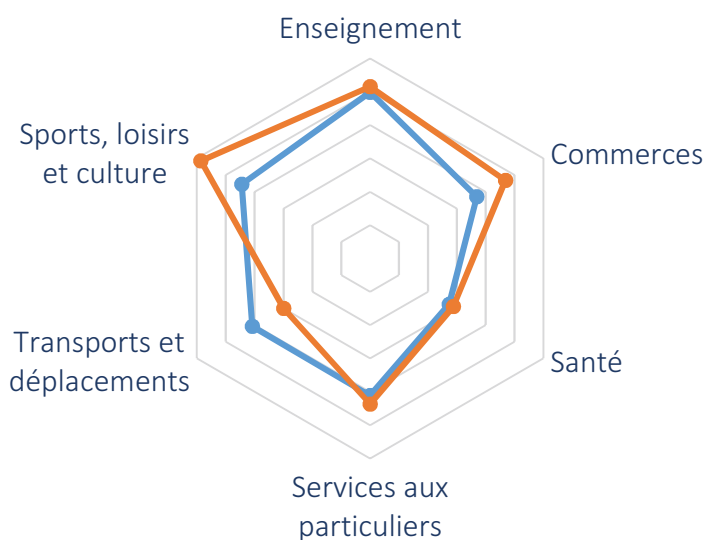
Brantôme en Périgord est commune intermédiaire. Ainsi une grande partie du territoire est à moins 20 minutes des services et des équipements de ce pôle, à l'exception du Nord Ouest . Pour ce qui est de l'accès aux communes supérieures, le territoire est principalement à moins de 45 minutes, notamment pour le Nord qui bénéficie de la relative proximité d'Angoulême.



L'AMÉLIORATION DE L'ACCESSIBILITÉ DES SERVICES AU PUBLIC 2017

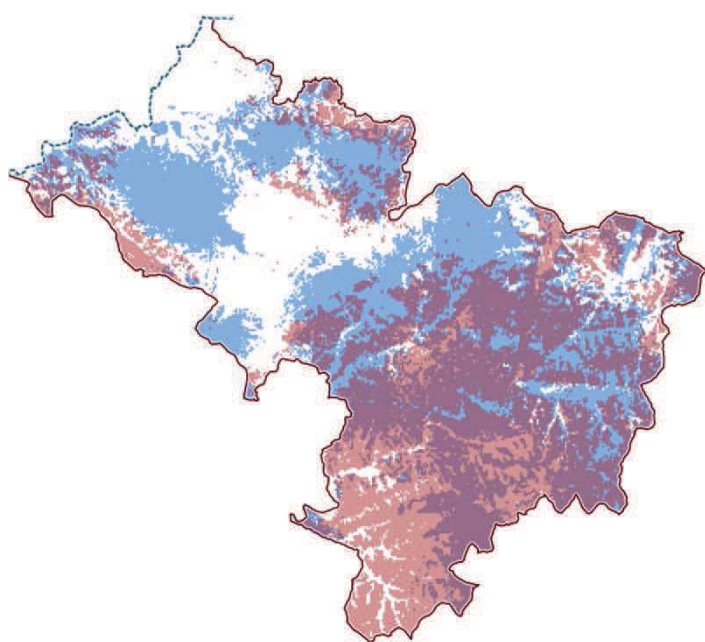
Communauté de communes Dronne et Belle

—●— CC Dronne et Belle —●— Moyenne départementale Base 100

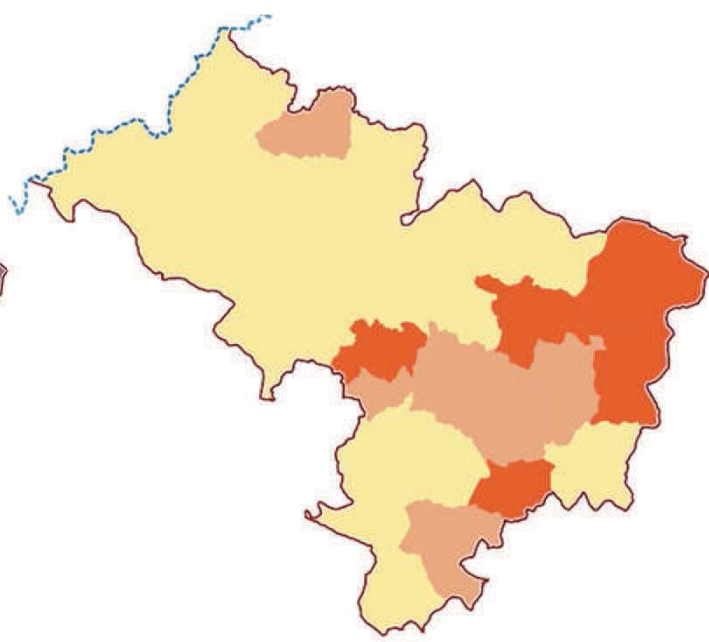


La communauté de communes Dronne et Belle a moins de services et d'équipements que la moyenne départementale, notamment en termes de commerces et de sport, loisirs, culture.

Pour ce qui est de l'accessibilité numérique, le territoire est littéralement coupé en 2 avec le Nord très faiblement pourvu et le Sud qui bénéficie de services de bonne qualité et bien répartis.



- Pas de réseau mobile qualitatif
- Uniquement 4G
- Uniquement voix et SMS
- Voix et SMS + 4G

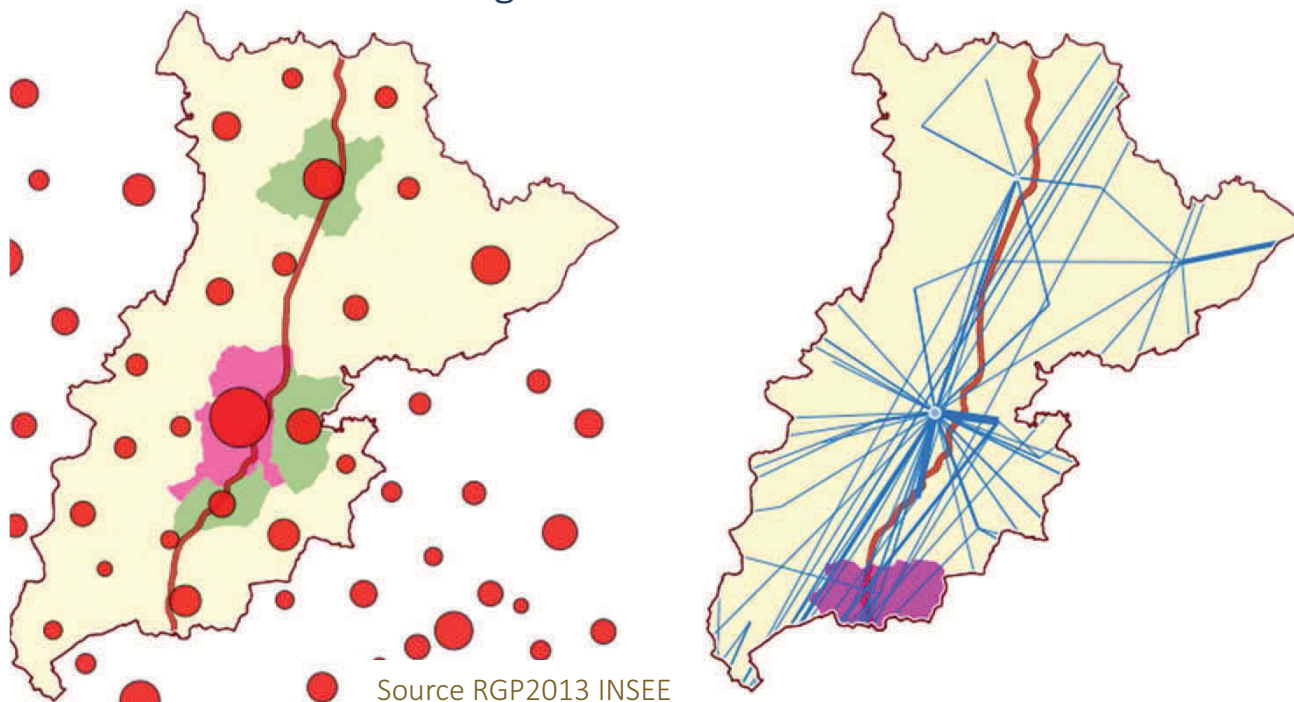


- De 90 à 100 % des locaux éligibles toutes technologies
- De 50 à 89,9 % des locaux éligibles toutes technologies
- De 0 à 49,9 % des locaux éligibles toutes technologies



L'AMÉLIORATION DE L'ACCESSIBILITÉ DES SERVICES AU PUBLIC 2017

Communauté de communes des Marches du Périg'or Limousin Thiviers-Jumilhac



Densité et répartition de la population

- Population 2013
- < moyenne départementale : < 46 hab / km²
- < moyenne régionale : < 70 hab / km²
- < moyenne nationale : < 116 hab / km²
- > moyenne nationale : > 116 hab / km²

Indice de vieillissement & Mobilité professionnelle

- Communes âgées (les plus de 60 ans > au moins de 30 ans)
- Communes jeunes (les moins de 30 ans > au plus de 60 ans)
- Mobilité professionnelle
- Pôle recevant au moins 200 actifs

La communauté de communes est au Nord Est du Département, limitrophe avec le département de la Haute-Vienne. Le territoire a une faible densité de population, sauf Thiviers et les communes voisines.

Le territoire est âgé : les plus de 60 ans sont en plus grand nombre que les moins de 30 ans.

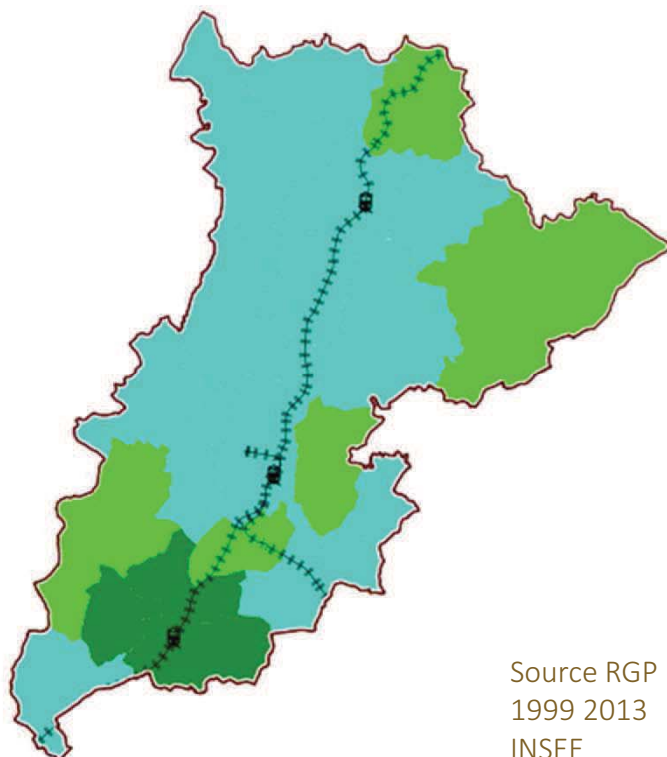
Thiviers et La-Coquille sont les pôles d'emploi du territoire. Les mobilités professionnelles sont importantes sur ce territoire, il est traversé d'Est en Ouest, au niveau de Thiviers et du Nord au Sud.

Le territoire bénéficie de de la RN21 du Nord au Sud.

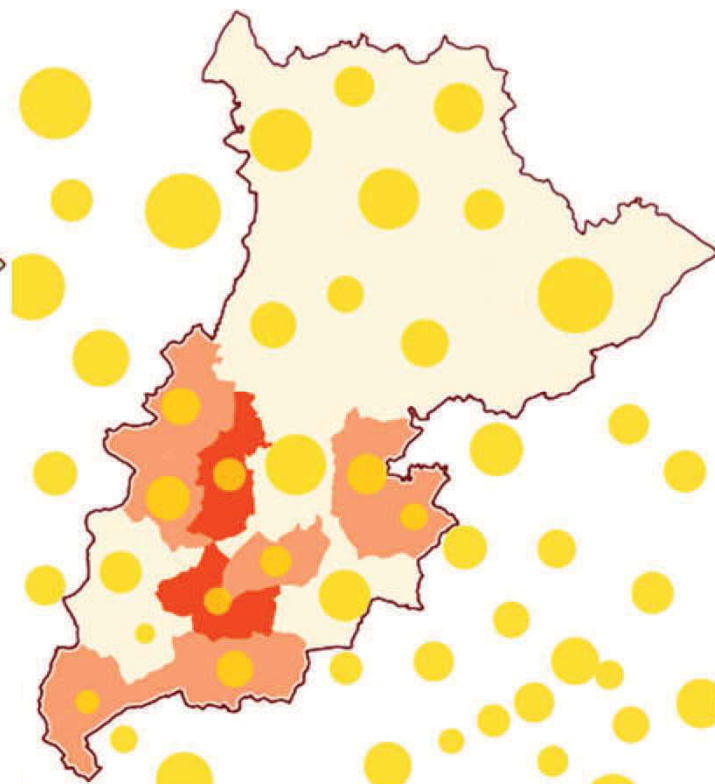


L'AMÉLIORATION DE L'ACCESSIBILITÉ DES SERVICES AU PUBLIC 2017

Communauté de communes des Marches du Périg'or Limousin Thiviers-Jumilhac



Source RGP
1999 2013
INSEE



Evolution population 1999-2013

- Perte de population
- Gain de population inférieur à 15%
- Gain de population supérieur à 15%
- Transpérigord
- Voie et gare ferroviaire

Médiane du revenu disponible en 2013

- < Médiane départementale : 18 756 €
- > 18 756 € et < 20 150 €
- > Médiane nationale : 20 150 €
- Secret statistique
- Nombre résidences secondaires

Les communes de la communauté de communes perdent, en général, de la population.

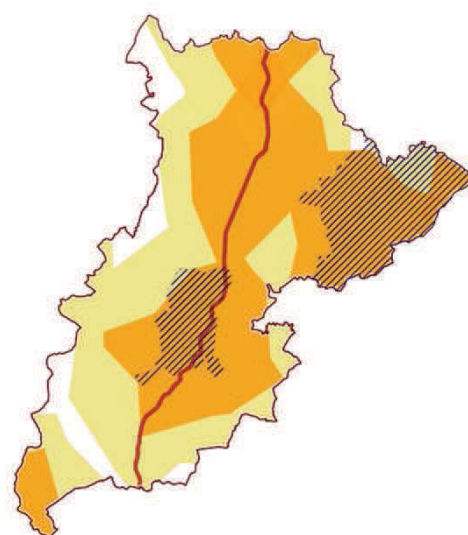
En terme de transports collectifs, la voie ferrée Limoges – Périgueux dessert les gares de La-Coquille, Thiviers et Négrondes.
Transpérigord n'irrigue pas le territoire.

En terme de revenu, la moitié Nord du territoire a des revenus inférieurs à la médiane départementale, le Sud est un peu plus riche.
Les résidences secondaires sont nombreuses.



L'AMÉLIORATION DE L'ACCESSIBILITÉ DES SERVICES AU PUBLIC 2017

Communauté de communes des Marches du Périg'or Limousin Thiviers-Jumilhac

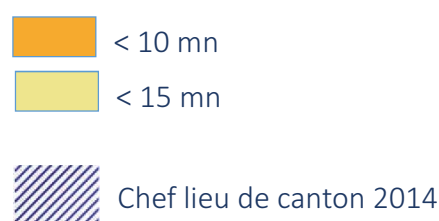


Communes de proximité

Nombre de types de services
et équipements de proximité



Isochrone autour des communes de proximité



La communauté de communes compte 3 communes de proximité :

- La-Coquille ;
- Jumilhac-le-Grand ;
- Thiviers.

L'ensemble du territoire est à moins de 15 minutes des services et des équipements regroupés dans ces communes.

Thiviers est une commune intermédiaire. Ainsi une grande partie du territoire est à moins de 20 minutes des services et équipements intermédiaires.

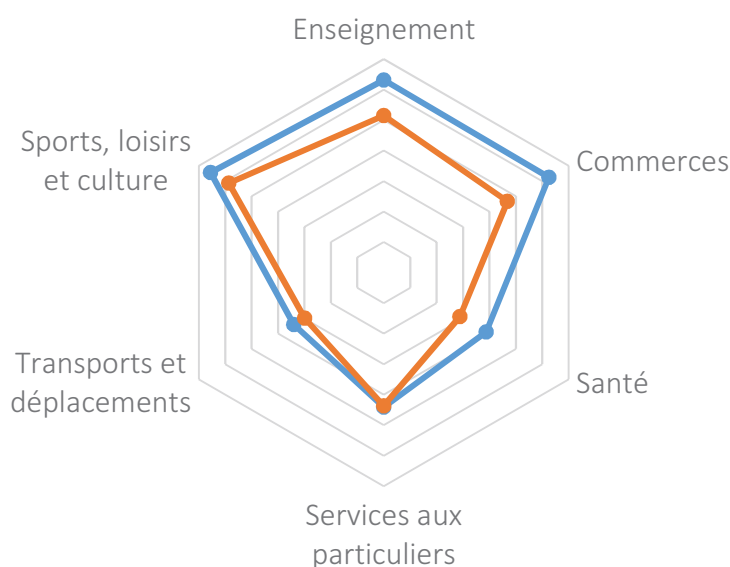
Pour ce qui est des services et équipements supérieurs, le territoire est à plus de 30 minutes de Périgueux. Toute la moitié Nord de la communauté de communes est ainsi à plus de 45 minutes d'une ville supérieure.



L'AMÉLIORATION DE L'ACCESSIBILITÉ DES SERVICES AU PUBLIC 2017

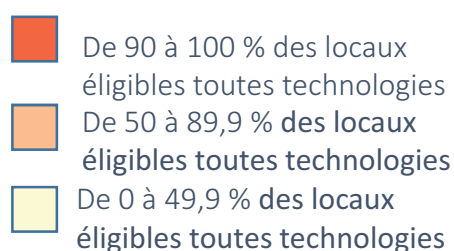
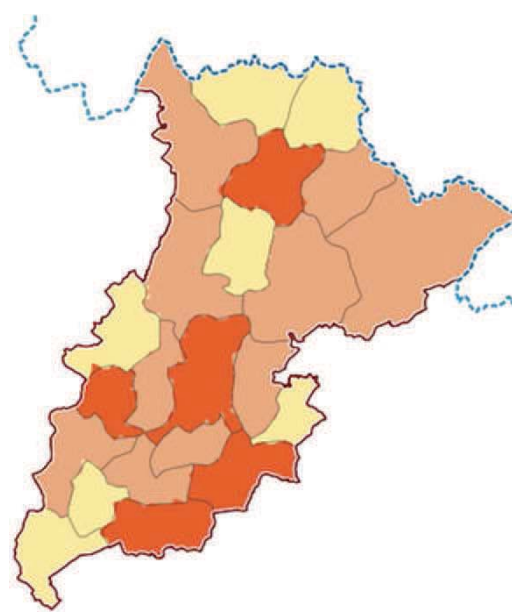
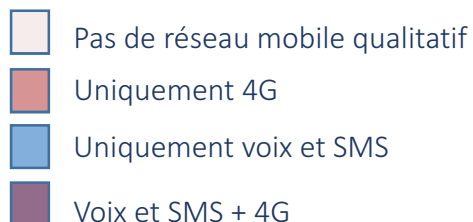
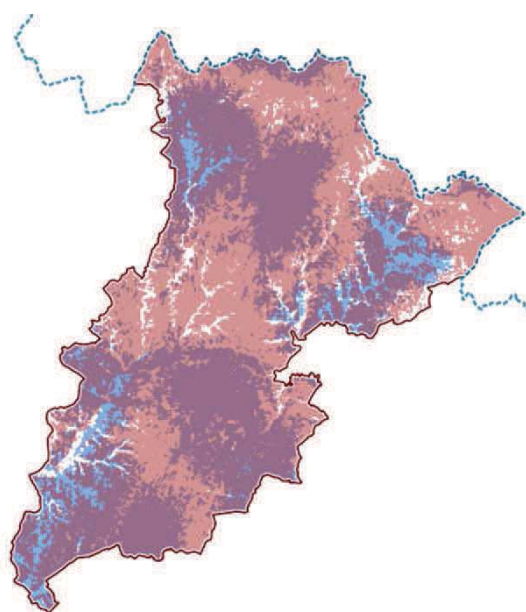
Communauté de communes des Marches du Périg'or Limousin Thiviers-Jumilhac

—●— CC Périgord Limousin —●— Moyenne départementale Base 100



La communauté de communes dispose de plus d'équipements et de services que la moyenne départementale.

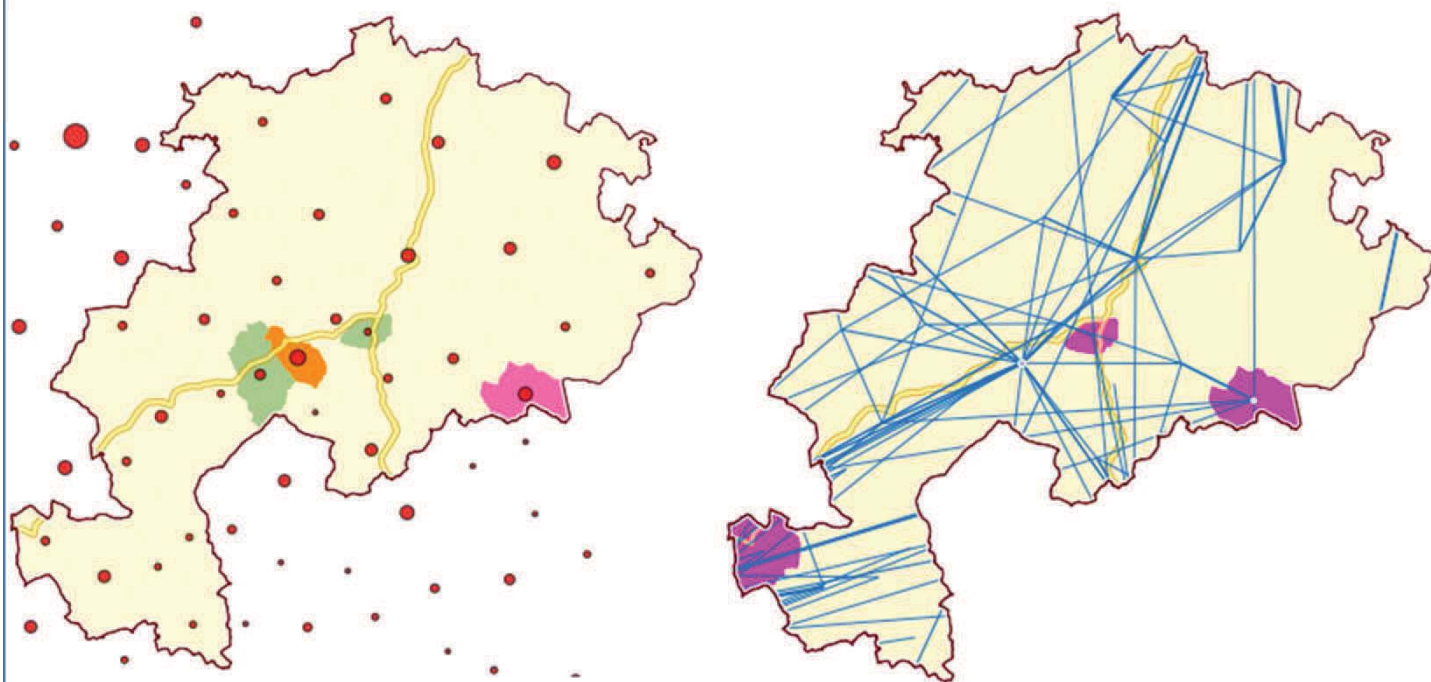
Pour ce qui est de l'accessibilité numérique, la situation en voix et sms n'est pas très bonne qualité en dehors des abords des communes de proximité. Par contre, globalement, l'ensemble de la communauté de communes bénéficie d'un accès DSL dans plus de 50 % des locaux.





L'AMÉLIORATION DE L'ACCESSIBILITÉ DES SERVICES AU PUBLIC 2017

Communauté de communes Isle-Loue-Auvezère en Périgord



Source RGP2013 INSEE

Densité et répartition de la population

- Population 2013
- < moyenne départementale : < 46 hab / km²
- < moyenne régionale : < 70 hab / km²
- < moyenne nationale : < 116 hab / km²
- > moyenne nationale : > 116 hab / km²

Indice de vieillissement & Mobilité professionnelle

- Communes âgées (les plus de 60 ans > au moins de 30 ans)
- Communes jeunes (les moins de 30 ans > au plus de 60 ans)
- ☰ Mobilité professionnelle
- Pôle recevant au moins 200 actifs

La communauté de communes est à l'Est du Département, limitrophe avec les départements de la Haute-Vienne et de la Corrèze. Le territoire a une faible densité de population.

Le territoire est âgé : les plus de 60 ans sont en plus grand nombre que les moins de 30 ans.

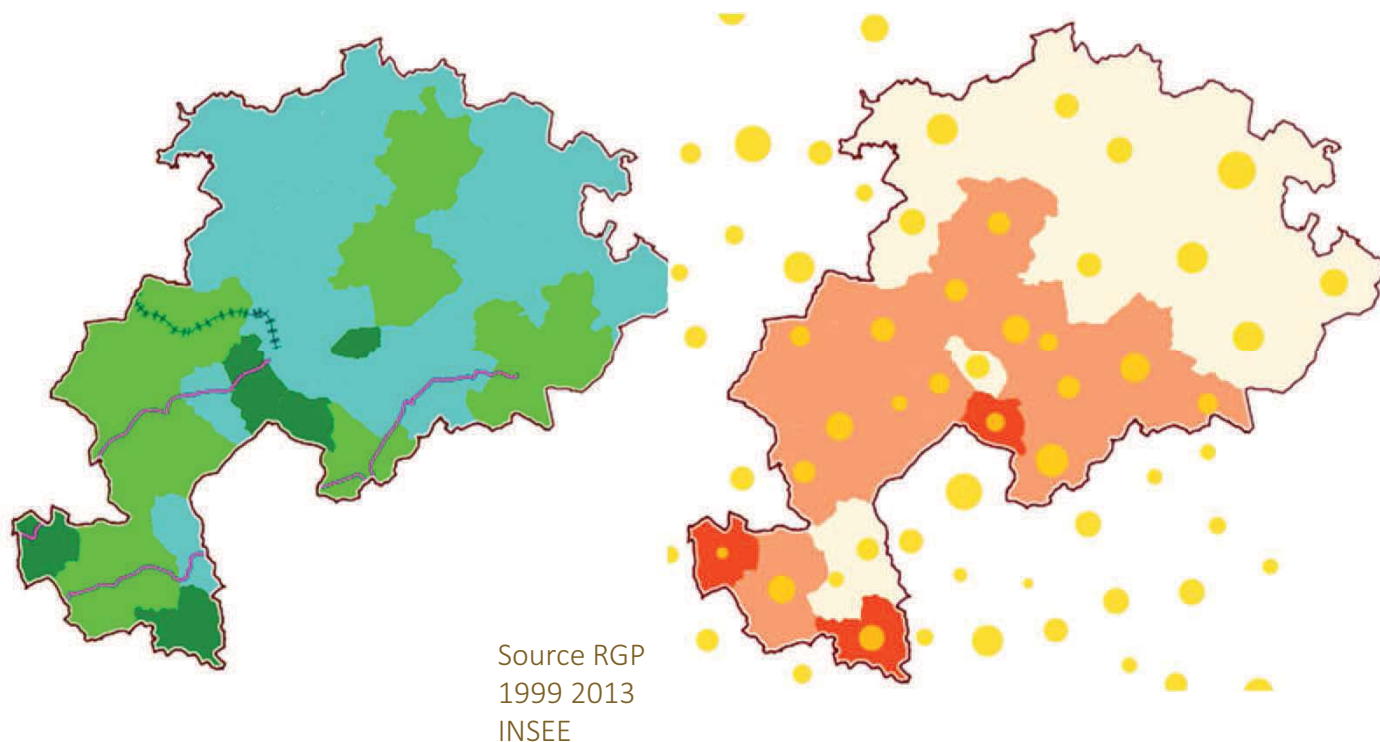
Excideuil et Salagnac sont les pôles d'emploi du territoire. Les mobilités professionnelles sont importantes sur ce territoire, il est traversé d'Est en Ouest et du Nord au Sud.

Le territoire est traversé par 2 routes départementales prioritaires. L'Est du territoire est par contre éloigné de ces axes.








L'AMÉLIORATION DE L'ACCESSIBILITÉ DES SERVICES AU PUBLIC 2017

Communauté de communes Isle-Loue-Auvezère en Périgord








Source RGP
1999 2013
INSEE

Evolution population 1999-2013

-  Perte de population
-  Gain de population inférieur à 15%
-  Gain de population supérieur à 15%
-  Transpérigord
-  Voie et gare ferroviaire

Médiane du revenu disponible en 2013

-  < Médiane départementale : 18 756 €
-  > 18 756 € et < 20 150 €
-  > Médiane nationale : 20 150 €
-  Secret statistique
-  Nombre résidences secondaires

Si le Sud de la communauté de communes gagne de la population, ce n'est pas le cas du Nord qui en perd.

En terme de transports collectifs, Transpérigord irrigue le territoire avec 2 circuits, à noter toutefois qu'aucun ne rejoint l'Est du territoire et notamment la commune de Lanouaille.

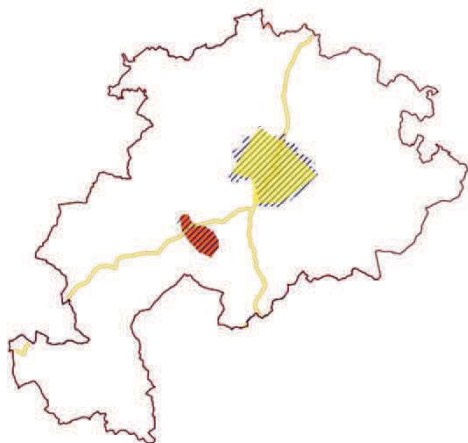
En terme de revenu, la moitié Nord du territoire a des revenus inférieurs à la médiane départementale, le Sud est plus riche.

Les résidences secondaires sont bien représentées.



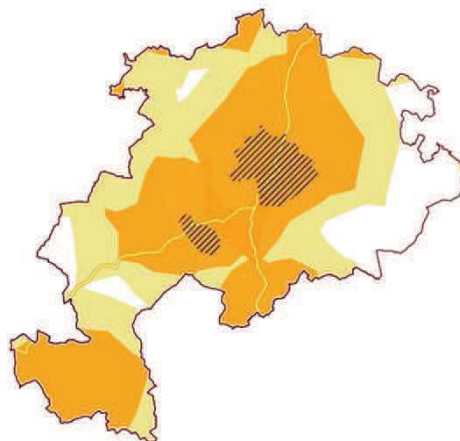
L'AMÉLIORATION DE L'ACCESSIBILITÉ DES SERVICES AU PUBLIC 2017

Communauté de communes Isle-Loue-Auvezère en Périgord

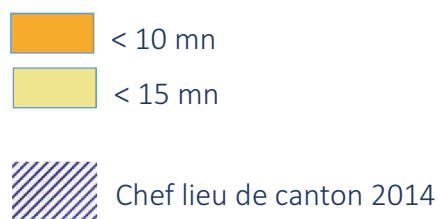


Communes de proximité

Nombre de types de services
et équipements de proximité



Isochrone autour des
communes de proximité



La communauté de communes compte 2 communes de proximité :

- Excideuil ;
- Lanouaille.

L'ensemble du territoire est à moins de 15 minutes des services et équipements regroupés dans ces communes.

Concernant les services et équipements intermédiaires, le Nord du territoire bénéficie de la proximité à 20 minutes des communes de Thiviers et de Saint-Yrieix-la-Perche en Haute-Vienne. Le Sud de la communauté de communes est par contre plus éloigné, aussi attiré par l'agglomération de Périgueux.

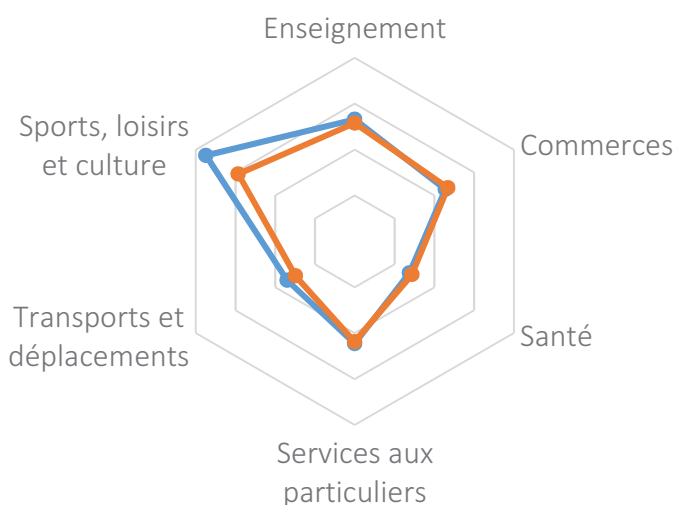
Pour ce qui est des services et équipements supérieurs, le Nord du territoire est à plus de 45 minutes d'une commune dite supérieure, le Sud à moins de 45 minutes.



L'AMÉLIORATION DE L'ACCESSIBILITÉ DES SERVICES AU PUBLIC 2017

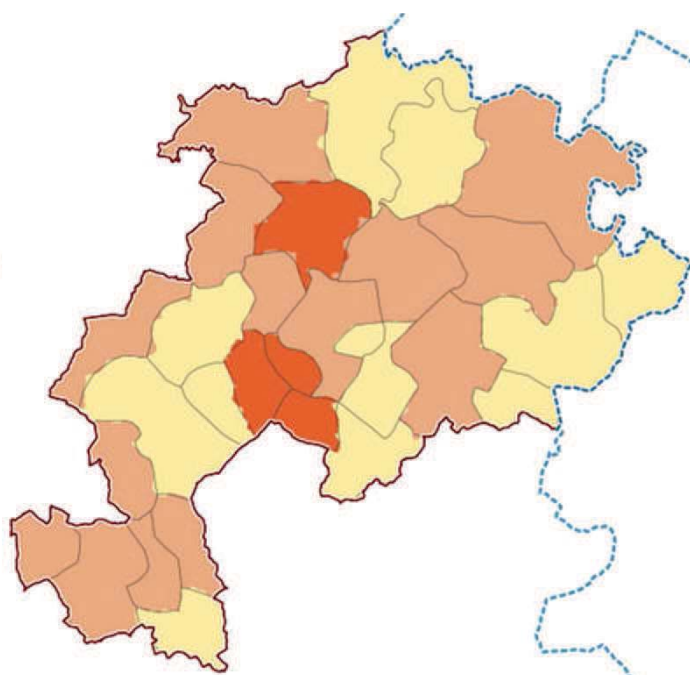
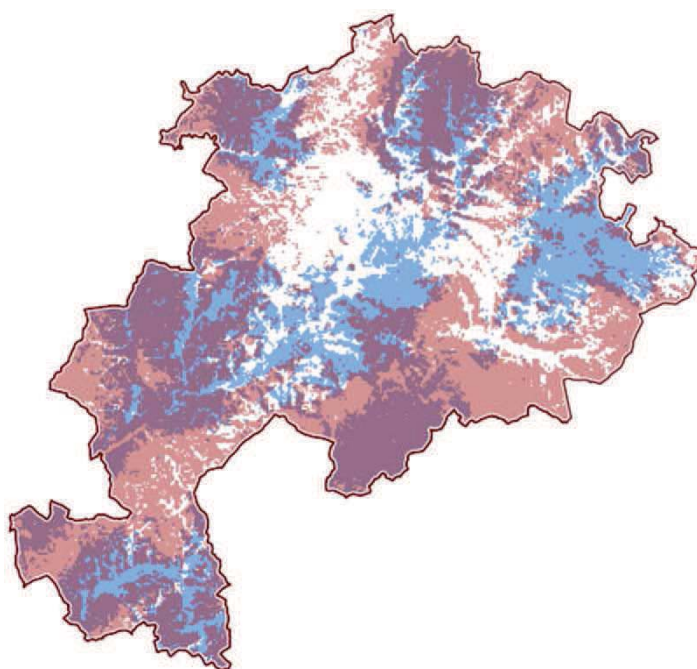
Communauté de communes Isle-Loue-Auvézère en Périgord

- CC Isle loue Auvézère
- Moyenne départementale Base 100



La communauté de communes est dans la moyenne départementale pour ce qui est du nombre total d'équipements et de services de proximité, sauf pour ce qui est des sports, loisirs, culture pour lesquels la communauté de communes est mieux dotée.

Pour ce qui est de l'accessibilité numérique, la situation en voix et sms n'est pas très bonne sur une grande partie du territoire. La 4 G se déploie progressivement sur les abords du territoire. En terme de connexions des locaux aux technologies DSL, la situation doit s'améliorer.



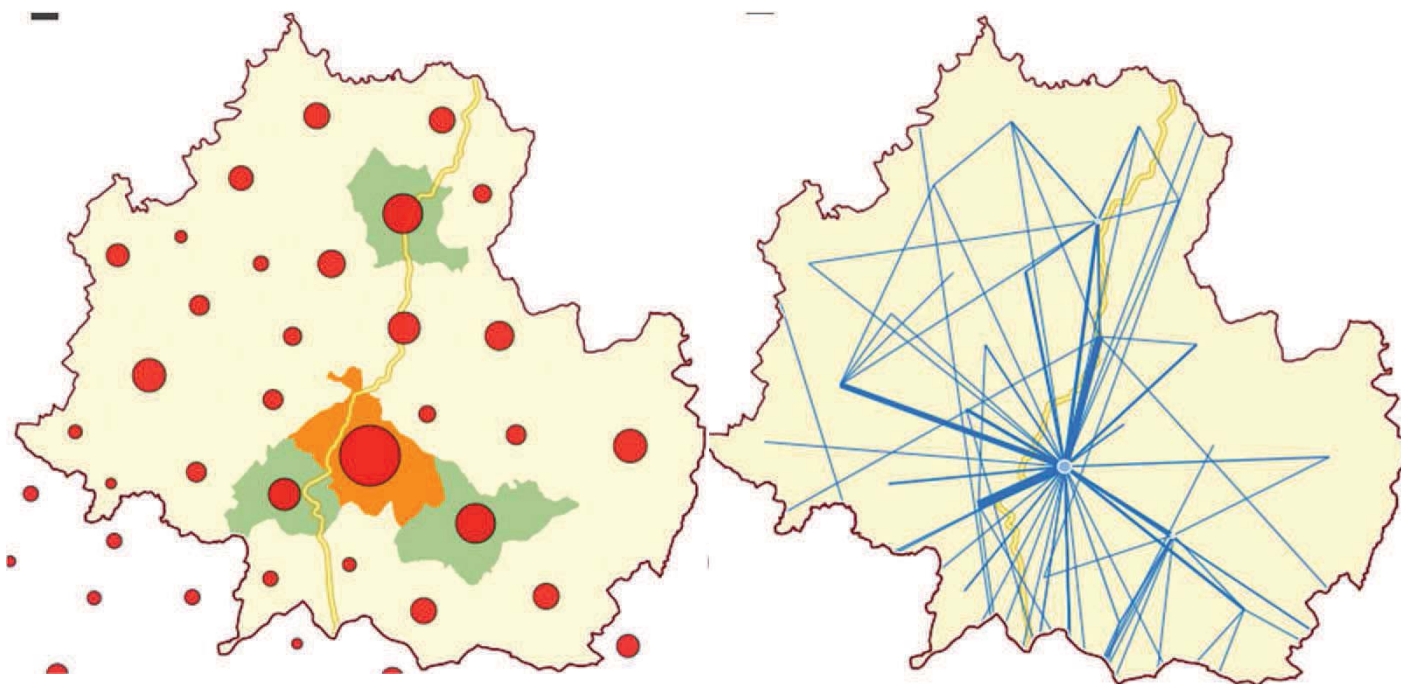
- Pas de réseau mobile qualitatif
- Uniquement 4G
- Uniquement voix et SMS
- Voix et SMS + 4G

- De 90 à 100 % des locaux éligibles toutes technologies
- De 50 à 89,9 % des locaux éligibles toutes technologies
- De 0 à 49,9 % des locaux éligibles toutes technologies



L'AMÉLIORATION DE L'ACCESSIBILITÉ DES SERVICES AU PUBLIC 2017

Communauté de communes du Périgord Nontronnais



Source RGP2013 INSEE

Densité et répartition de la population

- Population 2013
- < moyenne départementale : < 46 hab / km²
- < moyenne régionale : < 70 hab / km²
- < moyenne nationale : < 116 hab / km²
- > moyenne nationale : > 116 hab / km²

Indice de vieillissement & Mobilité professionnelle

- Communes âgées (les plus de 60 ans > au moins de 30 ans)
- Communes jeunes (les moins de 30 ans > au plus de 60 ans)
- Mobilité professionnelle
- Pôle recevant au moins 200 actifs

La communauté de communes est à l'extrême Nord du Département, limitrophe avec les départements de la Haute-Vienne et de la Charente. Le territoire a une faible densité de population, à l'exception de Nontron et des communes voisines.

Le territoire est âgé : les plus de 60 ans sont en plus grand nombre que les moins de 30 ans.

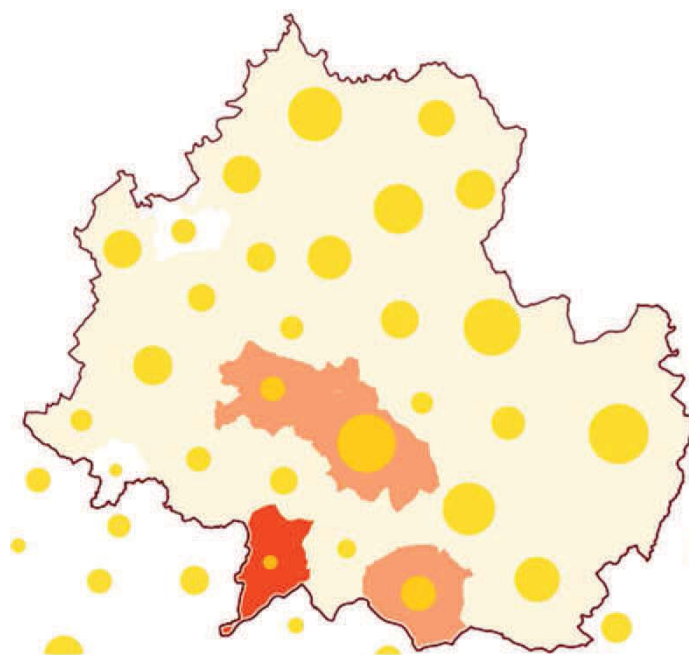
Nontron, Piégut-Pluviers et Saint-Pardoux-la-Rivière sont les pôles d'emploi du territoire. Les mobilités professionnelles se font principalement autour de ces 3 sites (+ Javerlhac-et-la-Chapelle-Saint-Robert). Des mobilités vers le Sud du département sont aussi constatées, peu par contre vers les départements voisins.

Le territoire est traversé du Nord au Sud par la départementale n°675, prioritaire.






L'AMÉLIORATION DE L'ACCESSIBILITÉ DES SERVICES AU PUBLIC 2017

Communauté de communes du Périgord Nontronnais



Source RGP
1999 2013
INSEE

Evolution population 1999-2013

-  Perte de population
-  Gain de population inférieur à 15%
-  Gain de population supérieur à 15%

 Transpérigord

 Voie et gare ferroviaire

Médiane du revenu disponible en 2013

 < Médiane départementale : 18 756 €

 > 18 756 € et < 20 150 €

 > Médiane nationale : 20 150 €

 Secret statistique

 Nombre résidences secondaires

La communauté de communes est peu dynamique en terme de population, une moitié des communes a perdu de la population entre 1999 et 2013. .

En terme de transports collectifs, Transpérigord relie Nontron à Périgueux. Tout le reste du territoire n'est pas irrigué.

En terme de revenu, quasiment l'ensemble du territoire a des revenus inférieurs à la médiane départementale.

Les résidences secondaires sont bien représentées.



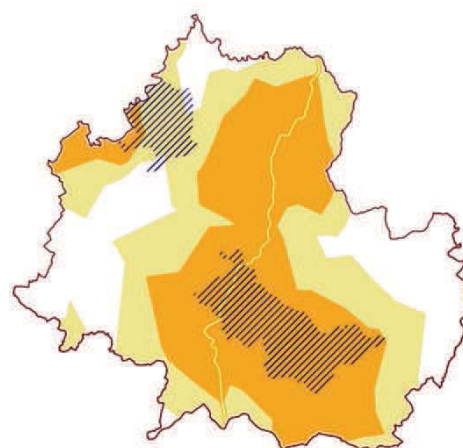
L'AMÉLIORATION DE L'ACCESSIBILITÉ DES SERVICES AU PUBLIC 2017

Communauté de communes du Périgord Nontronnais

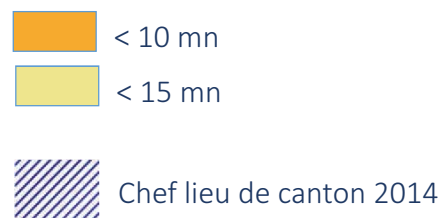


Communes de proximité

Nombre de types de services
et équipements de proximité



Isochrone autour des
communes de proximité



La communauté de communes compte 3 communes de proximité :

- Nontron ;
- Saint-Pardoux-la-Rivière ;
- Piégut-Pluviers.

Une grande partie du territoire est à moins de 15 minutes des services et des équipements regroupés dans ces communes., à l'exception de l'extrême Est et du Sud Ouest.

Concernant les services et équipements intermédiaires, Nontron est commune intermédiaire. Ainsi presque l'ensemble du territoire bénéficie de ses services à moins de 20 minutes.

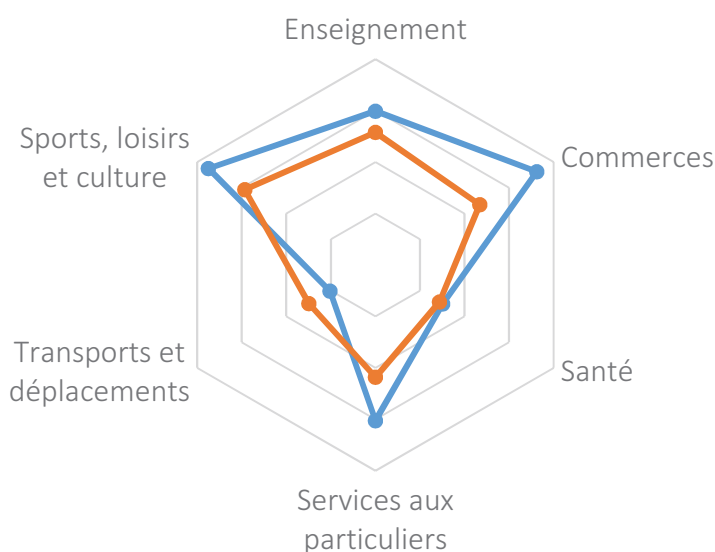
Pour ce qui est des services et équipements supérieurs, le Nord du territoire est à plus de 45 minutes d'Angoulême, le Sud à plus de 45 minutes de Périgueux. Le quart Nord Est du territoire est à plus d'une heure de ce type de service.



L'AMÉLIORATION DE L'ACCESSIBILITÉ DES SERVICES AU PUBLIC 2017

Communauté de communes du Périgord Nontronnais

—●— CC Périgord Nontronnais
—●— Moyenne départementale Base 100

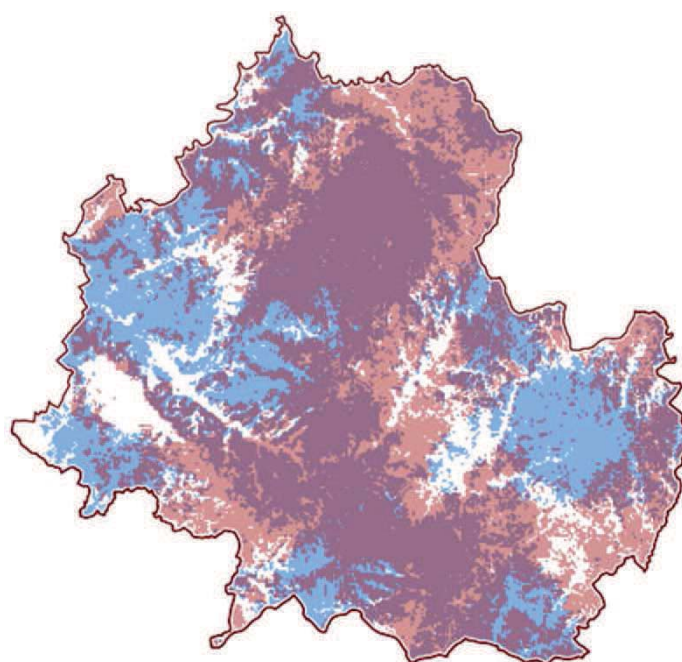


La communauté de communes dispose au total de plus d'équipements et de services de proximité que la moyenne départementale, notamment en terme de commerces et de services aux particuliers.

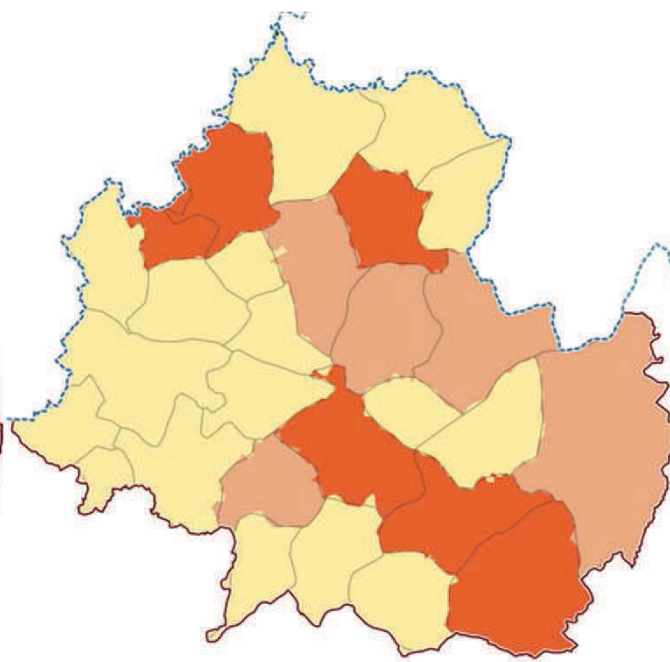
Pour ce qui est de l'accessibilité numérique, la situation en voix et sms n'est pas homogène, mais une partie du territoire dispose d'une très bonne qualité en voix et sms.

La 4 G se déploie sur une bande Nord Sud.

En terme de connexions des locaux aux technologies DSL, la situation est satisfaisante au Sud Est mais plus difficile à l'Ouest.



□ Pas de réseau mobile qualitatif
□ Uniquement 4G
□ Uniquement voix et SMS
□ Voix et SMS + 4G

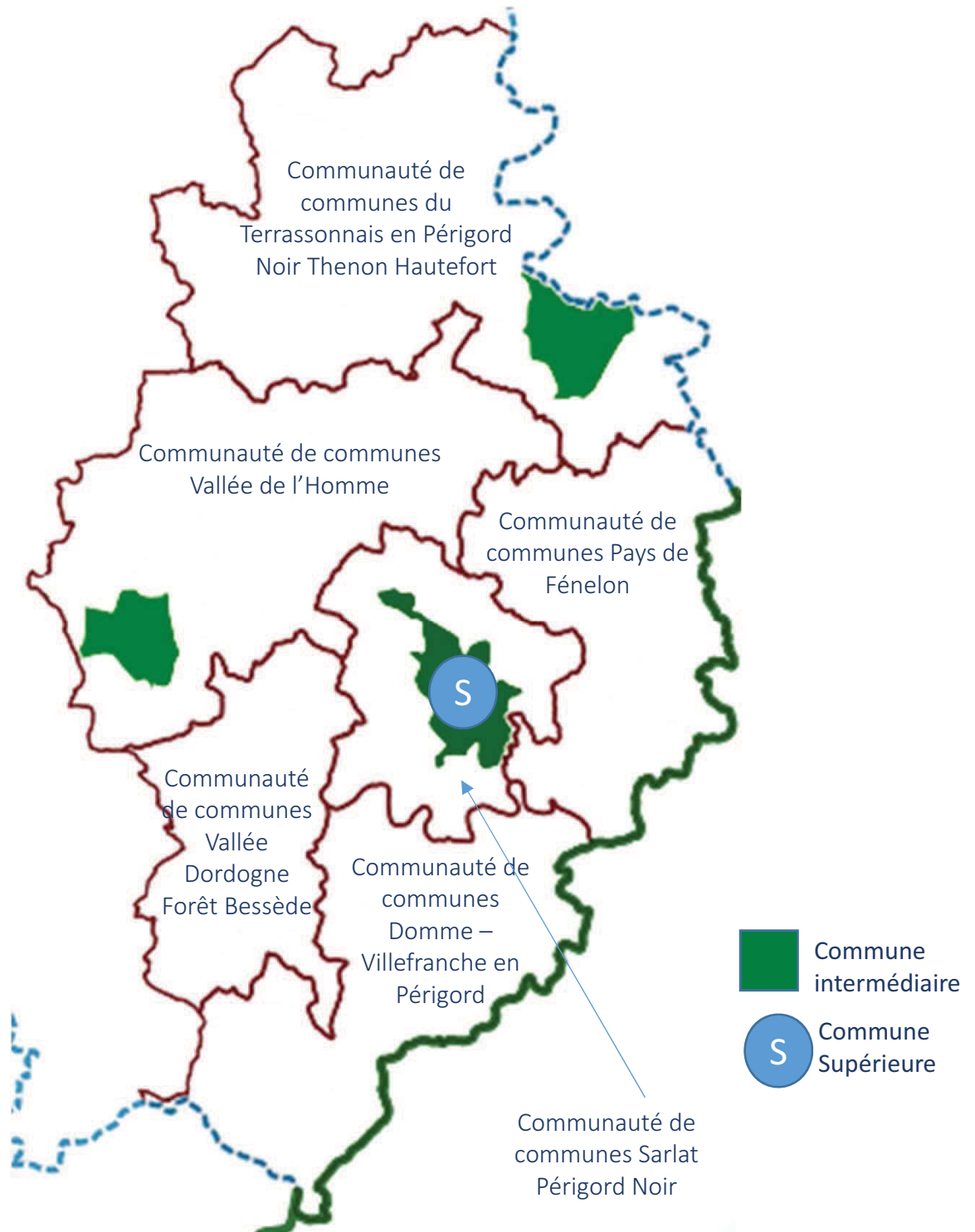


■ De 90 à 100 % des locaux éligibles toutes technologies
■ De 50 à 89,9 % des locaux éligibles toutes technologies
■ De 0 à 49,9 % des locaux éligibles toutes technologies



L'AMÉLIORATION DE L'ACCESSIBILITÉ DES SERVICES AU PUBLIC 2017

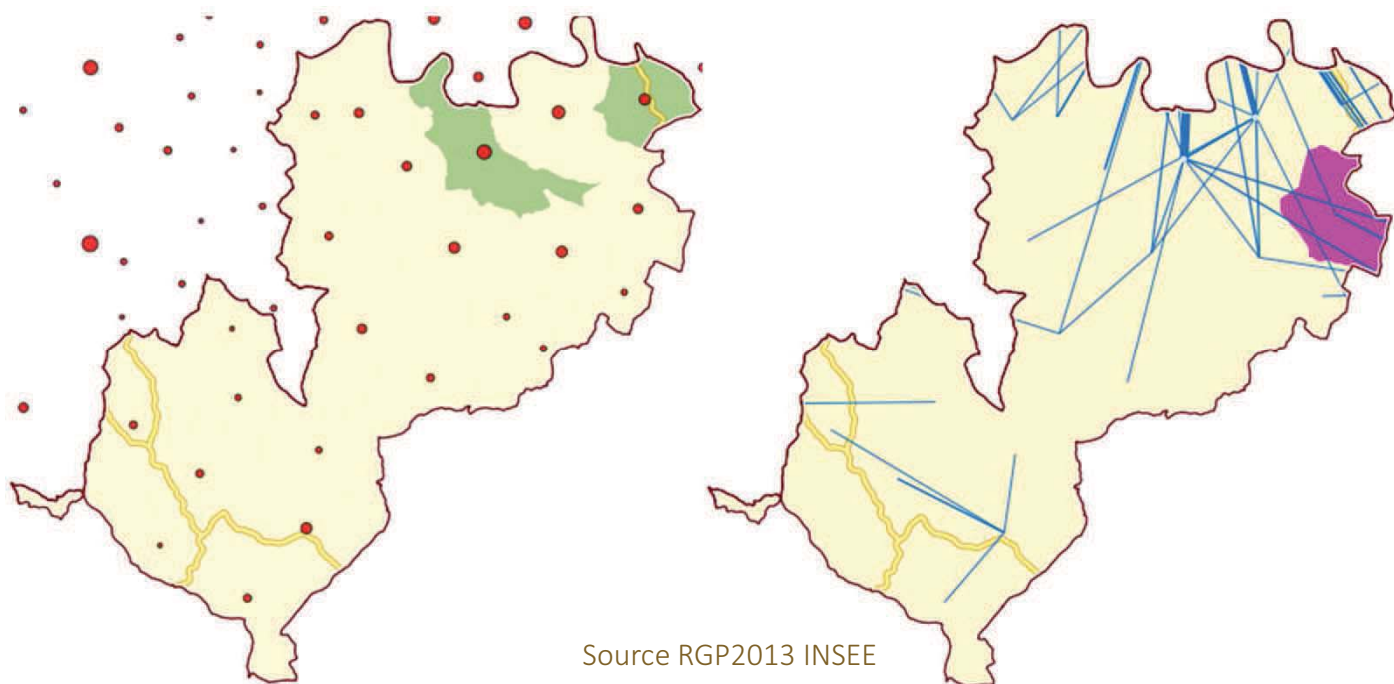
Arrondissement de Sarlat





L'AMÉLIORATION DE L'ACCESSIBILITÉ DES SERVICES AU PUBLIC 2017

Communauté de communes de Domme-Villefranche du Périgord



Source RGP2013 INSEE

Densité et répartition de la population

- Population 2013
- < moyenne départementale : < 46 hab / km²
- < moyenne régionale : < 70 hab / km²
- < moyenne nationale : < 116 hab / km²
- > moyenne nationale : > 116 hab / km²

Indice de vieillissement & Mobilité professionnelle

- Communes âgées (les plus de 60 ans > au moins de 30 ans)
- Communes jeunes (les moins de 30 ans > au plus de 60 ans)
- Mobilité professionnelle
- Pôle recevant au moins 200 actifs

La communauté de communes Domme-Villefranche du Périgord est dans le quart Sud-Est du Département. De façon générale, la densité de population est faible, en dessous de la moyenne départementale.

Le territoire est principalement âgé, les plus de 60 ans sont, de façon générale, en plus grand nombre que les moins de 30 ans.

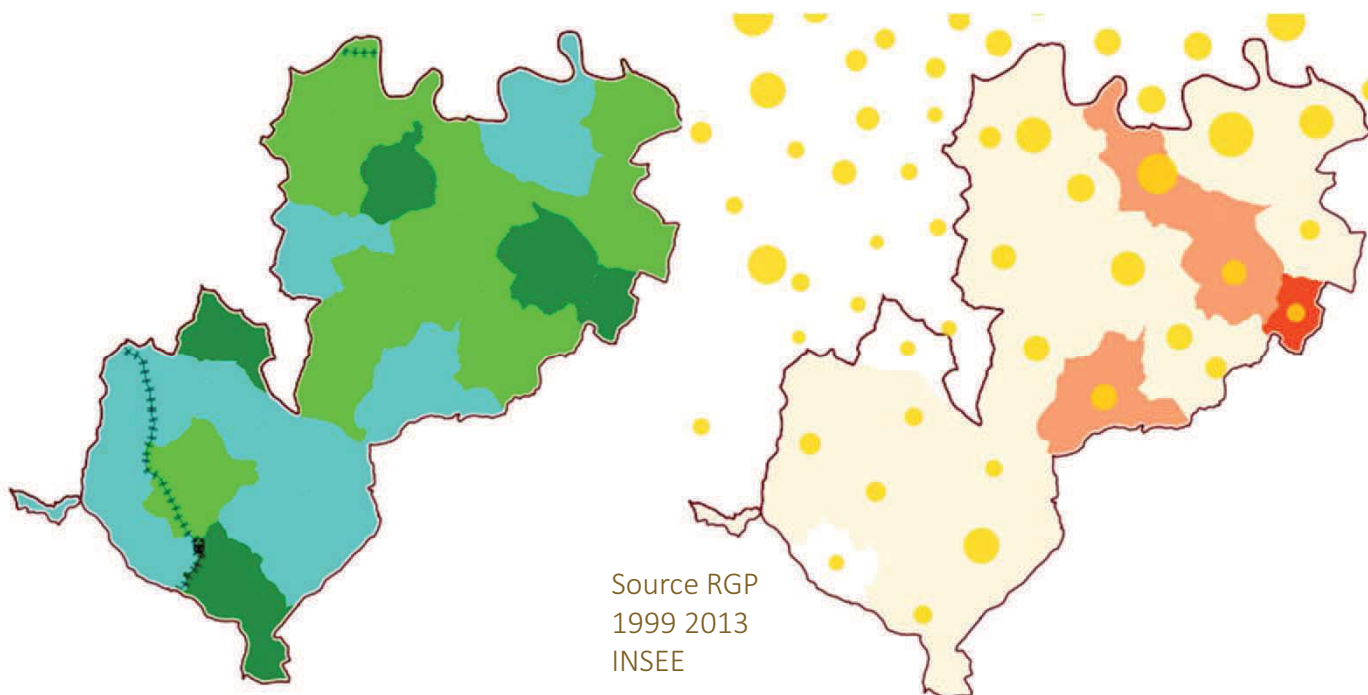
Domme et Cénac-et-Saint-Julien sont les pôles d'emploi du territoire. Les mobilités professionnelles sont faibles sur ce territoire, notamment d'Ouest en Est.

Le territoire est traversé à l'Ouest du Nord au Sud par la D710, route départementale prioritaire.



L'AMÉLIORATION DE L'ACCESSIBILITÉ DES SERVICES AU PUBLIC 2017

Communauté de communes de Domme-Villefranche du Périgord



Source RGP
1999 2013
INSEE

Evolution population 1999-2013

- Perte de population
- Gain de population inférieur à 15%
- Gain de population supérieur à 15%

Transpérigord

Voie et gare ferroviaire

Médiane du revenu disponible en 2013

- < Médiane départementale : 18 756 €
- > 18 756 € et < 20 150 €
- > Médiane nationale : 20 150 €
- Secret statistique

Nombre résidences secondaires

Les communes du Nord-Est gagnent de la population, la situation est différente au Sud-Ouest. Au total, la communauté de communes Domme-Villefranche du Périgord perd chaque année **0,36 %** de sa population.

En terme de transports collectifs, la voie ferrée Périgueux – Agen dessert la gare de Villefranche-du-Périgord.

Transpérigord n'irrigue pas le territoire.

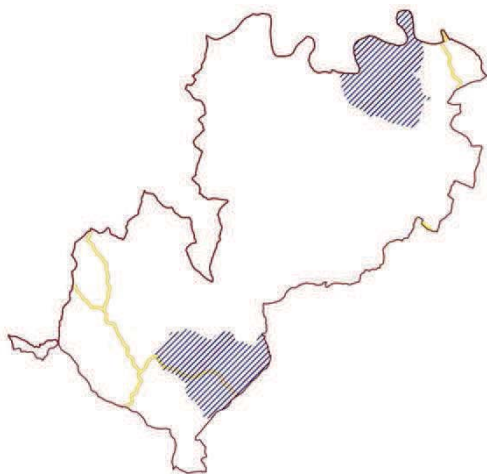
En terme de revenu, presque l'ensemble de la communauté de communes est en dessous de la médiane départementale.

Les résidences secondaire sont bien représentées.



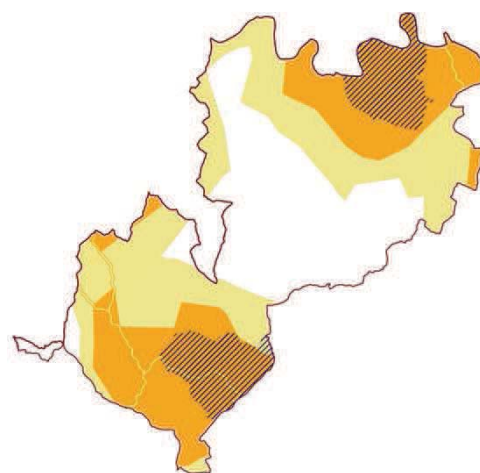
L'AMÉLIORATION DE L'ACCESSIBILITÉ DES SERVICES AU PUBLIC 2017

Communauté de communes de Domme-Villefranche du Périgord

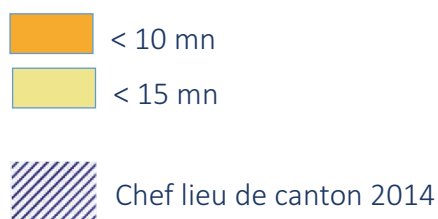


Communes de proximité

Nombre de types de services
et équipements de proximité



Isochrone autour des
communes de proximité



La communauté de communes compte 1 opportunité de proximité et 1 pôle de proximité :

- Villefranche-du-Périgord ;
- Cénac-et-Saint-Julien / Domme

Mais ceci ne permet pas à l'ensemble du territoire d'être à moins de 15 minutes des services et équipements de ces communes. Tout le centre du territoire intercommunal souffre ainsi d'un certain éloignement.

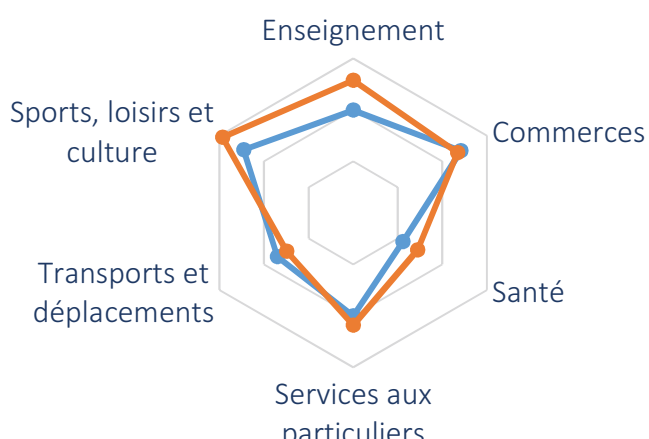
La commune intermédiaire la plus proche est Sarlat-la-Canéda, qui permet à la moitié Nord du territoire d'être à moins de 45 minutes de ses services. Le Sud bénéficie quant à lui de la relative proximité de Gourdon.



L'AMÉLIORATION DE L'ACCESSIBILITÉ DES SERVICES AU PUBLIC 2017

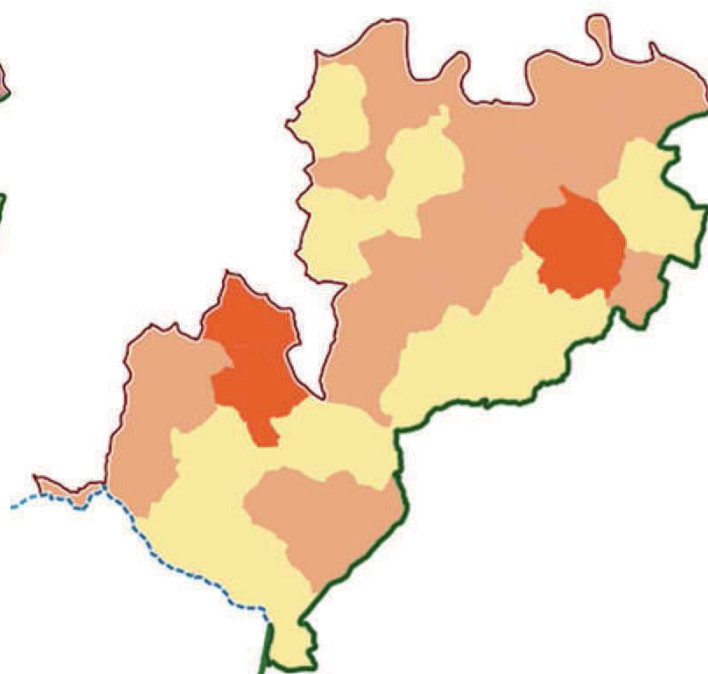
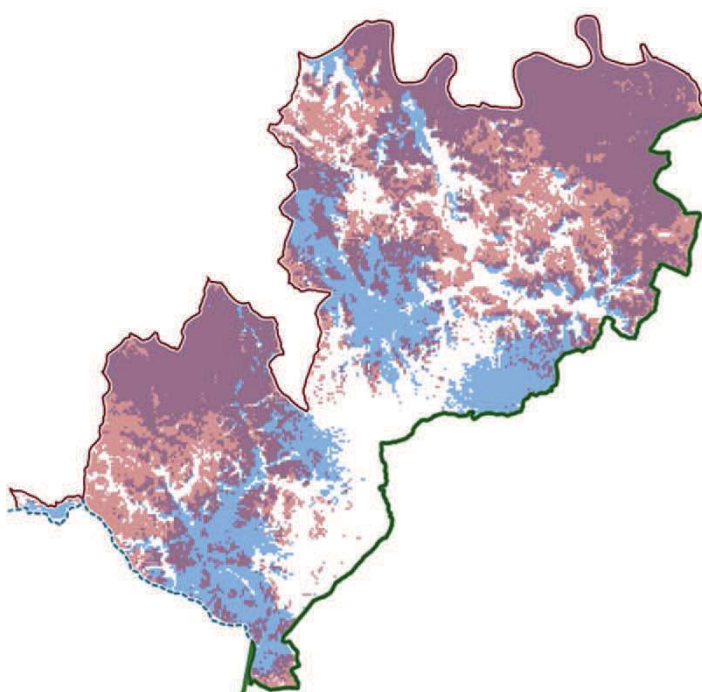
Communauté de communes de Domme-Villefranche du Périgord

- CC de Domme-Villefranche du Périgord
- Moyenne départementale Base 100



La communauté de communes est moins dotée que la moyenne départementale, notamment en terme d'enseignement, santé et sport, loisirs, culture.

En terme d'accessibilité numérique, le territoire manque d'une bonne qualité d'appels sur une partie du territoire. L'accès DSL dépasse les 50 % sur une bonne moitié du territoire.



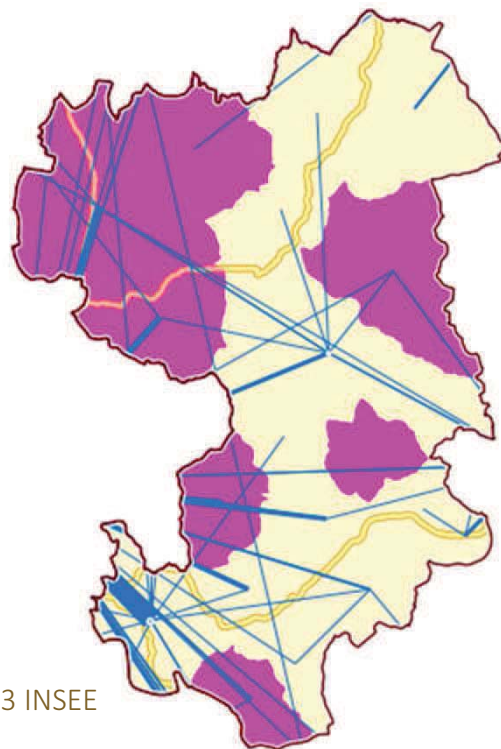
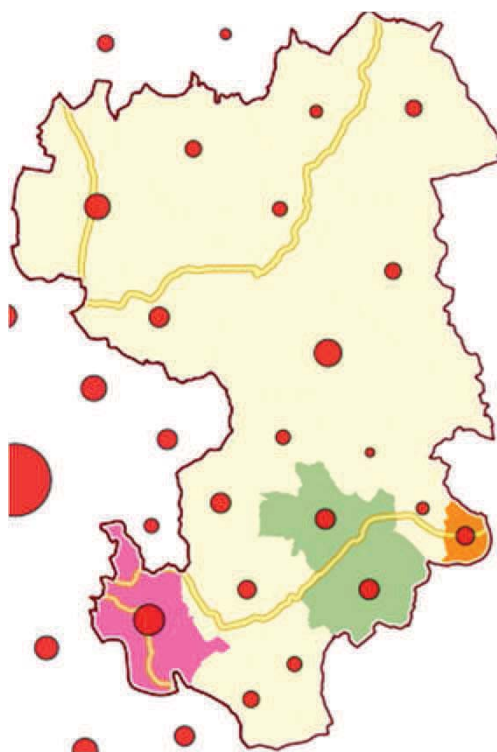
- Pas de réseau mobile qualitatif
- Uniquement 4G
- Uniquement voix et SMS
- Voix et SMS + 4G

- De 90 à 100 % des locaux éligibles toutes technologies
- De 50 à 89,9 % des locaux éligibles toutes technologies
- De 0 à 49,9 % des locaux éligibles toutes technologies



L'AMÉLIORATION DE L'ACCESSIBILITÉ DES SERVICES AU PUBLIC 2017

Communauté de communes du Pays de Fénelon



Source RGP2013 INSEE

Densité et répartition de la population

- Population 2013
- < moyenne départementale : < 46 hab / km²
- < moyenne régionale : < 70 hab / km²
- < moyenne nationale : < 116 hab / km²
- > moyenne nationale : > 116 hab / km²

Indice de vieillissement & Mobilité professionnelle

- Communes âgées (les plus de 60 ans > au moins de 30 ans)
- Communes jeunes (les moins de 30 ans > au plus de 60 ans)
- Mobilité professionnelle
- Pôle recevant au moins 200 actifs

La communauté de communes est au Sud Est du Département, limitrophe au département du Lot. Le territoire a, en général, une faible densité de population.

Le territoire est principalement âgé : les plus de 60 ans sont en plus grand nombre que les moins de 30 ans. Toutefois, il est à noter un territoire plus jeune au Nord Ouest.

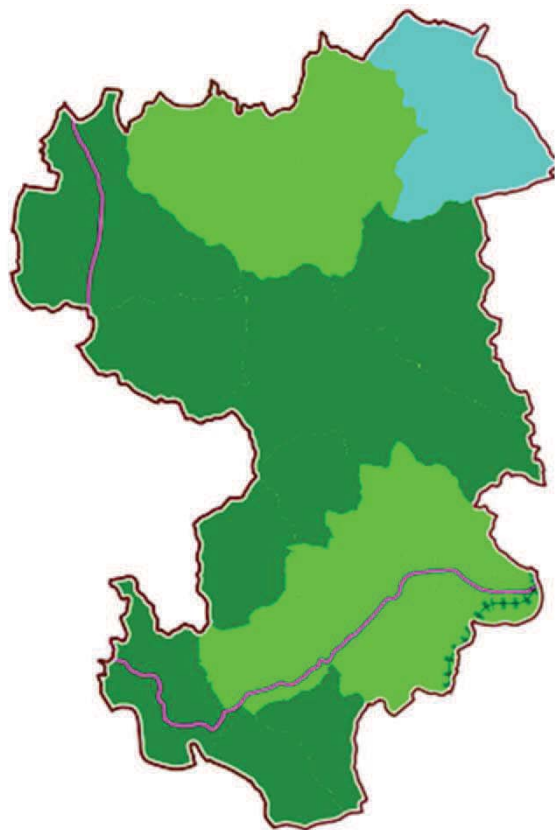
Carsac-Aillac et Salignac-Eyvigues sont les pôles d'emploi du territoire. A l'Ouest, le territoire est traversé du Nord au Sud par des mobilités professionnelles.

Le territoire est traversé par 3 routes départementales prioritaires. .

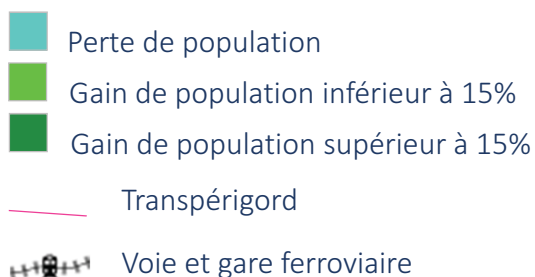


L'AMÉLIORATION DE L'ACCESSIBILITÉ DES SERVICES AU PUBLIC 2017

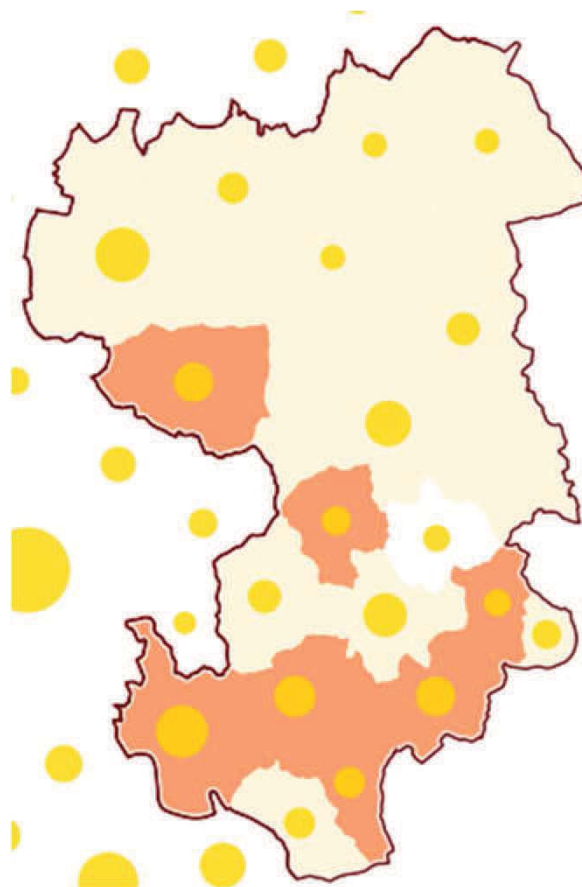
Communauté de communes du Pays de Fénelon



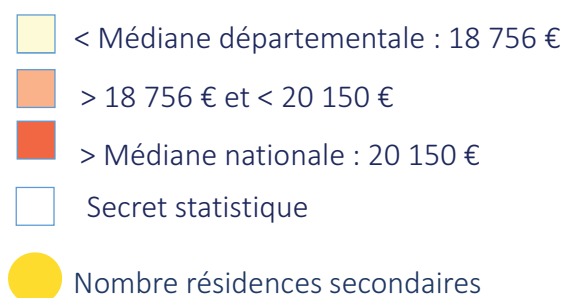
Evolution population 1999-2013



Source RGP
1999 2013
INSEE



Médiane du revenu disponible en 2013



Les communes de la communauté de communes gagnent de la population.

En terme de transports collectifs Transpérigord irrigue le territoire avec 2 circuits.

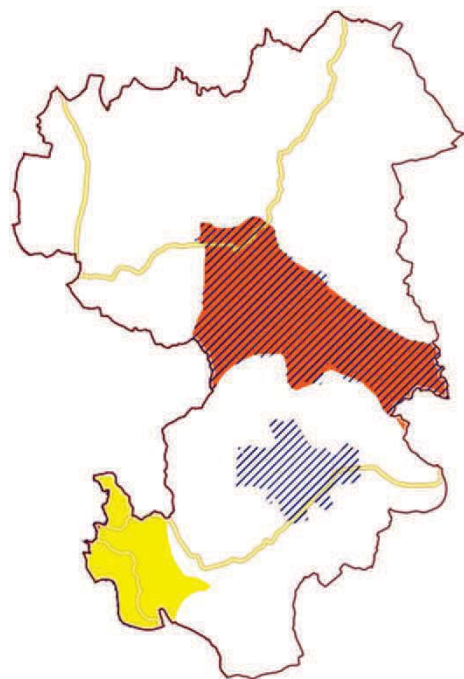
En terme de revenu, la moitié Nord du territoire a des revenus inférieurs à la médiane départementale, le Sud est un peu plus riche.

Les résidences secondaires sont nombreuses.



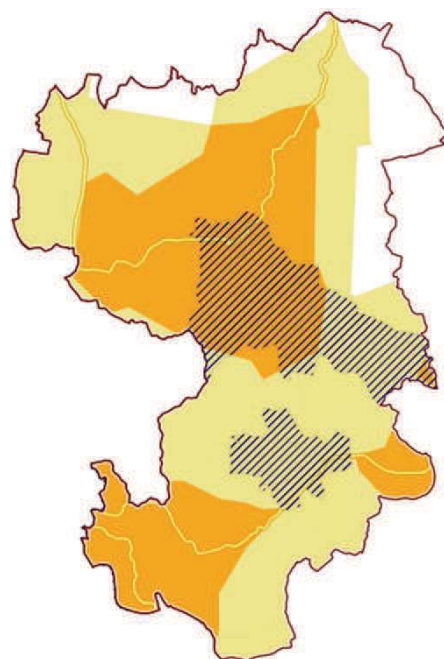
L'AMÉLIORATION DE L'ACCESSIBILITÉ DES SERVICES AU PUBLIC 2017

Communauté de communes du Pays de Fénelon

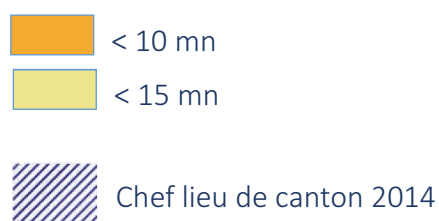


Communes de proximité

Nombre de types de services
et équipements de proximité



Isochrone autour des
communes de proximité



La communauté de communes compte 2 communes de proximité :

- Salignac-Eyvigues ;
- Carsac-Aillac.

L'ensemble du territoire est à moins de 15 minutes des services et équipements regroupés dans ces communes.

Concernant les services et équipements intermédiaires, le Sud du territoire bénéficie de la proximité à 20 minutes des communes de Souillac et de Sarlat-la-Canéda. Le Nord de la communauté de communes est par contre plus éloigné, aussi attiré par Terrasson-Lavilledieu.

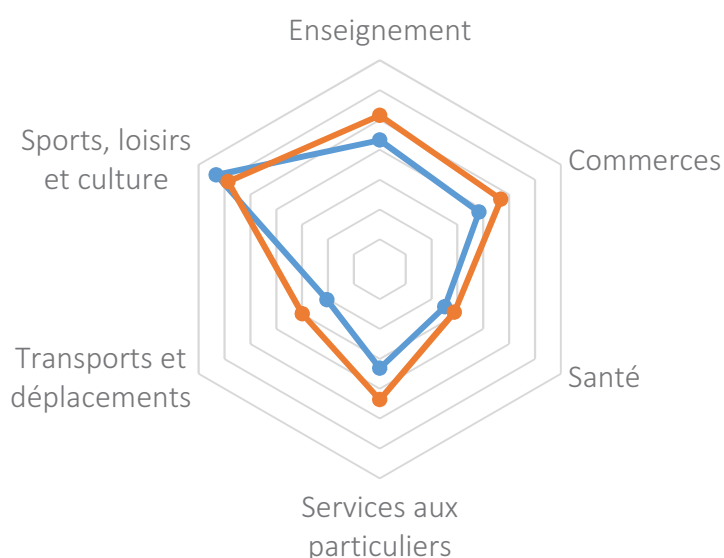
Pour ce qui est des services et équipements supérieurs, une grande partie du territoire est à moins de 30 minutes de Sarlat-la-Canéda.



L'AMÉLIORATION DE L'ACCESSIBILITÉ DES SERVICES AU PUBLIC 2017

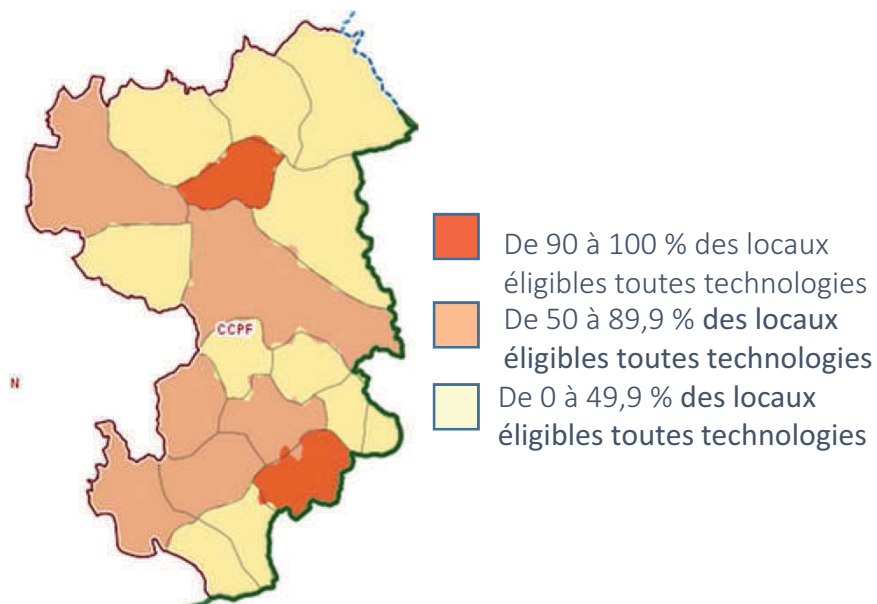
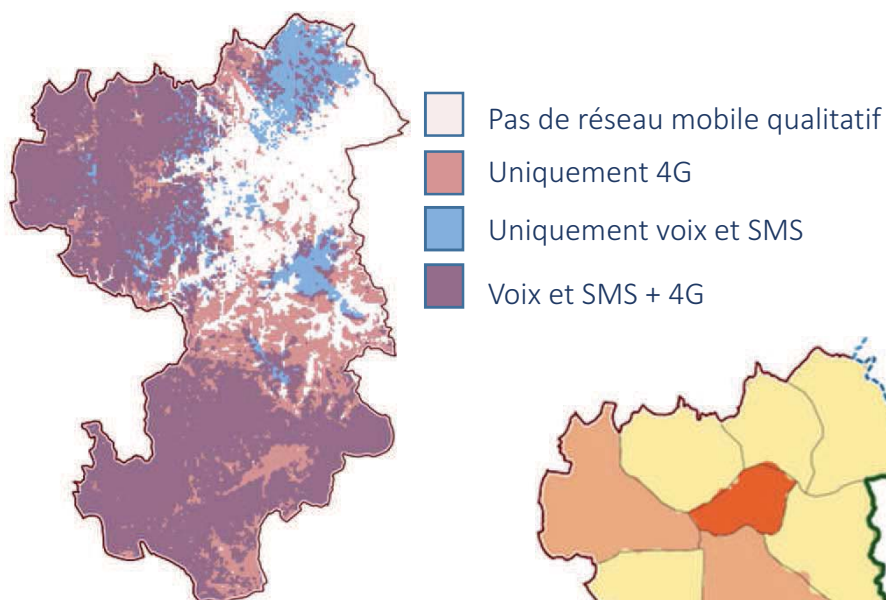
Communauté de communes du Pays de Fénelon

—● CC du Pays de Fénelon —● Moyenne départementale Base 100



La communauté de communes dispose de moins d'équipements et de services de proximité que la moyenne départementale, sauf pour ce qui est des sports, loisirs, culture.

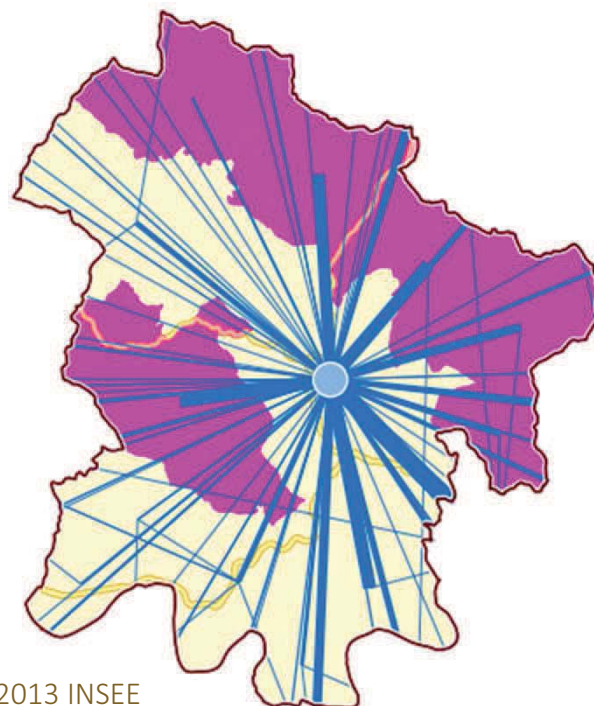
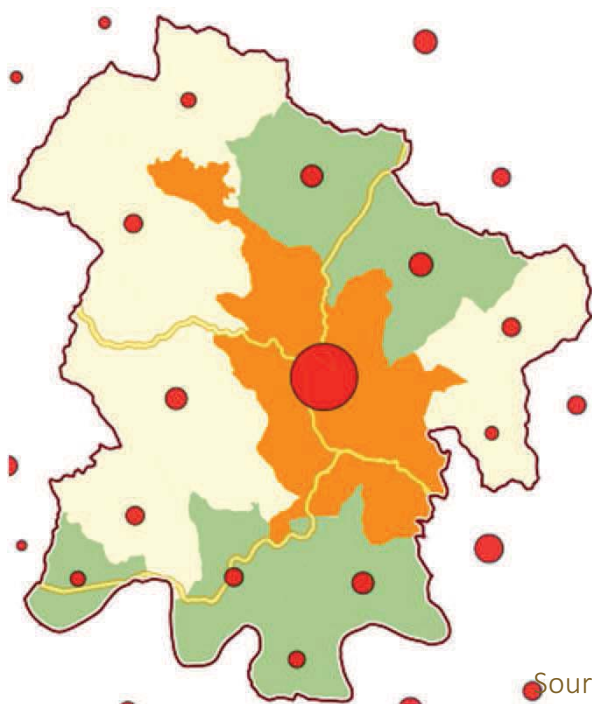
Pour ce qui est de l'accessibilité numérique, la situation en voix et sms est difficile sur le Nord Est du territoire. Concernant l'accès DSL dans les locaux, la situation n'est pas très satisfaisante.





L'AMÉLIORATION DE L'ACCESSIBILITÉ DES SERVICES AU PUBLIC 2017

Communauté de communes Sarlat-Périgord Noir



Source RGP2013 INSEE

Densité et répartition de la population

- Population 2013
- < moyenne départementale : < 46 hab / km²
- < moyenne régionale : < 70 hab / km²
- < moyenne nationale : < 116 hab / km²
- > moyenne nationale : > 116 hab / km²

Indice de vieillissement & Mobilité professionnelle

- Communes âgées (les plus de 60 ans > au moins de 30 ans)
- Communes jeunes (les moins de 30 ans > au plus de 60 ans)
- Mobilité professionnelle
- Pôle recevant au moins 200 actifs

La communauté de communes est dans le quart Sud-Est du Département. Le territoire a une densité de population supérieure à la moyenne départementale sauf sur la frange Ouest.

Le territoire est âgé au Sud : les plus de 60 ans sont en plus grand nombre que les moins de 30 ans. Il y a par contre plus de jeunes au Nord.

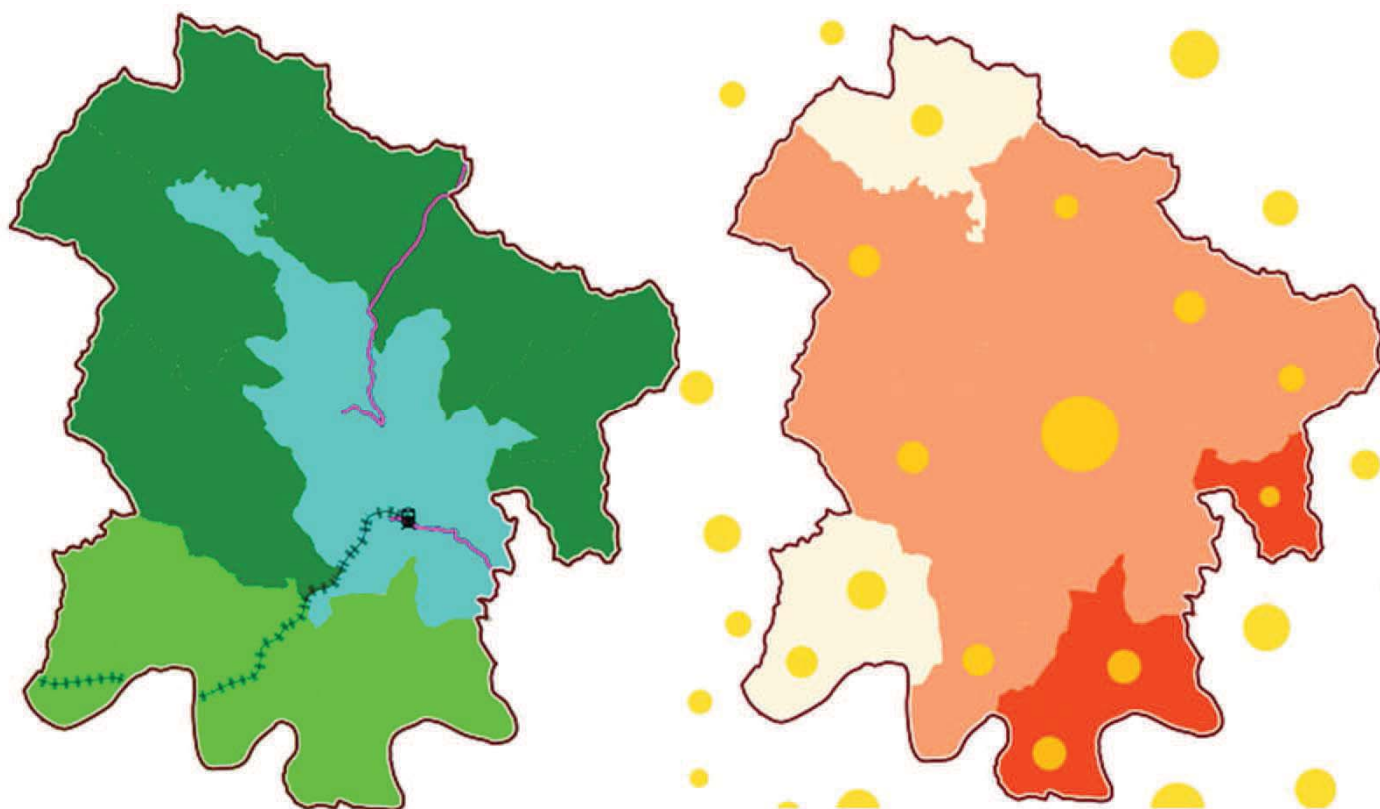
Sarlat-la-Canéda est le pôle d'emploi du territoire. Les mobilités professionnelles se font autour de ce site mais aussi vers les territoire limitrophes.

Le territoire est traversé par les départementales D704, D47 et D57, prioritaires.



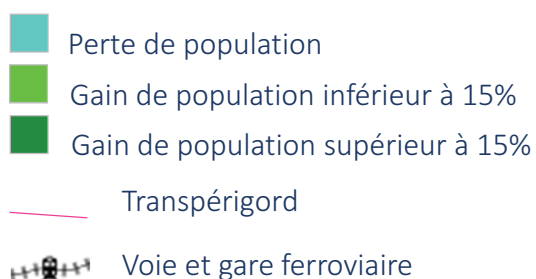
L'AMÉLIORATION DE L'ACCESSIBILITÉ DES SERVICES AU PUBLIC 2017

Communauté de communes Sarlat-Périgord Noir

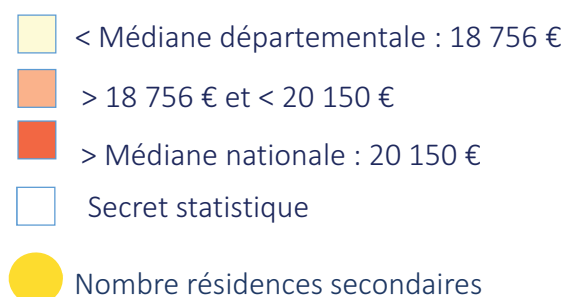


Source RGP
1999 2013
INSEE

Evolution population 1999-2013



Médiane du revenu disponible en 2013



La communauté de communes gagne en général en population.

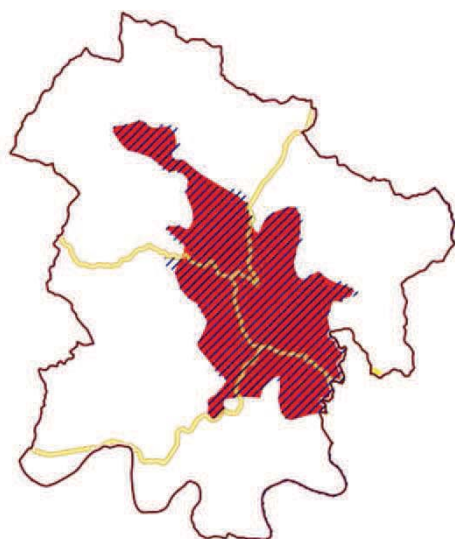
En terme de transports collectifs, le territoire bénéficie du réseau Transpérigord et de l'arrivée de la ligne ferroviaire Bordeaux – Sarlat-la-Canéda, avec une gare à Sarlat-la-Canéda.

En terme de revenu, le territoire est globalement au dessus de la médiane départementale.



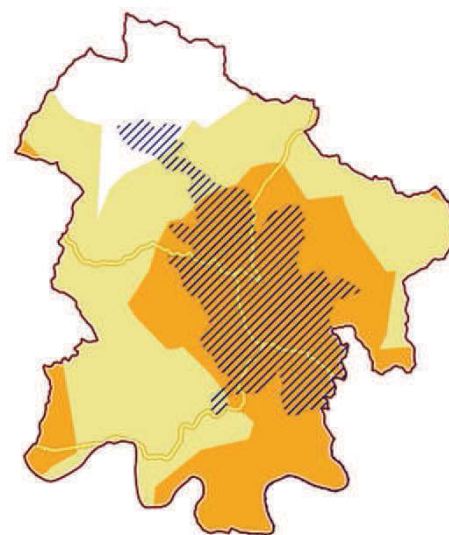
L'AMÉLIORATION DE L'ACCESSIBILITÉ DES SERVICES AU PUBLIC 2017

Communauté de communes Sarlat-Périgord Noir

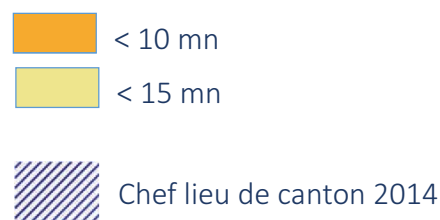


Communes de proximité

Nombre de types de services
et équipements de proximité



Isochrone autour des communes de proximité



La communauté de communes compte 1 commune de proximité :

- Sarlat-la-Canéda

A l'exception du Nord Ouest , l'ensemble du territoire est à moins de 15 minutes des services et équipements regroupés dans ces communes.

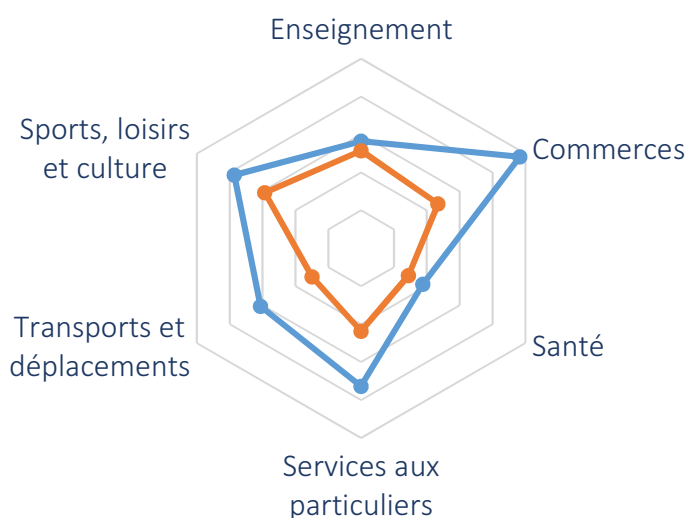
Concernant les services et équipements intermédiaires et supérieurs, la commune de Sarlat-la-Canéda est pôle intermédiaire et supérieur, ainsi l'ensemble du territoire est à moins de 20 minutes de ces équipements et services.



L'AMÉLIORATION DE L'ACCESSIBILITÉ DES SERVICES AU PUBLIC 2017

Communauté de communes Sarlat-Périgord Noir

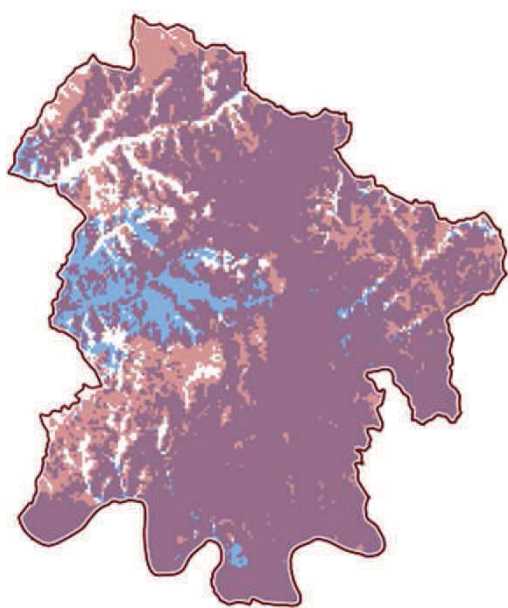
- CC Sarlat-Périgord noir
- Moyenne départementale Base 100



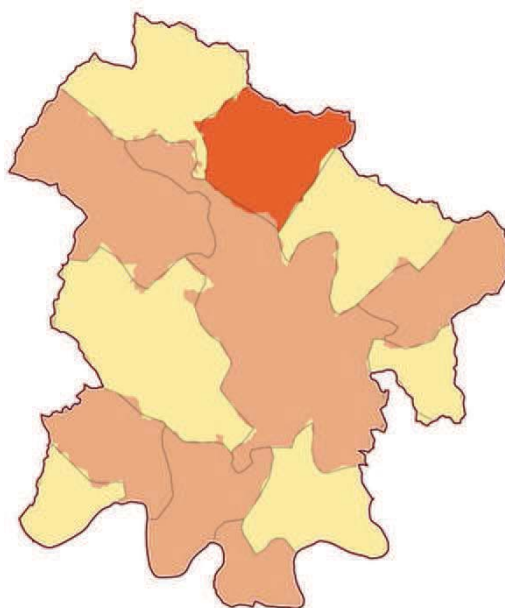
La communauté de communes dispose au total de plus d'équipements et de services de proximité que la moyenne départementale, notamment en commerces et services aux particuliers.

Pour ce qui est de l'accessibilité numérique, la situation en voix et sms est très bonne sur une grande partie du territoire. La 4 G se déploie sur l'ensemble de la communauté de communes.

En terme de taux de connexions des locaux aux technologies DSL, la situation n'est pas homogène mais une moitié du territoire dispose d'une connexion au-delà de 50 %.



- Pas de réseau mobile qualitatif
- Uniquement 4G
- Uniquement voix et SMS
- Voix et SMS + 4G

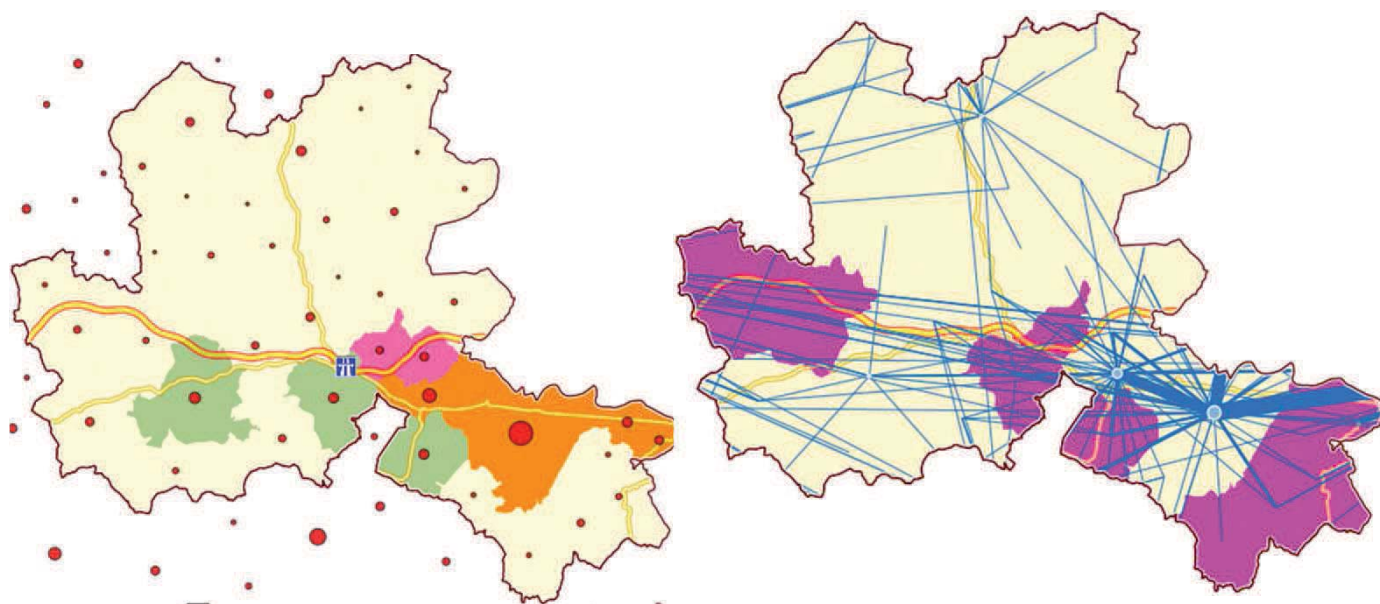


- De 90 à 100 % des locaux éligibles toutes technologies
- De 50 à 89,9 % des locaux éligibles toutes technologies
- De 0 à 49,9 % des locaux éligibles toutes technologies








L'AMÉLIORATION DE L'ACCESSIBILITÉ DES SERVICES AU PUBLIC 2017

Communauté de communes du Terrassonnais en Périgord Noir Thenon Hautefort







Source RGP2013 INSEE

Densité et répartition de la population

-  Population 2013
-  < moyenne départementale : < 46 hab / km²
-  < moyenne régionale : < 70 hab / km²
-  < moyenne nationale : < 116 hab / km²
-  > moyenne nationale : > 116 hab / km²

Indice de vieillissement & Mobilité professionnelle

-  Communes âgées (les plus de 60 ans > au moins de 30 ans)
-  Communes jeunes (les moins de 30 ans > au plus de 60 ans)
-  Mobilité professionnelle
-  Pôle recevant au moins 200 actifs

La communauté de communes est dans l'Est du Département. Le territoire a, dans sa plus grande part, une densité de population inférieure à la moyenne départementale sauf sur les communes Est traversées par la D89.

Le territoire est âgé au Nord: les plus de 60 ans sont en plus grand nombre que les moins de 30 ans. Il y a par contre plus de jeunes au Sud.

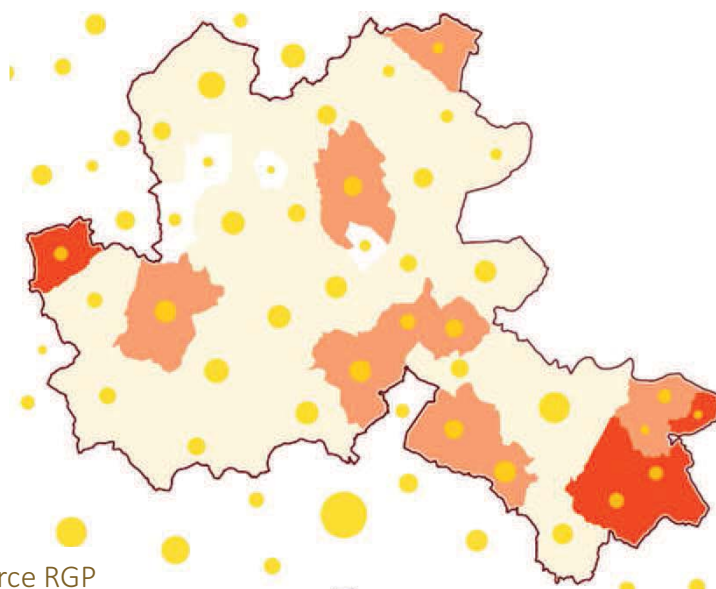
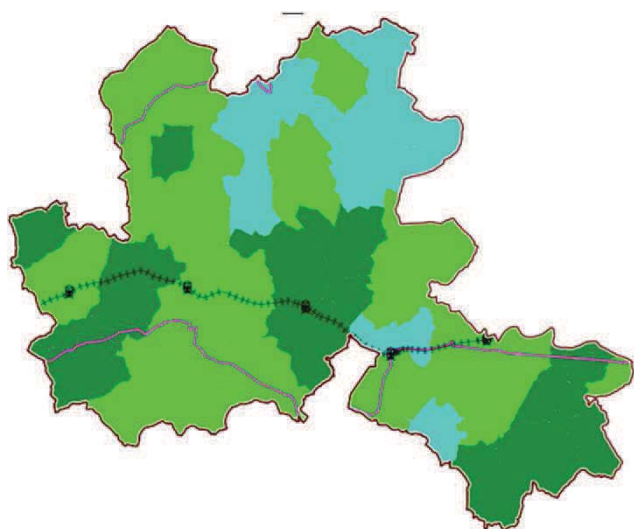
Terrasson-Lavilledieu, le-Lardin-Saint-Lazare et Thenon sont les pôles d'emploi du territoire. Les mobilités professionnelles se font autour de ces pôles mais il est à noter que le territoire est aussi fortement traversé. La partie Nord du territoire est en lien avec les territoires plus au Nord. .

Le territoire est traversé par les départementales D6089 et D704 , prioritaires.



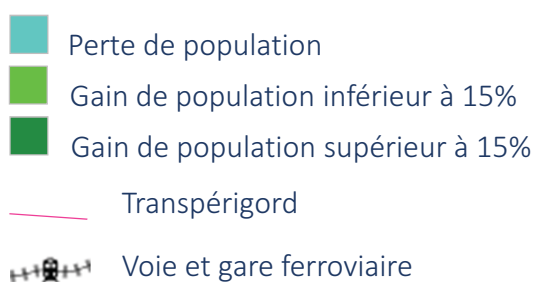
L'AMÉLIORATION DE L'ACCESSIBILITÉ DES SERVICES AU PUBLIC 2017

Communauté de communes du Terrassonnais en Périgord Noir Thenon Hautefort

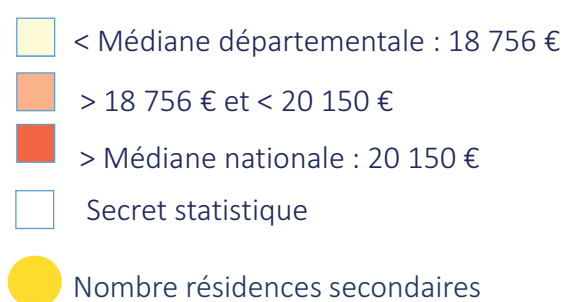


Source RGP
1999 2013
INSEE

Evolution population 1999-2013



Médiane du revenu disponible en 2013



La communauté de communes gagne de la population.

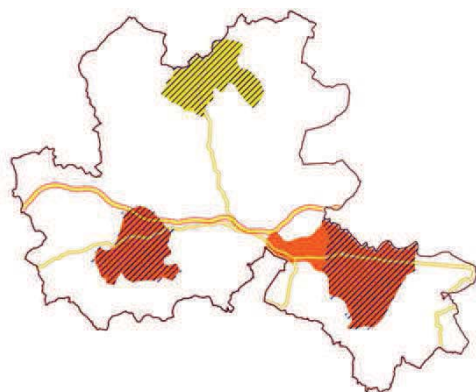
En terme de transports collectifs, le territoire bénéficie du réseau Transpérigord et de la ligne ferroviaire Bordeaux – Brive, avec 5 gares : Limeyrat, Thenon, La-Bachelierie, Le-Lardin-Saint-Lazare et Terrasson-Lavilledieu.

En terme de revenu, le territoire est globalement en dessous de la médiane départementale, avec toutefois une pointe Est plus riche.



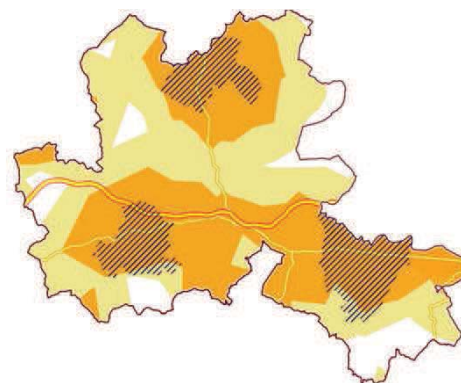
L'AMÉLIORATION DE L'ACCESSIBILITÉ DES SERVICES AU PUBLIC 2017

Communauté de communes du Terrassonnais en Périgord Noir Thenon Hautefort

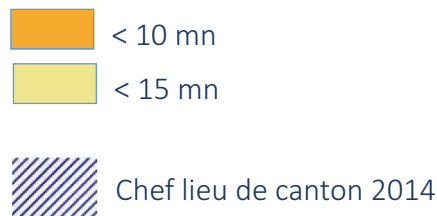


Communes de proximité

Nombre de types de services
et équipements de proximité



Isochrone autour des
communes de proximité



La communauté de communes compte 4 communes de proximité :

- Terrasson-Lavilledieu ;
- Le-Lardin-Saint-Lazare ;
- Thenon ;
- Hautefort.

Quasiment l'ensemble du territoire est à moins de 15 minutes des services et équipements regroupés dans ces communes.

Concernant les services et équipements intermédiaires, Terrasson-Lavilledieu est commune intermédiaire. Aussi, toute la partie Est de la communauté de communes est à moins de 20 minutes de ce pôle. Pour l'Ouest du territoire, la distance est plus grande avec un éloignement de plus de 30 minutes pour la partie Nord-Ouest.

Pour ce qui est des services et équipements supérieurs, l'ensemble du territoire est à moins de 45 minutes de Brive-la-Gaillarde ou Périgueux.



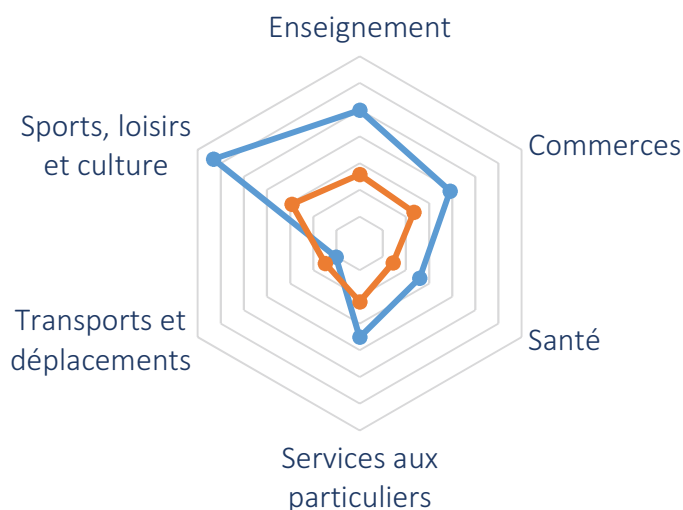
L'AMÉLIORATION DE L'ACCESSIBILITÉ DES SERVICES AU PUBLIC 2017

Communauté de communes du Terrassonnais en Périgord Noir Thenon Hautefort

—●— CC du Terrassonnais en Périgord noir Thenon
Hautefort

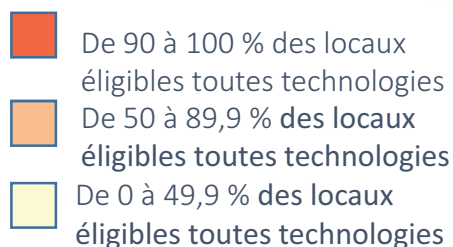
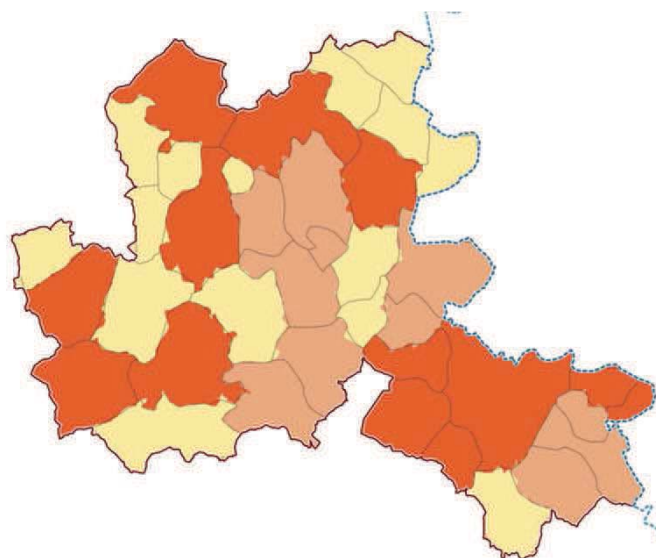
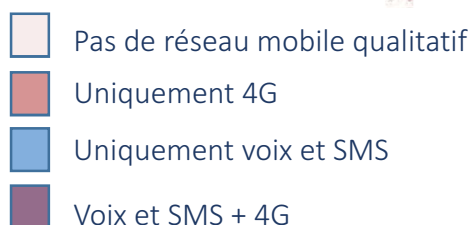
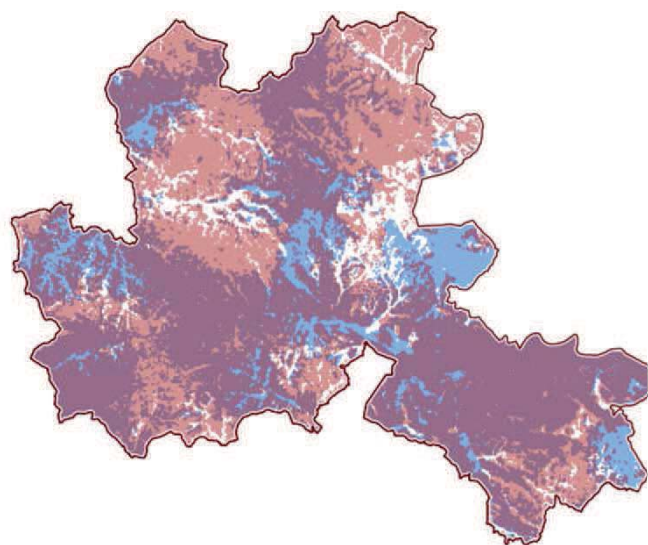
—●— Moyenne départementale Base 100

La communauté de communes dispose au total de plus d'équipements et de services de proximité que la moyenne départementale.



Pour ce qui est de l'accessibilité numérique, la situation en voix et sms est très bonne sur la grande partie Sud du territoire. La 4 G se déploie sur l'ensemble de la communauté de communes.

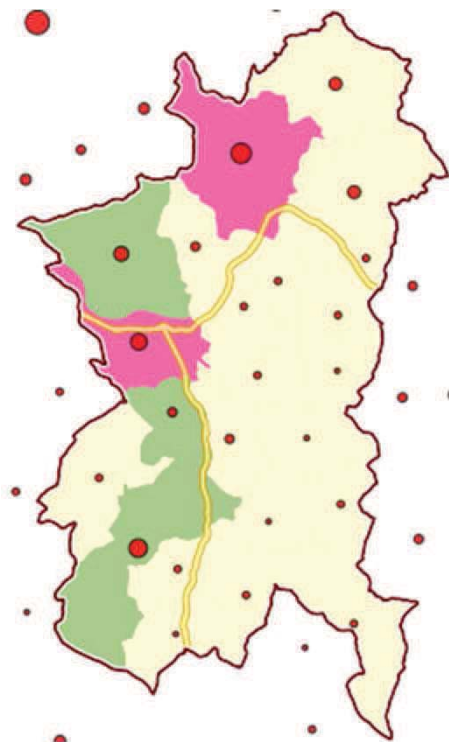
En terme de taux de connexions des locaux aux technologies DSL, la situation est plutôt satisfaisante avec des connexions régulièrement au dessus de 50 %, voire 90 %.



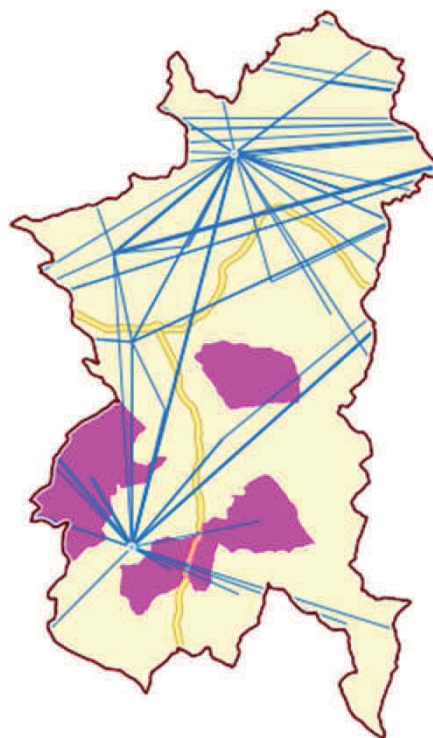


L'AMÉLIORATION DE L'ACCESSIBILITÉ DES SERVICES AU PUBLIC 2017



Communauté de communes Vallée de la Dordogne et Forêt Bessède







Source RGP2013
INSEE



Densité et répartition de la population

-  Population 2013
-  < moyenne départementale : < 46 hab / km²
-  < moyenne régionale : < 70 hab / km²
-  < moyenne nationale : < 116 hab / km²
-  > moyenne nationale : > 116 hab / km²

Indice de vieillissement & Mobilité professionnelle

-  Communes âgées (les plus de 60 ans > au moins de 30 ans)
-  Communes jeunes (les moins de 30 ans > au plus de 60 ans)
-  Mobilité professionnelle
-  Pôle recevant au moins 200 actifs

La communauté de communes est dans le quart Sud-Est du Département. Le territoire a, dans sa plus grande part, une densité de population inférieure à la moyenne départementale sauf sur frange Ouest.

Le territoire est principalement âgé : les plus de 60 ans sont en plus grand nombre que les moins de 30 ans.

Pays de Belvès et Saint-Cyprien sont les pôles d'emploi du territoire. Les mobilités professionnelles se font autour de ces pôles mais il est à noter que le territoire est aussi traversé, notamment dans sa partie Nord.

Le territoire est traversé par les départementales D703 et D710, prioritaires.

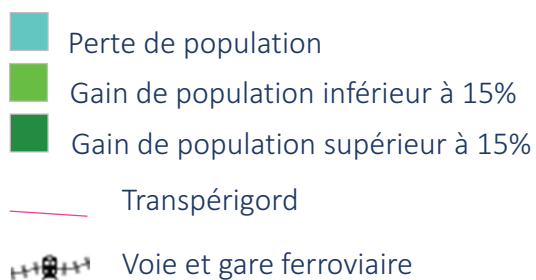


L'AMÉLIORATION DE L'ACCESSIBILITÉ DES SERVICES AU PUBLIC 2017

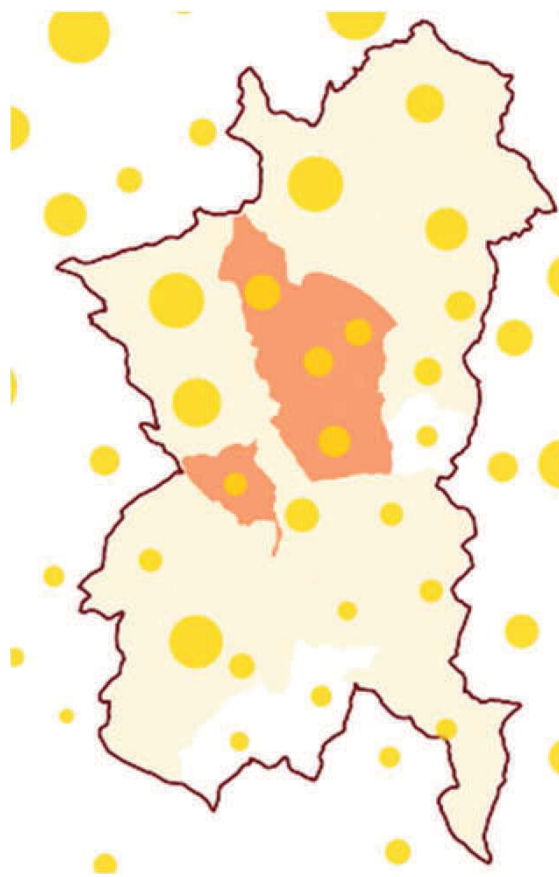
Communauté de communes Vallée de la Dordogne et Forêt Bessède



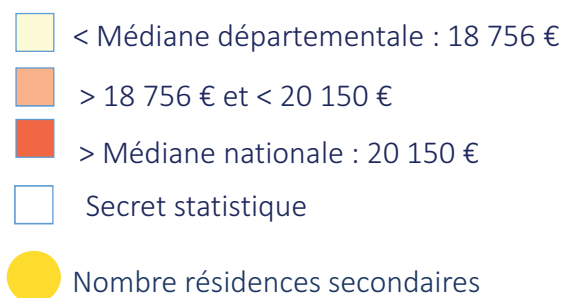
Evolution population 1999-2013



Source RGP
1999 2013
INSEE



Médiane du revenu disponible en 2013



La situation n'est pas homogène, mais au global la communauté de communes gagne de la population.

En terme de transports collectifs, le territoire bénéficie des lignes ferroviaire :

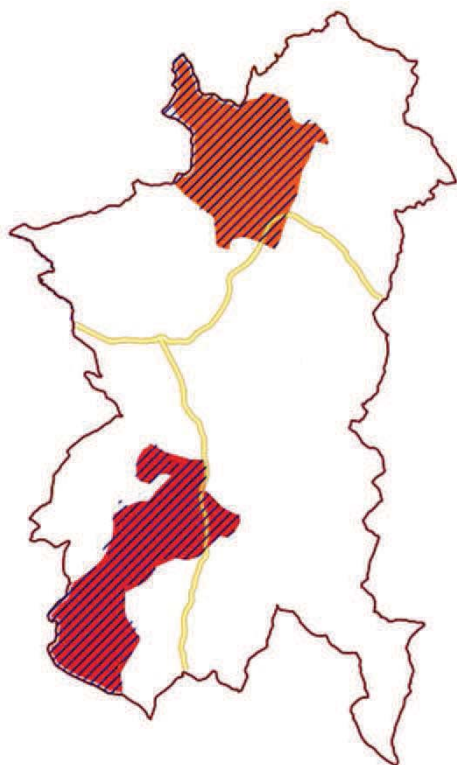
- Bordeaux – Sarlat-la-Canéda, avec 2 gares : Siorac-en-Périgord et Saint-Cyprien
- Périgueux – Agen, avec la gare de Pays de Belvès.

En terme de revenu, le territoire est globalement en dessous de la médiane départementale.



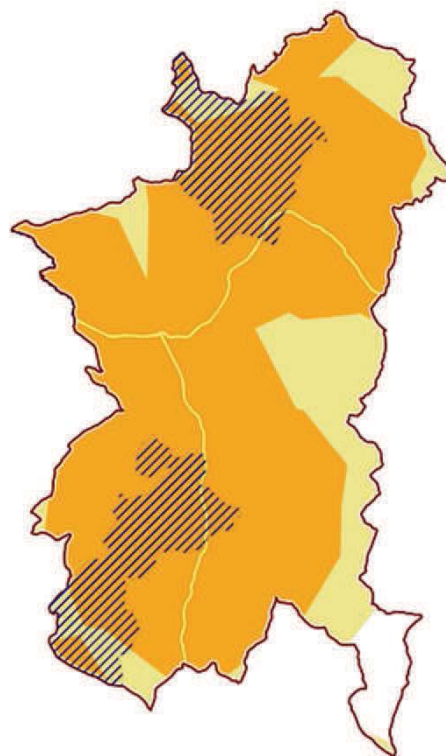
L'AMÉLIORATION DE L'ACCESSIBILITÉ DES SERVICES AU PUBLIC 2017

Communauté de communes Vallée de la Dordogne et Forêt Bessède

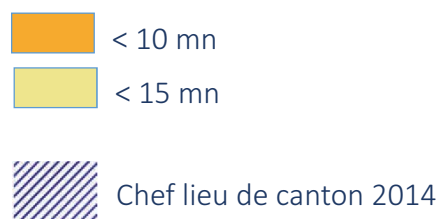


Communes de proximité

Nombre de types de services
et équipements de proximité



Isochrone autour des
communes de proximité



La communauté de communes compte 2 communes de proximité :

- Saint-Cyprien ;
- Pays de Belvès.

L'ensemble du territoire est à moins de 15 minutes des services et équipements regroupés dans ces communes.

Concernant les services et équipements intermédiaires, le territoire ne dispose pas de pôle intermédiaire et c'est donc Le-Bugue la commune intermédiaire la plus proche, à plus de 30 minutes pour toute la partie Sud du territoire.

Pour ce qui est des services et équipements supérieurs, une grande partie Est du territoire est à moins de 45 minutes de Sarlat-la-Canéda.

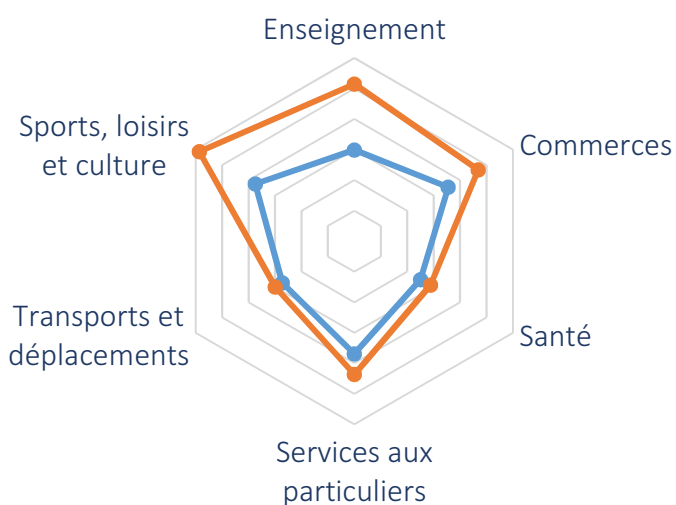


L'AMÉLIORATION DE L'ACCESSIBILITÉ DES SERVICES AU PUBLIC 2017

Communauté de communes Vallée de la Dordogne et Forêt Bessède

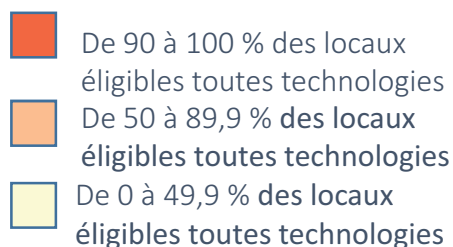
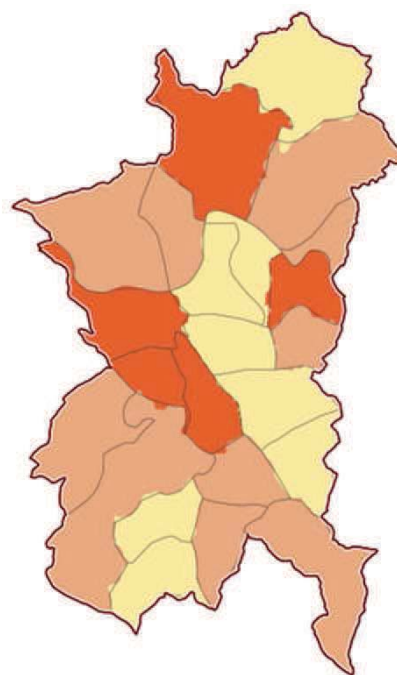
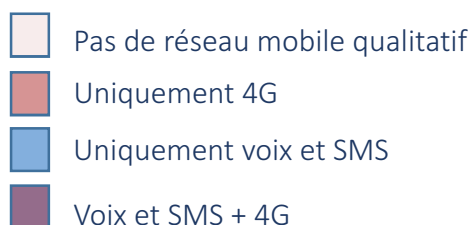
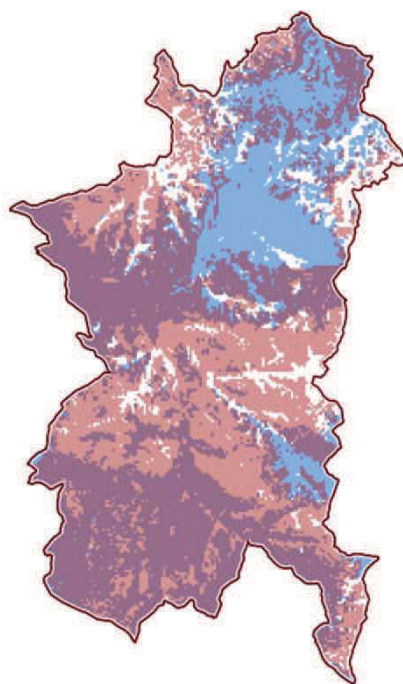
—●— CC Vallée de la Dordogne et Forêt Bessède

—●— Moyenne départementale Base 100



La communauté de communes dispose au total de moins d'équipements et services de proximité que la moyenne départementale.

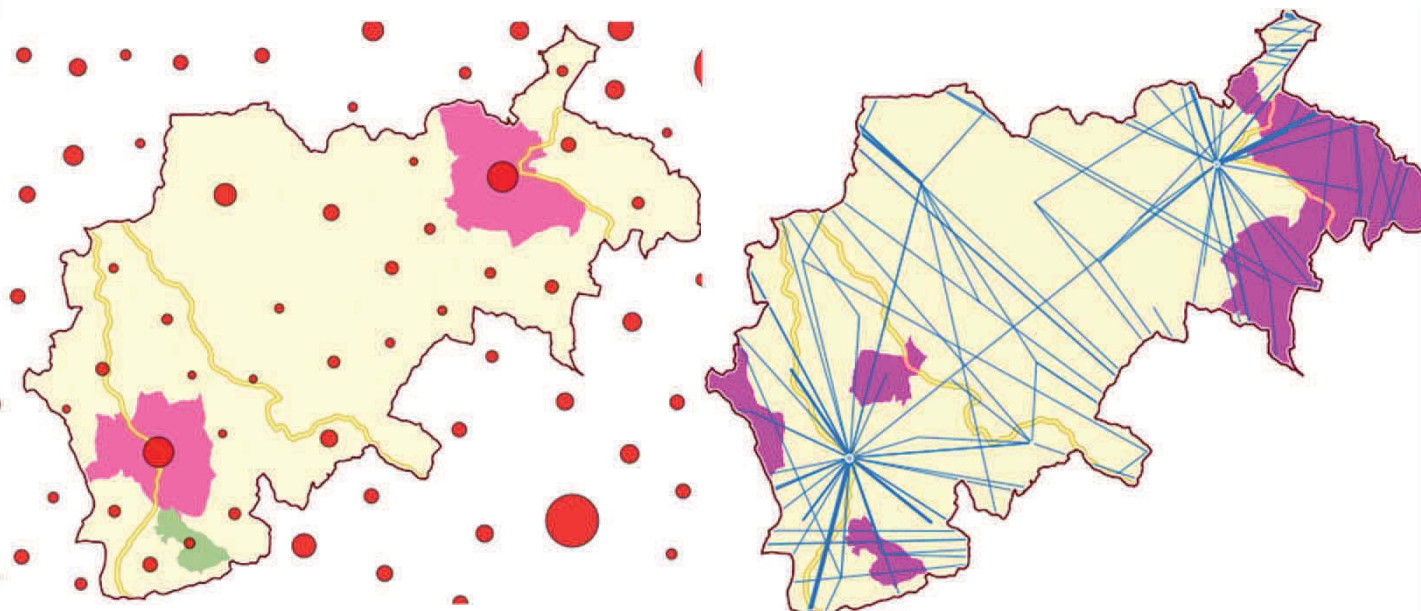
Pour ce qui est de l'accessibilité numérique, la situation en voix et sms est très bonne sur une bonne partie du territoire. La 4 G se déploie sur le grand Sud de la communauté de communes. En terme de taux de connexions des locaux aux technologies DSL, la situation est plutôt satisfaisante avec des connexions régulièrement au dessus de 50 %, voire 90 %.










L'AMÉLIORATION DE L'ACCESSIBILITÉ DES SERVICES AU PUBLIC 2017

Communauté de communes Vallée de l'Homme







Source RGP2013 INSEE

Densité et répartition de la population

-  Population 2013
-  < moyenne départementale : < 46 hab / km²
-  < moyenne régionale : < 70 hab / km²
-  < moyenne nationale : < 116 hab / km²
-  > moyenne nationale : > 116 hab / km²

Indice de vieillissement & Mobilité professionnelle

-  Communes âgées (les plus de 60 ans > au moins de 30 ans)
-  Communes jeunes (les moins de 30 ans > au plus de 60 ans)
-  Mobilité professionnelle
-  Pôle recevant au moins 200 actifs

La communauté de communes est dans le quart Sud-Est du Département. Le territoire a, dans sa plus grande part, une densité de population inférieure à la moyenne départementale sauf sur les communes de Le-Bugue et de Montignac.

Le territoire est principalement âgé : les plus de 60 ans sont en plus grand nombre que les moins de 30 ans. A noter que la pointe Est est plus jeune.

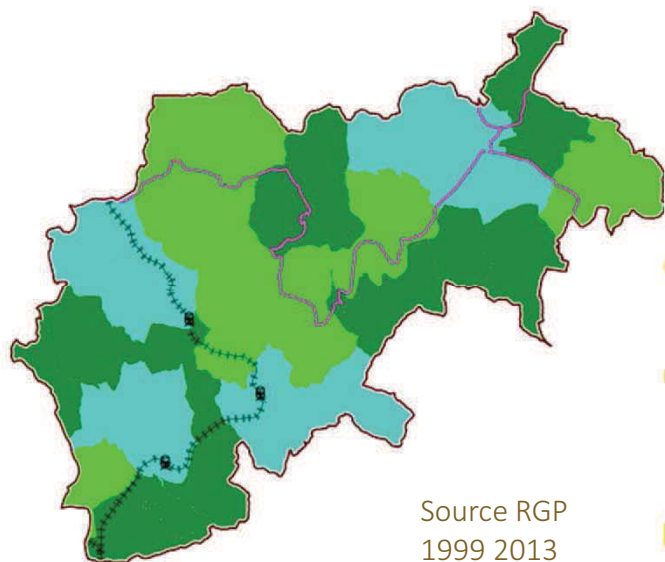
Montignac, Le-Bugue et Les-Eyzies-de-Tayac-Sireuil sont les pôles d'emploi du territoire. Les mobilités professionnelles se font autour de ces pôles mais il est à noter que le territoire est aussi traversé du Nord au Sud.

Le territoire est traversé par les départementales D47 et D710, prioritaires.

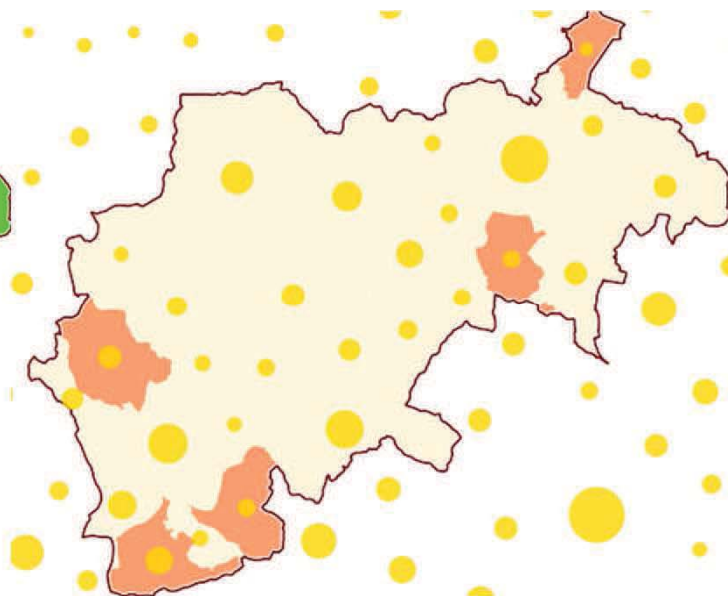


L'AMÉLIORATION DE L'ACCESSIBILITÉ DES SERVICES AU PUBLIC 2017

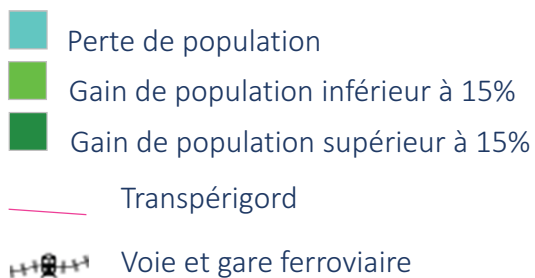
Communauté de communes Vallée de l'Homme



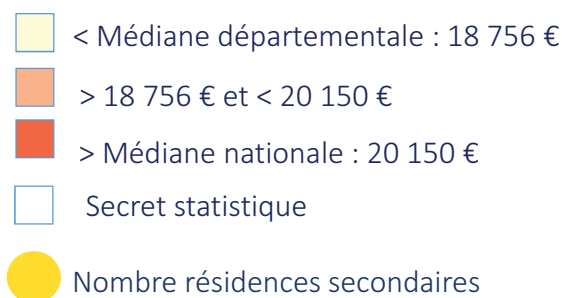
Source RGP
1999 2013
INSEE



Evolution population 1999-2013



Médiane du revenu disponible en 2013



La situation n'est pas homogène, mais au global la communauté de communes gagne de la population.

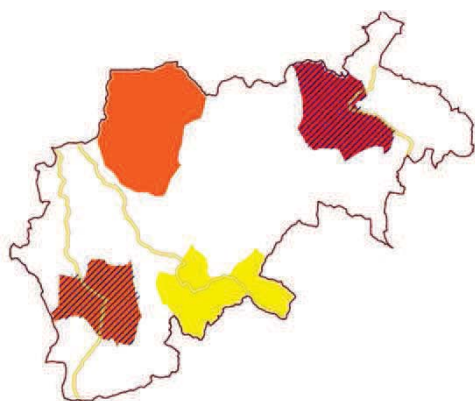
En terme de transports collectifs, le territoire bénéficie de la ligne ferroviaire Périgueux – Agen, avec les gares de Mauzens-et-Miremont, Les-Eyzies-de-Tayac-Sireuil et Le-Bugue. Une ligne du Transpérigord irrigue aussi le territoire.

En terme de revenu, le territoire est globalement en dessous de la médiane départementale.



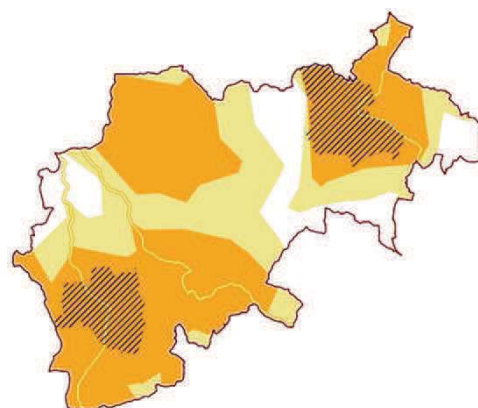
L'AMÉLIORATION DE L'ACCESSIBILITÉ DES SERVICES AU PUBLIC 2017

Communauté de communes Vallée de l'Homme

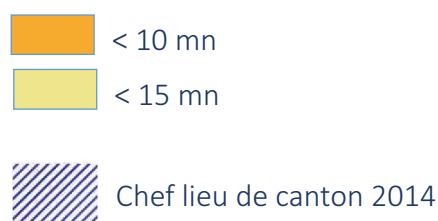


Communes de proximité

Nombre de types de services
et équipements de proximité



Isochrone autour des
communes de proximité



La communauté de communes compte 4 communes de proximité :

- Montignac ;
- Le-Bugue ;
- Rouffignac-Saint-Cernin-de-Reilhac ;
- Les-Eyzies-de-Tayac-Sireuil.

Quasiment l'ensemble du territoire est à moins de 15 minutes des services et équipements regroupés dans ces communes.

Concernant les services et équipements intermédiaires, la commune de Le-Bugue est commune intermédiaire et place donc tout l'Ouest du territoire à moins de 20 minutes des services. Le Nord est quand à lui plutôt attiré par Terrasson-Lavilledieu.

Tout le centre de la communauté de communes et par contre éloigné de plus de 20 minutes.

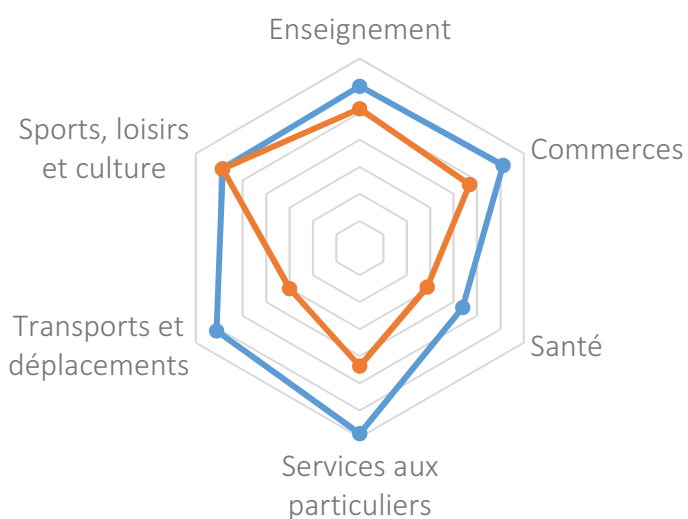
Pour ce qui est des services et équipements supérieurs, la plus grande partie du territoire est à plus de 30 minutes de Sarlat-la-Canéda ou Brive-la-Gaillarde.



L'AMÉLIORATION DE L'ACCESSIBILITÉ DES SERVICES AU PUBLIC 2017

Communauté de communes Vallée de l'Homme

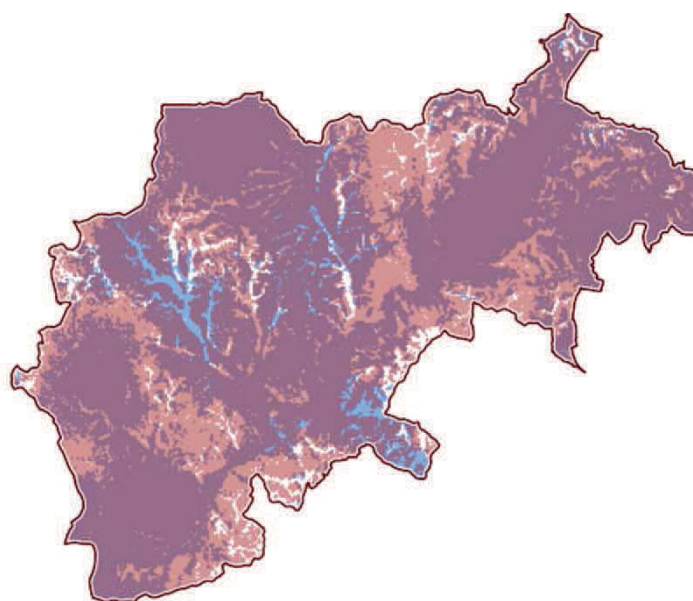
—●— CC Vallée Homme —●— Moyenne départementale Base 100



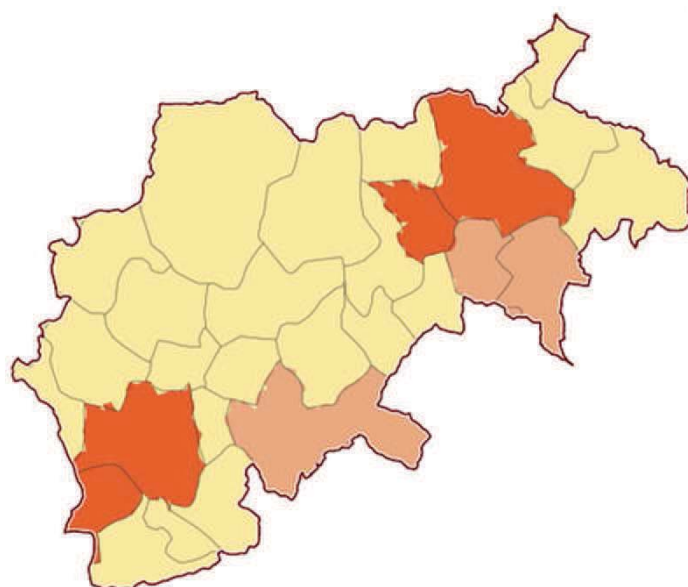
La communauté de communes dispose au total de plus d'équipements et services de proximité que la moyenne départementale, notamment les services aux particuliers.

Pour ce qui est de l'accessibilité numérique, la situation en voix et sms est très bonne sur une bonne partie du territoire. La 4 G se déploie sur l'ensemble de la communauté de communes.

En terme de taux de connexions des locaux aux technologies DSL, la situation est insatisfaisante avec des connexions régulièrement en dessous de 50 %.



- Pas de réseau mobile qualitatif
- Uniquement 4G
- Uniquement voix et SMS
- Voix et SMS + 4G



- De 90 à 100 % des locaux éligibles toutes technologies
- De 50 à 89,9 % des locaux éligibles toutes technologies
- De 0 à 49,9 % des locaux éligibles toutes technologies